

平成28年度 タウンミーティング 質疑応答集計表(分類別)

No.	回	質問	意見/質問	回答
①インバウンド推進について				
1	第1回	「インバウンド推進について」の中で関西空港の旅客者数推測で、2020年のオリンピックの年をピークに色々設計されているようですが、その後の推移がどうなるか想定はされていますか？	質問	<p>【市長】</p> <p>インバウンドの推移については東京オリンピックまでは4000万人が海外から訪れると情報修正をしたところで、オリンピック以降のインバウンドの推移について懸念をされているようですが、関西については次の年に「ワールドマスターズゲーム」で海外からのシニア世代のスポーツイベントの誘致も決定しておりますし、また今大阪府で進めている2025年の大阪万博ということで東京オリンピックまでに増えていくインバウンドがその後も継続して伸ばしていけるようにさまざまな取り組み、誘致等を進めようとしているところですので、その後は泉佐野市がどうか、関空がどうかについては今資料を持ち合わせておりませんが、ロンドンオリンピックでロンドンの街づくりが非常にうまくいき、ロンドンオリンピック以降も観光客は順調に伸びているという事も聞いております。これは、泉佐野市だけの施策ではありませんが、国や大阪府が進めていき、うまくいく事で泉佐野市も世界の西の玄関口である関西国際空港を有している街というところでの外国人の宿泊者数も上位に位置しています。国や大阪府が進めている施策を関西交際空港の地元として積極的に協力していきたいと考えています。</p>
2	第1回	街づくりの紹介を見せていただきました。確かに考え方は素晴らしいのですが、私の考えでは無理じゃないかなと思います。関西空港も最初は市が主体になって造ったはずですが、今は民間に任せている。泉佐野市の利益になるような街づくりをしてほしい。そうでないと、りんくうは発達するけれども山手の方は施設も何もない。日根野はホテル等が建っていますが、上之郷は寂れていてコンビニひとつもない。それについて考えて頂きたい。	意見	<p>【藤本まちづくり調整担当理事】</p> <p>りんくうタウン駅前・泉佐野駅前にしましても市が財政出動する、市がお金を出すという事ではなく、あくまでも民間から公募致します。という事は、都市計画からの視点として見た時にこのような土地利用を促進する事によって市が活性化し、賑わいが増え、税収が増える、ある意味ノンリスクで行えるとその点のご理解頂きたいと思えます。</p> <p>それと上之郷の辺りでなにもないとの事ですが、自然に恵まれた地という事もございますので、公園的土地利用が大阪府を中心にパークセンターなどもできて公園ができつつあるという進行形であるという中で、言わば自然との共生の中での街づくりが一つのテーマになっています。ここを都市化してビルを建ててという街づくりは現在市の方では考えていないといった状況でございます。</p>
3	第2回	資料の4ページ目で関西国際空港の推移ということで、2020年で2000万、1500万になっておりますね、図で見ますと。これはあくまでも推測ですね。この推測でこれだけ増えるだろうという見通しの下にホテルを3カ所も作って大丈夫かなというのが問題なんです。と言いますのは、ゲートタワービルのホテルが名前変わっておりますね。そのような状態で、あくまでもこれは推測で、ここまで来るだろう、だから泉佐野市はこれだけの人が泊まるだろうということで3つもホテルを作るんですか？これがちょっと、僕は不安なんです。	意見	<p>【市長】</p> <p>決して泉佐野市がホテルを作るわけではございません。もちろん民間事業者さんが色々手を上げる中で、これからの事業予測も専門的に展開された上で提案して頂いています。泉佐野駅前ではプロポーザルを実施していますが、実際に事業所からの応募があるというような状況です。私どもは今泉佐野市にホテルが足りない、(観光客が)溢れているという状況に基づいて、こういうエリアだったらホテルの建設が可能だよというように民間事業者さんにご提案をさせて頂いて、その話に乗って来て頂くと。さらに民間事業者さんはプロの目線で、このエリアの人口動態とか商業圏に基づいて、かなり細かいところまで綿密にインバウンド予測をしておられます。その中で民間事業者さんの資金によってホテルが建設されるということですので、もし手をあげる事業者さんが無ければ、それは無しで終わります。決して、泉佐野市が全部費用を出して作るということではありません。最後に説明した熊取西地区の開発に関しては、市が道を付けるということもありますが、それはあくまで最終的に事業者さんが来るというのを民間デベロッパーさんが予測をしているということでありまして、その時にインバウンドが収束してとなりましたら、また違うあり方でのまちづくりというのを民間事業者さんに示していただけるだろうと市としては考えております。</p>
4	第2回	センタービルにホテルができているが、ここ2・3カ月、駐車場に車が無い、それだけ旅客数が減っているというわけですね。その中で、言われたように市は全く関係無く、そのホテル業者がやることという話ですが、ホテル業者がそれだけの勝算があるんでしょうか。ホテルを3つも作れるだけの余裕があるんでしょうか。	質問	<p>【市長】</p> <p>それはまた、その事業者さんで判断されるものだと考えていますが、センターホテルに関しては、お客さんが減っている中においても、実際のところ増室をされているところがございます。車が無いのは、おそらく近所からの苦情があったので、駐車場を確保されたというふうを考えております。</p>
5	第2回	ホテル誘致について、立体利用ということで、事業協力者は応募されている状況ですか。各企業がマーケティングしてやるでしょうけれども、今のところは応募はあるという状況ですね。	質問	<p>【市長】</p> <p>応募いただいている状況で、その企業さんらは手を上げているということは、実際マーケティングリサーチとかもされたうえで、泉佐野市だったらやっていけるだろうという判断の下で応募して頂いているということです。11月末までが募集の締切ですので、それ以降で本市の方の選定委員会で事業者を正式決定してまいりたいというふうを考えております。</p>

No.	回	質問	意見/質問	回答
6	第2回	泉佐野駅東側の再利用もわかりますが、西側の旧商店街の再開発事業と一体化しないと、片方だけしても西側が寂れてたらお客さん来ても、行く店が無いというのではだめだと思う。西側の再開発との関連はどう考えているのか。	質問	<p>【市長】 今回の事業は、決して東側の再開発事業ではなく、ホテル誘致ということでございます。再開発事業というのは、土地を集約させて道を付けてというのが旧来までの再開発事業でした。東地区に関しては、今パレードがあるエリアが東地区の再開発事業として、センタービルも含めてかなり以前から事業展開をしてきました。今回はホテル事業の誘致ということですので、市がリスクを伴って何から何までお膳立てをしてやっていくというようなところではありません。ただ、西地区の商店街が寂れているという現状はもちろん私も十二分に把握・認識しているところでありますので、今月に入ってからチャレンジショップという事業の中で女性起業家さんのネイルサロンとアロマセロピーという店を新しくオープンして頂きました。これは国からの地方創生の交付金を頂いて事業展開しました。そういう中で商店街の空き利用という形で、次は駅上になるんですが、駅上の商店街でもシャッターが閉まった店があるということで、これも地方創生の交付金を活用しながら、アンテナショップを併設してインバウンド対応をする観光案内所を設けさせて頂きます。それと併せて、社会福祉協議会が現在の保健センターの場所に移転となりますので、駅周辺でどこか拠点がほしいと言われてますので、どこか駅前の空き店舗の活性化と併せてやっていきたいと考えています。泉佐野市としましては、駅周辺の特に浜手側の商店街でシャッターが閉まっている店が多くなっている状況について、決して何も考えていないというわけではありません。泉佐野市が土地を買収して、それを整備していくとなると巨額な予算がかかってきますので、日根野土地区画整備事業につきましても、ようやく来年泉佐野市が支払う分が終わるくらいで、100億以上の金額が事業には投じられてきたわけでありまして、なかなか市としてはそういう事業を展開していける時期ではないと思っております。熊取駅西地区に関しては道路を整備するだけで、基本的に後は民間デベロッパーさんに土地を集約して頂いて民間の発想で施設を誘致してもらうという取組でございます。再開発事業というのはなかなか、今泉佐野市が展開できるというような体力というのは正直ございませんけれども、何とか駅周辺の寂れている状況は改善していきたい、何とかしていきたいという思いは強く持っておりますので、よろしくお願いいたします。</p>
7	第2回	ホテル誘致の話聞いておると、泉佐野市の儲けというのが、例えば固定資産税とか宿泊料だけしかないわけですね。それに対して、熊取駅西地区における道路の整備は泉佐野市の公金でやるということですね。それとホテルにつきまちは民間がやるんだけれども、民間がやるということは、市は関係ないんじゃないんですかね。市に儲けというのは何があるんでしょうか。	質問	<p>【市長】 市にとってやはり一番大きいのは雇用の創出の部分だと思います。若者が泉佐野市に残って頂けないとなれば、やはり働く場所が無いというのが考えられる一つの要因かと思えます。雇用の創出を図っていかねばならないですし、全国的に東京一極集中が進んでいる中で、地方が元気になっていこうということで、何とかこの町に住んでもらおうという移住政策を色々な自治体がアイデアを出しながら進めているという中で、やはり企業誘致、宿泊施設の誘致、働く場所の誘致という観点は、これは非常に大きな部分だというふうに思っております。そういう中で、関西国際空港に近いというところで今宿泊施設が27個もあるということは、泉佐野市の強みだと思っておりますので、これはこれで進めていきたいと考えております。熊取駅に関しましては、ご存知のとおり熊取駅の場所というのが、泉佐野市のエリアと近接してます。西側地区は100m歩いたら、熊取駅から泉佐野市域に入って行けるということで、熊取駅の利用者数についても、統計的に4割くらいの方が泉佐野市民で、東佐野台や中庄の方が利用されていますし、泉佐野駅からバスに乗って（熊取駅に）行かれる方もあるという中においては、泉佐野市のエリアじゃないから泉佐野市の公金を使うのはおかしいという声もあるかもしれませんが、実際泉佐野市の市民が利用されている駅ですので、その中で熊取駅の山手側のロータリーが結構混雑しているという状況で、熊取もなんとかしたいというところもあったというところで今回意見が合いまして、今までは中々熊取がするのか、泉佐野市がするのかというところで意見がかみ合わなかった所もありまして、中々この事業に着手することができなかつたんですけども、そういう現状を踏まえて、今回熊取町さんと協力しながら事業を進めていこうということになったわけです。</p>
8	第4回	りんくうタウンの駐輪場を廃止にするというのがありますが、駐輪場がああ地区でなくなったら今以上の不法駐輪が増えるのではないかと。今でも放置自転車が多いのですが駐輪場は別に考えておられるのですか？	質問	<p>【藤基まちづくり調整担当理事】 駐輪場を廃止する訳ではありません。敷地の周辺にある人工芝、二階の駅の所が通れるようになっているのですがその下の空間とか今より更に便利になるという事も含めて移設して頂きますので、決して廃止するような事はございませんのでご安心ください。</p>

No.	回	質問	意見/質問	回答
9	第5回	<p>宿泊者数84万人、初めてお聞きしましてとてもびっくりしています。泉佐野市でこれだけの方が泊まっておられるということですね。それに対応するために説明にあったように2020年に向けて皆様が泉佐野市に多くの方が泊れるようにするという事でホテルを建設するという事ですが、これは所謂「箱もの」ですね？ご存知のように今まで色々「箱もの」をお造りになって現状はみなさんお分かりだと思いますが、造って頂いて2020年から数年は続くかと思えますけれども、その宿泊数がだんだん右肩下がりにならない様な施策を宜しくお願ひしたいという事です。観光の目玉も、この頃はテレビを見ておられますと外国の方はお寺とか観光地を巡るのではなしに、所謂日本人の普通の生活を見たいというのが非常に増えてきている。南海泉佐野駅の海側、旧市街は昔の街並が残っています。商店街はシャッターが閉まっていますが、あの辺も活性化されるという事なので、売りにしたらどうかかなと思えます。道も狭いですが、狭いのを売りにしてやっていかれたらどうかかなと。</p>	質問	<p><b>【市長】</b> 仰られるように東京オリンピック以降に外国人の推移がどのようになるか、東京オリンピックまでは上がるだろうという風には言われておりますが、その後も今までのような海外からのお客さんがくるのかというところの部分で、波が去った後にも泉佐野市には多くの方々が訪れていただけるような街づくりというのは、ハード面の整備は今回も泉佐野市が直接お金を投じてホテルを建設する訳ではございませんが、例えばフリーWi-Fiの整備や多言語標記などのソフト面の部分、また海外の方が多く訪れるという事もありますので海外の方々に対する防災上の配慮とかそういった部分はきっちりと進めて、波が過ぎ去った後もエリアに多くの方々が訪れて頂けるような環境には十二分に肝に銘じて務めさせて頂きたいと思えますし、仰られるように日本人の普通の生活とか普通の住環境とか非常に注目されているという事もありますので、泉佐野市も佐野町場の方に江戸時代から残る街並みがございますしそこに旧新川家ということで整備もいたしております。</p>
10	第5回	<p>インバウンドの資料を見ますと、少なくとも2020年には5700室足りない。いったいいくら足りない所でこのホテルの誘致を思い通り成功したらどれだけ足るようになるっていうのはどういう風にお考えになっているのか。</p>	質問	<p><b>【藤基まちづくり調整担当理事】</b> 5700室、2020年に向けては需要がありますねという話です。これは市が事業主体になってそういった方々を完全吸収するという話しになりますと、まだ足りないんじゃないかという様な話しになろうかと思えますが、これはあくまで民間市場のお話ですのでホテル事業者の方がプロフェッショナルの目でここ十年、二十年、三十年を睨んでプロジェクトとして会社の方、企業の方が泉佐野市で出しても大丈夫という判断した時にこういった我々の誘致等に向けて出てこられる、或いは全然違う所で民間で土地を探すといった話ですから、今仰られた内容はあくまでも民間市場の中で民間企業が受給バランスの整合を計っていくという話だと思えます。</p> <p><b>【市長】</b> 今日見て頂きましたのは、どちらかという駅周辺の泉佐野市が関与できるような誘致場所でしたので、その部分を見て頂いたんですけれども、実際にはもう民間事業者さんの方で南中安松の方で100室ぐらいのホテルの建設が進んでおまして、来年の4月オープン予定でございます。またご存知のとおり泉佐野センタービルも実はホテルになっておまして、また50室ぐらい増室されるというのを聞いております。そのように民間事業者様が独自で進出してもらえる分もありますので、そういう部分でニーズを充足させていけたらなと考えております。</p>
11	第5回	<p>泉佐野に泊られる客はほとんど1泊が多いんです。夜中に閑空に着いてバスで犬鳴温泉に泊まって朝早く心齋橋に行ってそれから大阪城に行って、その日の内に東京に向かうと。それで東京で浅草とか観光の上で二泊三日ですぐ戻ってくる。という事は泉佐野は素通りです。もう後最低一泊ぐらいは泉佐野で泊まってもらうようにという施策がないと、箱を造ってもただ素通りするだけで何も落ちて来ないという懸念がある。もうちょっと調べられた方が施策に生かされるのではないかと。</p>	意見	<p><b>【藤基まちづくり調整担当理事】</b> インバウンド関連という事でご指摘いただいた点は私共も承知しておまして、そういうゴールデンルートでの強行でされるというの聞いております。ただ、今着かれた時間の事を仰られまして、確かに夜中について泉佐野市で取り敢えず泊まって犬鳴山温泉にバスで来てすぐに東京に飛ぶんですけど、そういうツアーの内容も泉佐野市にふんだんに泊れるホテルがあれば若干変わってくるのかなと思えます。皆様ご経験あると思えますが、泉佐野駅周辺に行きますと結構中国の方がいらっしゃると思えます。データの的には中国、台湾、韓国こういったアジア系の方々が泉佐野市では多いようです。りんくうタウンにはアウトレットなどもありますので、結構そちらにもお客さんが回っていると聞いております。素通りして行かれるとあまりよろしくないの、そういった地域の中にお金を落として頂くという形の内容も十分に考えていかなければならないと私共も肝に銘じています。</p> <p><b>【市長】</b> インバウンド関連については、泉佐野市が素通りにならない様な施策をきっちりしていかなければならないという風に考えておまして、国が全額出して頂ける緊急雇用というのがありましたので、それでさまざまなツアーを自分たちで作ってみたり、また佐野台区の方には通っていないんですが、日曜日と祝日だけ観光エリアをコミュニティバスを廻しておまして、その中で泉佐野市に滞在してもらって観光地を巡って頂けるような施策もスタートしました。</p>

No.	回	質問	意見/質問	回答
12	第5回	熊取駅の西再開発のすばらしいプロモーションビデオがあったんですが、熊取駅の西口というのはエレベーターもないし、新築の家が建て再開発できないです。駅のすぐの所であんな広いスペースは確保できない。その点はどうされるのか。プロモーションビデオもエレベーターがない絵が出てましたよね。階段だけの。あの階段上がるの大変ですよ。皆長い踏切を待ってぐるっと回ってエレベーターで来てる。少なくともあそこにエレベーターをつけてという要望を出そうと思ってるんですけど。	質問	【藤基まちづくり調整担当理事】 よく御存じで、一戸建がたくさんできております。一方、ハイツ的なものもできております。先程言っていた駅前広場ですが、実はその間なんです。広場として、ちょっと長方形になるんですけども、その間の土地を広場にしようという計画です。これはあくまで熊取町の計画ですので私どもはあまり色々言えないんですが、ただ熊取町は長期的に街づくりを考えておられて、何も今だけじゃないので、やがて建築物の更新等もあるので、駅前広場を造っておけばやがては色々な物が張り付いてくるというご発想もされているようです。広場の少し奥まった所については、今熊取町も街づくり協議会を作られてそこを一体的開発をできないかという検討もなさってるという風に聞いております。当然駅舎の方もエレベーターがない状態では具合が悪いです。これはバリアフリーの観点から22,000人という乗降客があるという中でエレベーターもエスカレーターもないというのは問題があるかと思えます。その辺は熊取町は考えておられますので、私どもが熊取町の内容を具体的にビデオの中に入れておりません。勝手に入れたら怒られますので誤解を生じたかもしれませんが、熊取町は熊取町でその辺の内容も充分考えておられますので、ご安心頂きたいと思えます。
13	第6回	ホテル誘致のお話の中でりんくうタウン駅前の駐輪場のお話がありましたが、その向かい側、今もう民間病院が建て場所できなかったのでしょうか？あそこの方が広いし、長い間何も建てなかったですよ。あそこの方が駅も近いし何故できなかったのかなあと。	意見	【市長】 民間病院の土地は大阪府の所有でございます、病院さんも大阪府から10億円を超えるような額で買い上げられたと聞いてます。うちが駐輪場を持っているのはあくまでも市の土地でございますので、うちが持っている主体的に進められる範囲でという事で考えました。
14	第7回	インバウンド推進について、このまま右肩上がり成長していくのかどうか。経済の変動によってはうまくない事も起こりうるのではないかと。泉佐野は通過点になっているのではないかと。例えばアウトレットモールは確かにたくさんの方が入って、外国人もかなりいます。だけどそれ以外に何か目玉になるようなものがあるのかなあと。その辺が一つ心配なところですよ。	意見	【藤基まちづくり調整担当理事】 右肩上がりばかりを考えてるんじゃないかと、経済の変動などがあるんじゃないかと。まさしくそのとおりで、右肩上がりを前提にしすぎるといいのは良くないと思えます。ただ国が2020年に訪日外国人の旅行者を4000万人の目標を立てているんです。2000万人は既にクリア、次は2020年の4000万人と2030年の6000万人。国がそういった事を目標にしている限りは、我々も頑張るって行こうという事で取り組んでいるんですが、おっしゃいますように為替の変動によってはガラッと変わってくることもありますし、願わない話ですが、例えばテロが起こる、疫病が流行る、大震災が来る、こういった要素によって影響を受けるんだという風に我々も考えています。ただご理解頂きたいのは、りんくうタウン駅にしましても泉佐野駅にしましてもプロがホテル経営を致します。泉佐野市がするのではないです。プロフェッショナルがその辺のリスクも網羅して、これが採算にのるかからないかを踏まえてここに出るか出ないかということになりますので、そういった意味ではプロフェッショナル集団が判断して行く事かなと思っております。熊取駅西地区で道路にお金がいるという話がありますが、健全化した状態で大丈夫かと仰って頂いた内容なんですけど、国が持っている色々な制度がございます、熊取駅西地区はそれをフル活用しています。できるだけ泉佐野市の支出を抑制していこうという取組でやっております。それを造りましたら沿道に建物が出来て、人が張り付いて、店舗が出来て賑わい性が出て税収も上がると。いわゆる都市計画的な観点で取り組んでおりますのでそういった意味でご理解頂けたらと考えております。それと確かにラストステイが多いです。ファーストステイの時間帯調整もあるのですが、ラストステイで泊ってらっしゃる方が多いと思えます。そういった方々を泉佐野市域の中に呼び込んでお金を落として頂くのが一番大事なところですよ。そういった内容は今後まだ考えていかないといけません、できる範囲の中で我々も努力して参りたいと考えておりますので、ご理解を頂きたいと思えます。
15	第7回	インバウンドの推進の事業の中でもう既に募集が始まっているとありましたが、申し入れの会社などはあったのでしょうか？ 税制的に優遇をとるとか都計の方では建ぺいや容積の緩和などがありました、税制の面でも具体的な工夫が誘致の為に何かあるのか。	質問	【藤基まちづくり調整担当理事】 現時点で泉佐野駅前の誘致で応募があったのかという事ですが、これは11月28日までやっておりますので、皆さんギリギリまで作成等されているのかなというのがあります、まだ現時点ではないのですが、色々問合せ等は頂いております。それと税金面で何か優遇措置はないのかということですが、おもてなし条例というのを制定しまして一定のホテルの規模あるいはコンベンション施設等を設けて頂くとか政府登録の旅館とか条件によって最大1億円までの補助金を出させて頂くいたり、雇用に関しても一定の助成がありますので、詳しくは成長戦略室でお聞き頂くかホームページでご確認できると思えますので宜しくお願いします。

No.	回	質問	意見/質問	回答
16	第7回	インバウンドの件でお伺いしたいのですが、ホテルを色々造って稼働を上げて泉佐野に金を落とすという事も考えなければいけないと思うのですが、その前に例えば佐野町場なんかは現状でもおもしろいのですが、来たお客さんが土産物はどこで買うのかという話があるように聞いたんです。市内に金を落とす方法を観光に来てくれた時に一つの場所で買い物ができるような特産品等を集めたような所を設定できればいいんじゃないかなと思ったりもするんですが、どうでしょうか？	質問	<p>【藤基まちづくり調整担当理事】 おっしゃるとおりで、ただ単に泊ってもらって素通りするとこれでは何をしてくれるかわかりませんので、そういった方々に市内へ来てもらって、今でもお寺を回っているインバウンドのお客様とかがいらっしゃるようで、駅周辺のお寺から出て来るところを見たりすることがあるかと思います。旧市街に都市計画道路の泉佐野土丸線の整備を予定しております。「くるまみち」と呼ばれていた道です。そういった所が幅員が結構広くなる。といった事で商店街の中を通過していくという事になりますし、非常に風通しもよくなるのかなと思っています。街づくり上の景観や泉佐野独特といえますか歴史的な建造物とかにつきましても、道路整備の時に今後こういった形で保存していけるのかという事が課題になっております。今でも泉佐野まちづくり本舗さんという所がラビリンス(迷宮)と言う所で細い道をガイドマップを作って頑張っておられます。そういった事をインバウンド客に楽しんで頂いて土産物屋もちゃんとあって皆様にそこでお金を落として頂けるという様な事を目指していく一つの形だと思っていますのでそういったものに向かって各セクションが努力していくのだろうという事でございます。宜しくお願ひ致します。</p> <p>【市長】 今インバウンドのお客様が結構来られていまして、夜に歩いている光景が泉佐野駅前でありますので、泉佐野の観光ボランティアさんが午前中泉佐野駅の前に詰めていただいているので、それが閉まった後の夜間の観光案内所として、アンテナショップといえますか、特産品の販売所として地方創生の交付金を活用して「泉佐野まち処」という、商店街の空き店舗の対策の一貫も兼ねて駅上の商店街に来年の4月からオープンする予定ですので宜しくお願ひ致します。</p>
17	第8回	ホテルを誘致する話で、泉佐野に泊まる人が他の市に流れてるという話がありましたけれども、民泊が町内にあって、ごみをよその所に放置してこれに火をつけられたらどうするの？という話が出た事があるんです。そのうちに徐々に片付けていってるのですがそんな状況が続いております。	意見	<p>【藤基まちづくり調整担当理事】 民泊があるというのは私共も知っております。それが旅館業法に基づいてきちん合法的に許可を受けたものかどうか、これはちょっと別物で府内でそういった合法的に民泊になっているのは数件という風に聞いております。7連泊が2連泊にかわったとかで今後合法的なものが増えていくかもしれませんが、現状でもホームページで探しますと泉佐野市でいくつも出てきます。でも合法的ではないんです。その辺をどういった形で対応していくのか。これは全部大阪府の所管になっていきますので、逆に我々はその辺をお聞きしているような状況が現時点でございますので、例えばごみを出したり騒いだりそういう問題が起きたら、どういう風な対処になっていくのかというのは我々も関心を持ちながら取り組んでいきたいと考えております。</p> <p>【市長】 その件につきましてはご迷惑、ご心配をおかけしております。そういう事例がありましたら市に伝えて頂きまして場所が特定できましたら市としての対処を考えて参りたいと思っておりますので宜しくお願ひ致します。</p>
18	第11回	たくさんの宿泊客なんですが、空港内と市内分けているのですか？それと泉佐野市に泊った人が次にどこに行ってるのか、そういう追跡調査なんかはできてますか？というのは空港へ降りて泉佐野市内に泊って観る・食べる・何か体験する、そういうのがあればこんな近くへまた泊るかという風になると思うんですが、そうでなかったらすぐ京都や奈良に行ったりするんじゃないかなと考えるんです。対岸の旧の市内で泊る客なのか、或いは空港島で泊った客なのかまずそれを教えて頂きたいと思ひます。	質問	<p>【藤基まちづくり調整担当理事】 空港島を分離して考えているのかという事ですが、今空港島にはホテル日航があります。今後二期用地の空いたところでどういう展開をされるかは、事業経営権が譲渡されておりますので、そちらがどういう風に考えていくかによっては土地事業の展開も変わってくるのかなというところで詳しくは私たちが知らない状況でございます。あと、ご指摘としては通過コースになったら意味がないんじゃないかというお話だと思いますが、それはまさに我々もそう思っております、現状はファーストステイからラストステイという事で空港に到着する時間帯の時間調整で泉佐野市の近い所に泊まる方がバス代も安くつくという事で結構多いと思うんです。それを市内に引っ張ってこれるかと言うとなかなかやはりそういう状況がないというのが現状でございますが、りんくうタウンの中にはアウトレットとか薬局とか色んな広域的な集客性のある店舗もございますので、そういった所にはお客さんも結構行っておられる様なんですが、市内で観光をしているかというともまだまだ至れてないのかなという事で今後その辺は我々の課題と考えておまして、市に来て頂いて市の中でお金を落として頂くという事を課題として取り組んでいけたらと思ひますので宜しくお願ひ致します。</p>

No.	回	質 問	意見/ 質問	回 答
19	第11回	インバウンドの計画をお聞きしたんですけれども、全て右肩上がりの推理で測定されてるんですが、ここ数年見ると中国の陰りが見えている。今後の対処はできているか。右肩上がりですぐと下がって来てるんですね。今までそれで苦労してるんです。同じようにしていたらこれは意味がない。その辺の考えをお聞きしたい。	質問	【藤基まちづくり調整担当理事】 おっしゃる通りで我々バブルを経験してきましたので、その辺は肝に銘じてやっていかないといけないと思っています。2020年に推測約2600万人ということですが、その10%が泉佐野市に泊るとするのはあくまでも推測でございます。望まぬ話ですけども、疫病とかテロとか大震災、あるいは為替の変動に非常に影響を受ける内容ですが、ただこれはホテル業界ではその辺のインバウンドのバブル的なものは折り込んだ状態で実はやっているんですね。我々がこういう数字を示して皆さん来ませんかと言っておるんですけれども、実際に出て来るホテル事業者さんはそれこそ10年先、20年先、30年先を見込んだプロフェッショナルの目で解析をして先を読んで、これだったらいけるぞ、あかんぞっていう判断の基に誘致に乗っかってくるということですので、泉佐野市が進めているのはCM効果も含めまして業界に対して発信してる内容ですので、ご理解頂けたらと思います。
20	第11回	(ホテル誘致に応募する)企業は、業績結果出したらそれなりに評価されるわけですけど、市としてはあくまでも公共サービスが大事ですから、そういう事も考えて数字出してもらわないと、すごい良い話ばかりに聞こえる。そういう所の危機感を持ってそういう対処の仕方も考えてほしい。	要望	【藤基まちづくり調整担当理事】 良い話ばかりという事なんですが、最初から萎んだ話でしたら民間の企業も話しすら聞いてくれませんので、そういった面ではご理解頂きたいなという事と、りんくうタウン駅前には土地分譲なので、市はそういった意味でリスクを抱えないんですね。あと、泉佐野駅前につきましても定地借地権で空間をお貸しするという事で泉佐野市はノンリスクの形なんですね。とは言えご指摘の様に将来そういった事業が全部止まってしまって幽霊ビルみたいになったらどうしてくれるのか？といった話があると思います。ただ皆さんホテルを思い浮かべて頂くと、シングルにしてもダブルにしてもトリプルにしても各部屋ができてますね。住居系へのコンバージョン、用途変更をするのに非常に親和性の高い業種でございます。万が一将来でそういった事が生じたとしても、一定の住居系へのコンバージョンとかは他に比べますと非常に簡単にできる業種ではありますので、その辺も踏まえてプロフェッショナルの方が予測して出て参りますのでご理解頂きたいと思います。
21	第11回	ホテルを公募されてますけれども、実際にだいたい出店あるんですか？	質問	【藤基まちづくり調整担当理事】 問い合わせ等は多々ございますので0ではないと考えておりますが、こういうのは詳細をちょっと申し上げられないんですね。最終的には学識経験者もいる市の審査委員会で点数付けして決めていくわけなんですけれども、0ではないかなと現時点では思っております。
22	第12回	映像を見せて頂きまして、こういう事をやるんだなというのがよくわかりました。ただ、実態的には宿泊されてる方は宿泊して泉佐野市を通過するような人が非常に多いんじゃないかなという実感があります。実際に泉佐野市に留まってお金を落として頂くとか、商店街の活性化という話も出ていましたが、本当にそんな事が可能なのか。具体的にどんな格好の活性化を目指しておられるのか、その辺を教えてください。	質問	【藤基まちづくり調整担当理事】 今まさにおっしゃって頂いたところがポイントだと我々も思っております。単にホテルに泊まって次の目的地に行かれる。これは単純に通過都市になりますので、それは避けていきたいなという事でございます。では市内で留まって頂くにはどうしたらいいのか、それが正に課題になっているところでございまして、現状でもアウトレットとかシークル、大型薬局の辺りは結構インバウンド客が廻って頂いているという風に聞いておりますが、市内にもっと呼び込んでお金を落とすという事が今後我々に与えられている課題だと思っております。その一つが犬鳴温泉の活性化、これは市議会の総務産業委員会からも政策提言を頂いたところでございますが、そういったところで何らかの活性化、今でも良いストックを持っておりますので、そういったものを活用できるような方向をどんどん目指していけたらなという様な事を考えております。あと、先程中心市街地の活性化でホテル側、民側に提案して頂く内容をと申し上げたのですが、例えばシャッターが下りている様な店舗においてチャレンジ的なショップとかそういったもので1店舗、2店舗儲かるような店舗が増えてきますと、やがて好循環の方に持って行けるんじゃないかとか、それは民間さんの知恵で色々提言・提案頂けると思うのですが、正にさっき仰って頂いたところが今後のポイントかなと思っております。

No.	回	質問	意見/質問	回答
23	第12回	2020年度まではインバウンドのお客さんが増えるという事ですけども、それから後もどんどん増える見通しなんですか。そうすると今ホテルとか造ってもまだまだ足りないんじゃないかな。他の都市で言われている例えば民泊っていうのも聞きますので、そういった事も考えておられるのかなど。	質問	【藤基まちづくり調整担当理事】 2020年以降まだ増え続けるのかという話ですが、テレビなどでも見て頂いてると思うんですけども、政府は2020年に訪日外国人の目標を4000万人と言っております。現状で2000万人なんです。2020年に4000万人、2030年に6000万人とまで言っているわけなんです。これは世界的に見た時に観光立国になってるような所ではまだまだ2000万人とかいったレベルでは低い状態で、今後そういったものが上がっていくべきだと政府は言っているんだと思います。実態的に上がって行くか、行かないかにつきましては、我々も当然判りかねる部分が当然ございます。望まぬ話ですがテロ・大震災・疫病とかあるいは為替の変動とかによりましてそういったものが非常に影響を受けていく内容だと思います。ですのでその後は判りにくい部分があるのですが、少なくとも2025年には今大阪府さんが万博誘致を推進しておられますし、そういった部分で上がって行くのかなど。ただ、私共が抱えている目標数値、推測値につきましては、ホテル事業者さんは必ず10年後・20年後・30年後をプロフェッショナルの目で儲かるか儲からないかの判断して泉佐野市の方に応募してくるかという話になりますので、我々の推測以上にプロフェッショナルの目が入った上での事業内容かと思っておりますので、そういった面でリスクは考えてないかなという風に考えております。
24	第13回	ホテルの需要で5700室は絶対にいるだろうということですが、今現在泉佐野市で宿泊を供給できる部屋数はどれくらいあるんですか？	質問	【藤基まちづくり調整担当理事】 現在市内にある宿泊施設は増えつつあるんですが、現状で27施設ございます。1日に泊れるお客さんの数は約6000人から7000人という風に聞いております。部屋数については、各ホテルさんによってはシングルがメインだったり、インバウンド系で或いはツインがメインだったりトリプルとかセミスイート色々持ってもらえるのでその部屋数の集計まで至れていないのが現状です。
25	第14回	インバウンド推進について、まずホテルが5700室程足りないという事で3カ所を誘致されるという事なんですが、この3カ所で5700室確保できるのかどうか、あと南海本線の泉佐野駅前の方は募集をかけているとお聞きしたんですが、もう手を上げている業者さんがおられるのかどうか。	質問	【藤基まちづくり調整担当理事】 現在誘致を行っている3カ所で5700室をまかなえるのかという事ですが、これは全然足りないと思います。民間さんは民間さんのアンテナで土地を探しホテルを建てようと現在何か所も取り組んでおられると思うのですが、あくまでも市が関与しているこの3カ所で賄えるという事ではございませんので、まだまだ余地があるというおかしいんですけれどもこの3箇所は本当に部分的なものではないと思います。容積率とか勘案しますと100室から200室とかそういうレベルだと思いますので。あと、泉佐野駅の方は募集中で業者さんは手を上げているかという事なんですが、今月28日までやっておりますので、早く出したらそれだけ何かあるのかと言ったら全然ありませんので、最終の1週間程度で応募してくるのかなと考えていますが、問い合わせも結構ありますので、0ではないと、何か出てこられるような感触はございます。
26	第14回	熊取駅の土地も誘致とかやって行ってるんですか？	質問	【藤基まちづくり調整担当理事】 熊取駅の方は事業協力者さんが主体的にそういったホテルを引っ張ってくるとか、そういう事をされるという風に考えております。現時点でホテルという事をおっしゃっているんですが、今後権利者の方々と色々調整されて土地を集約されたうえで、そういった総合的な判断になって行くのかなと思われれます。先程言いました平成31年度末に駅前広場とか道路とかの基盤整理をしていきたいという風に考えているのですが、土地利用はその後になってしまいますのでまだ暫くは時間がかかるという様な状況でございます。
27	第14回	確かにホテル事業をするというのはいいとは思いますが、泊まるだけで泉佐野から出て行くというような形をとられるとダメだと思えます。今は来てくれるのでホテル事業で潤っているけれども、来なくなった時に、より以上の未来があるものを作って行かないとそこには留まらないと思うんです。だからいろいろ話があったけれどもサッカー場やスケート場を造ったりいろんな話は出ましたが、現実的には何も意味が出来ていないと思うんです。だからより来てくれる事業を考えていく方が市にとっていいんじゃないかと私は思うんですけども。	意見	【藤基まちづくり調整担当理事】 今おっしゃった事はまさしくその通りでございます、ホテルに泊まって素通りされたら何の効果もございません。ホテルさんは儲かりますけれども、それで泉佐野市にいかにお金を落として頂けるような取組をするかっていうのが正に重要な点でございます。これにつきましては、我々も今後の課題として取り組んでいくのですが、先程言いましたようにりんくうタウンにしましても、駅周辺の活性化につながるような内容をホテル事業者さんに考えて頂くというような事もございます。泉佐野駅周辺につきましても地元商業店舗等に何らかの活性化を図れるような事をご提案頂くという様な事を考えておりますので、ただ泊まるだけではなく、市内で観光して頂いたり、お金を落として頂けるような形を今後も取り組んでいきたいと考えている状況です。
28	第14回	外国の仕事も多少させていただいているんですけども、結構中国あたりのビジネス客、泉佐野で民泊っていうんですね？私はあまり把握してないのですが、公式・非公式たぶん色々あると思うんですが、行政の方はどれくらい把握されていますか？	質問	【藤基まちづくり調整担当理事】 正式な許可を得た民泊は府下でも数件しかまだない状況です。それ以外は何って言ったら届出されていない様な民泊になると思います。それでウェブサイトで泉佐野市のものがいくらかも出てきますが我々が全容を把握しているという訳ではございませんでして、これはむしろ大阪府さんで旅館業法の事務をやっておりますので、そちらの方で何らかの形で把握していくのかなというあたりで考えております。

No.	回	質問	意見/ 質問	回答
<b>②道路について</b>				
1	第1回	高速道路の下の国道481号線が山の方に突き当たったところに信号が1つあり、それを左折すると、インター前の信号があり、そこから犬鳴の方へ行きますが、その二つの信号で止まるのを避けるため、手前の川の両側の道から母山の中を抜けて、インター前の信号の手前まで行き、犬鳴の方に抜けていくという車両があります。そういった車両は、二つの信号で止まるのを避けるような車両ですから、町内を猛スピードで走り、非常に危険な状況です。以前、摂津市に行った時に、立看板に「これより先は生活道路のため関連車両以外の通行を禁ずる」〇〇町内会、摂津市役所、摂津警察、という立看板を見ましたので、できればこういった看板を、川の両側に1ヶ所ずつ、インター手前のところに1つの合計3つ付けていただけたらと思っておりますので、ご検討の方をお願いしたいと思います。	要望	【市長】 立看板につきましては、どういう看板が立てられるのかということも含めて、担当課の方に話をさせて頂きたいというふうに思っております。
2	第2回	幸町で30数年経っておりますが、舗装が全くできておりません。それと歩道の所で子供たちが学校に行くときに歩道が段違いになってるんです。転んで怪我をするケースもございますので、どういう形で話を聞いてもらえるのか。	要望	【市長】 道路については以前から伺っております。これも申し訳ございませんけれどもそういう要望も引き続き頂いたと強く認識をしたいと思います。
3	第3回	泉佐野土丸線の今の進行状況とこれからの計画、わかる範囲でいいのでご説明願いますか？	質問	【藤基まちづくり調整担当理事】 泉佐野土丸線につきましては、もうすでに都市計画変更が終わりまして、お寺さんを避ける形で変更決定しております。現在、変更したために用地が変わって新たに地権者になった方々もいらっしゃいますので、土地の確定をやっていくために予備設計の設計内容を今まとめております。今後その用地が確定しまして、何平方メートル買わせていただくよ、というような事ははっきりしましたら、そこからは用地買収という事になるわけです。用地買収につきましては、まだ、山側から買っていくのか、浜側から買っていくのか或いは、協力するよという方から買っていくのか、それがまだはっきり決まっている訳ではございませんが、できるだけ早く道路公園課の方でそういった用地買収に向けて現在取り組んでおるとい状況でございます。
4	第3回	今日テレビのニュースで皆さんご存知と思いますが、通学路でまた痛ましい中学生の事故がありました。去年のタウンミーティングで羽倉崎駅の北1番踏切を3年を目途に考えておるとい事でしたが、拡幅がどうなっているのか教えてください。	質問	【市長】 それにつきましては、去年も質問頂きましてやって参りたいというふうにお答えもさせて頂きました。そちらにつきましては、来年度の予算でまず、設計協議の委託内容を発注していこうかなと考えております。そして、平成30年度、31年度で工事を進めていこうというふうと考えております。しかしながら、こういった踏切関係の事情につきましては、泉佐野市だけではなく、南海電鉄に工事を委託するという形で進めてまいるという事になりますので、南海電鉄、もちろん国の補助も頂きながら三者でやっていくという事業になります。踏切の僅かな区間でありますけれども、予算的には2億6千万程かかりますので、やはり国の補助等をあてて参りたいと考えております。今回の南海電鉄の踏切については、三社の費用分担でやっていくというところでありまして、若干ずれ込む可能性もありますが、市としてはそのスケジュールに基づいて進めていきたいと考えております。
5	第3回	一方通行の右側の端を掃除する車両はないのですか？前に聞いたときは「ない」ということだったので、夏に人力でやっていただいたのですが、南海電車の下などは全部そうなので、人力でやるのは大変だと思う。	質問	【藤基まちづくり調整担当理事】 スィーパーと言われていた機械だと思っておりますが、通常走行中に左側にブラシを回転させながらごみを取っていくんですけども、仰るように対面の所は逆に走ったら向こう側も取れるんですけども、一方通行の右側を掃除する車両はひょっとしたら探せばあるのかもしれないのですが、市の方では用意できないので、人力でさせて頂いているところだと思います。そういった物がお借りしたりできる状況があるのであれば、ぜひお借りしたいと思うのですが、おそらく左側専用ではなかったかなと思います。
6	第3回	温泉の近くの道路はどうすることも出来ないのでしょうか？ちょっと狭いので、せつかく温泉がありながらあの辺りの道路がどうにかなったら皆さんも来てくれるんじゃないかと思うのですが。	意見	【藤基まちづくり調整担当理事】 多分仰っておられるのは、クランクみたいな所ではないかなと思います。これは従来から90度に近い形で曲がっておりますので重大事故は起こっていないにせよ接触事故が多に多いです。そういった意味でこの3月議会の総務産業委員会で政策提言がなされまして、犬鳴山温泉については、そういったクランクの解消に向けての大阪府との調整や、道の駅の検討などの政策提言がありました。それに対応した形で現在大阪府と協議しております。実施に向けての具体的な事はまだ決まっていますが、大阪府とそういった意味でテーブルには付いておりますので、ご理解を頂きたいと思っております。



No.	回	質問	意見/質問	回答
7	第4回	うちの前にサクラ並木がずっとあるのですが毛虫がつくんです。一度につかず渡り渡りつきます。毛が生えてきてある程度幼虫が大きくなってきた時に消毒液をかけなければ、本当に小さい毛の生えていない時にいくら消毒液をかけても殺虫できない。だから毎年国土交通省に連絡してもすぐに来れないので、一週間か二週間前に連絡をいれるんです。だけど渡り渡り行くからなかなか期間が一日二日で一度に消毒できるかできないかその辺のタイミングが難しいというか、並木になるとタイミングが難しいんです。だからそういうのを見回り、市役所の方で管理体制ができるのであればいいのですが。	要望	【松下副市長】 泉佐野市の指導としては管理を今後していきますのでその時期につきましては充分、佐野のメインの道ですので佐野の玄関ですので充分その時期には気を付けてパトロールをしながら、また一番いい時期に一回では難しければ二回、三回という形で毛虫は退治していきたいなど。保育園の子どもさんもおられますしスーパーもありますので、その部分については大量発生をして皆様にご迷惑をかけない様に充分気を付けて管理をしていきたいと思っております。
8	第4回	末広公園の体育館の前の道路ですが、これから冬場にかけて夜、子供さんを迎えに来る車がたくさん停められます。両側に停められて危険なこともありますので、車を入れてあげるか何か対策というのは出来ないか。	要望	【市長】 そういうお声は以前からもいただいております、十分な対策ができていないというのがわかりましたので、また担当の方にきちんと申し伝えて例えばシルバーの方を増員したり中に入れられるんだったら入っていただいたりとかそういう形で渋滞が起こらないような改善策を考えてまいりたいと思っております。
9	第6回	今のホテル誘致のビデオを観て思ったんですが、大きな町の所は色々やってくださってるのですが、うちの地元が全然舗装されていないのでそれが一言言いたかったのでもやりました。	意見	【竹内市民協働担当理事】 また後で場所を聞かせて頂きますので、道路公園課の方にできるか確認させていただきます。
10	第11回	今年4月に新家一吉見線の交差点の所で一人亡くなりましたのですが、あの道はとても狭いんです。公園を新たに造るとの話ですが、公園でまた交通量が増えると思うので、府道ですが市が話をして広げる計画をしてほしい。	要望	【松下副市長】 実は以前から新家一田尻線、吉見ノ里からずっと歩道をつけようとして計画されて吉見ノ里の辺りが歩道ついたり新家の所が歩道ついたり、その中で泉佐野市の部分が抜けてしまっているんです。これはなぜかと言ったら、やはり泉佐野市の部分は建物がたくさん建ってなかなか進まなかったという事でございますけど、今後もまた南部公園ができますので、交通量が増えるという事もございます。すぐにはいなくても我々の方から大阪府と協議してまた歩道設置とか幅幅とかも含めて協議して参りたいと思っておりますので、宜しくお願いします。橋につきましては以前歩行者用の橋だけつけて橋自身は以前のままという事でなかなか橋を架けるというのは仮設橋を架けてまた元に戻すという問題があるので、すぐという事は非常に難しいですけれども、橋の耐震補強は必ずして頂けるように、我々の方からくれぐれも耐震問題については橋の方も宜しくお願いしたいという事で申し入れはさせていただきます。
11	第13回	府の仕事と思うんですが第二阪和国道の歩道の草がすごいです。佐野校の生徒がびゅーっと来るし我々も1回1回止まらないと2台が交差できない。だから草刈を小まめにやってほしい。	要望	【松下副市長】 第二阪和国道、26号線ですけども、大阪府ではなしに国土交通省の所管になってます。国の所管になっておりますが我々の方からもっと管理を行き届くようにとできたら草刈の回数も増やしてほしいと申し伝えておきますし、早急に刈って頂きたいという事も言っておりますので宜しくお願い致します。
12	第13回	国道の歩道の両側から草が生えてる所に国の方が来られても道路側は刈るんですよ。だけど反対側は自分たちの仕事じゃないっていうので置いておかれたら、片方だけ生えてきます。そういう場合は融通は利かないもんなんですかね？両方刈って頂けないんですか？	質問	【松下副市長】 固い事を云うではございませんが、道路敷地内から生えてる分は全部刈れると思うんです。民地の分を刈るとどうしても色々なトラブルになりますので、それは言っても多分刈って頂けないと思っております。民地から歩道の方に草が生えてくる場合は、できたら民地側の方に草を刈って頂くように市の方から指導はさせていただきます。
<b>③子どもの安全について</b>				
1	第1回	昨日大阪府南部の小学校の登下校の際にトラックが突っ込むという物騒なメールが届いたという事で今朝から混乱しました。私も毎朝上村のバス停の交差点で立番しておりますが、そのメールについて、知っておられる範囲で結構ですのでご説明をお願いします。	質問	【教育長】 一昨日、府教委からこのような悪質な発信について教育委員会等に連絡が入りまして、各学校に注意喚起を致しました。その後もネット上で色々な憶測が飛び交い非常に混乱しているとの事なので、あらためて昨日保護者の方へ登下校の際の注意喚起を文書にてお伝えしました。以前にも岸和田で爆弾をしかけた云々という事件がありまして、全ての学校を休校にしたという経緯がございます。今のところそのような事はしておりませんが、府下の各警察署にパトロールを強化していただくよう大阪府警から発信されているように聞いております。

No.	回	質問	意見/質問	回答
2	第6回	末広地区では平成16年から不審者による児童への声かけ事象をきっかけに、福祉委員や民生委員が登下校時の見守り活動をしています。これは犯罪を防止する抑止力になっているかと思っています。最近知ったのですが、スクールガードリーダーさんが回って頂いている。これは市の制度ですか？	質問	【奥教育長】 見守りについては色々ご協力頂きありがとうございます。これは府のOBの警察官の方にご協力頂いて、何年前からずっと続けお持ちして13小学校区回って頂いて抑止力につなげております。
3	第6回	学区の見回りについて、一つの学区に1回か2回位回ってくれたんですがその方に話を聞くと市では一人だけだと。13小学校区一人だけだと少ないと。一人でも充分対応できるというなら何ですが、できれば増員して頂いてもっと巡回して頂きたいなと思います。	要望	【市長】 スクールガードリーダーも含めて警察のOBの方には、泉佐野市に来て頂いておりますので、増員を図ってきたいと考えております。学校分野だけではなく、地域住民の全体に関して、その中で学校にどれだけ行って頂くかというのも考えて参りたいと思います。
4	第7回	9月に東佐野駅の所で、小学校2年生の子が2人変質者に手をつかまれて引っ張られたという事件がありました。その後もそういう事が起こっているという事がありまして、防犯会議の中でも私は警察の担当者の方に申し上げましたが、通学時間だけでも立ってほしいというような希望を申し上げました。そうすると発生的人数に対して警察官の数が少なくてそこまで手が回らないという話でした。私は以前に八尾市に住んでいたことがあるのですが、八尾市は警察のOBを使ったりしてどれ一つとして駐在していないことがない。何か方法があるんじゃないかと。子供には一生大変な思いが残るわけですから、何が本当に一番大事なのかということを考えて頂きたい。東佐野の駅の防犯カメラの数も少ないですし、たまたま今回は防犯カメラに犯人らしき人が映ったという事を聞いてるのですが、その後の動きも全く知らされていないという事もございますし、行動そのものも非常に対応が遅い。知らせてくれないという事がありますので、そういった点も大事な子供を預かる立場におられる皆さんですから、何らかの対応をぜひお願いしたいなと思っています。宜しくお願いします。	意見	【奥教育長】 子供の安全面の件ですが、ここの校区だけではなく今年度に入っても常に後ろから声をかけられるという事案だとか、体を触られるだとかそういった事案が絶えなくて、そういったご連絡を頂いた時には不審者メールを発信させてもらったり、保護者の方から警察に発信して頂くとか常に気を付けているのですが、朝はとにかくパトロール見守り活動をや頂いて本当にお世話になっているのですが、放課後というのがなかなか朝の様にはいかないという難しさが他の校区でもあります。市の方でも青パトに回っていただくとかそんなこともさせてもらっていますが、府の事業でスクールガードリーダーが泉佐野市を回って頂く方は一人だけなんです、警察OBの方に回って頂いていますが、それでも尚且つ、色んな面で難しい、一人ではなかなかというところもございまして、また検討させて頂いて増員できるような事も考えていきたいと思っておりますのでご理解頂きたいと思っております。
5	第7回	子供の色々な事件というのは泉佐野市に限らず、他市町においても毎日の様に不審者が出たとか、色んな事を聞きます。行政としても頂かないといけない事ももちろんあると思いますし、警察と連携してやって頂いていると思うのですが、あと子ども自身に対して家とか家庭、親がそういう危険から身を守るための方策を学校でも直接子供たちにこういうときにはこうするんだという指導をして頂けるようにして頂いたらうれしく思います。	意見	【奥教育長】 おっしゃることは非常に大事な事だと思っております。今も学校の方でも交通安全教室をやっておりますし、不審者に対してどういう風に対応しなければいけないのか、すぐにブザーを鳴らしたりとにかく大人に呼びかける、大きな声を出して助けを求めるとか、不審者だけではなく被害も心配される事ですので、そんな事についても学校の方で指導はしていますが、まだまだ不十分なところがございまして、その辺の事を徹底するようにしていきたいと思っております。保護者の方にも取り分け放課後の対応とか非常に難しいご家庭もたくさんあると思うのですが、子供を通じて参観とか学校便り等で呼びかけをさせて頂きたいと思っておりますので宜しくお願い致します。
6	第7回	東佐野駅に立派な派出所もできましたが、中に人がいない。あと、東佐野駅は駅員さんもない時間帯が多々あります。日中でシャッターが下りています。そしたら子供が駆け込もうとしても駅にも派出所にも人がいない。さてどうするかというと不安なんです。警察官のOBの方でもいいのでそういう事も考えてもらえないか。派出所をどの時間帯でも無人にしない様に市の方からでも警察に相談して何か手立てがありましたらぜひ相談して頂きたいと思っております。宜しくお願いします。	要望	【市長】 防犯カメラにつきましては、2年前に泉佐野市内48台、東佐野駅周辺にも6台、8駅で48台設置致しました。昨年度からは防犯カメラ各小学校区に通学路を中心に1つずつ増やしていったという風な状況でございますし、今年度も1台ずつ増やしていただいております。来年度もすぐに何十台というわけにはいかないのですが、確実に防犯カメラを増やしてまいりたいと考えております。今年から各町内会様にもお願いをしていく中で、設置して頂ける町会様がれば補助制度を新しく設けておりますので防犯カメラにつきましては急にというわけにはいきませんが、徐々に増やしていきたいと考えております。夜道が危ないという部分についても防犯の新設の補助やLED化の促進を行っておりますので、そういう部分での安全対策というのはこれからも引き続きさせて頂きたいと考えております。私も東佐野駅に立たせて頂いている時には、長坂の皆様方が青色パトロールをして頂いているのをよく拝見し、大変感謝しておりますが、大阪遊戯協同組合様から防犯パトロールの車を1台頂きましたので、重点的に警察OBの方2名に乗って頂いて巡回をして頂いているという状況でありますし、そういう事をもっと増やせないかという事を色々タウンミーティングでも承っておりますので基本的には増員できるような形で来年度に向けていきたいという風に考えております。またそういう声がありましたというのは、警察署のほうへ伝えて参りたいと思っておりますので、市としてもやれることといたしますが、十分ではないかもしれませんがそういう部分で進めているという所ですので宜しくお願い致します。

No.	回	質問	意見/質問	回答
7	第9回	私は長く他市で教職の仕事をしておりまして、泉佐野は最近学校にエアコンをつけて頂いたり聞くところによると児童・生徒の机を新しくするという事で、教育に非常に理解を示した行政をしているという事で住民としては非常にうれしく思っています。先程熊取町と上瓦屋、中庄地区の地区整備をするという事でしたが、ついでに地元の児童達が登下校をしている通学路にあたる部分ですが、抜け道的な形で交通量が多く危険な状態になっているという事で今年になってから市の方に安全な通学路にしてほしいと要望を出しておりました。学校設備だけでなくそういったところにも配慮をして頂くようお願いをしたいと思います。	要望	【奥教育長】 おっしゃるように抜け道的に登下校をしている、特に朝に生活道路を走るという事は聞いております。どこの校区におきましても町会を始め婦人会の皆さんに見守りをして頂いてそのおかげで子供たちの安全が守られている状況ですが、通学路の点検につきましても市教委も年に1回は通学路の点検もして警察も入ってもらいながら危険な場所は把握し何とか改善できるように努力させて頂いておりますので宜しくお願い致します。 【松下副市長】 通学路につきまして私の方から説明させて頂きたいと思っております。日新小学校区の通学路、小学校の前の道ですが、今年の10月から生徒の安全のために通行できない時間帯を決めております。それについては地元の皆様のご協力を頂いて時間帯通行止めという形でご協力を頂いております。それとそこの前の道について子供たちの安全の為にグリーンベルトを敷いて頂きたいというお話が以前からございました。残念ながら市道ではなく府道でございますので、市から大阪府に要望を上げて28年度に一部、全線はいかないですが、グリーンベルトを敷いて29年度には全線、上瓦屋の道から下の旧の26号線までグリーンベルトを敷く予定になっておりますので、そういう面では宜しくお願いしたいと思います。
<b>④防災について</b>				
1	第2回	心配してるのは、市役所に行って職員じゃなくて委託の方が多くなっているのが見受けられて、他人事みたいに「私、知りませんわ」ということで逃げてるような感じが見受けられます。それと、市長が最初言われたように、人員削減してもらってやってもらってということもお聞きしましたが、この場合、大きな災害が来た場合の人員確保、これはどのようにお考えでしょうか。	質問	【市長】 色々な面で委託に出させて頂いておりますが、私は決して民間業者の方だからと言って、仕事ができないというふうには思っておりませんし、公務員が絶対だというような考えは、私は持っておりません。世の中ほとんどが民間の方ですので、やはり民間の方に色々業務をお任せする方が、コストの部分では有利であると考えておりますし、職員を一人採用することによって、いくつかの仕事を民間に出せるというようなところでは、私はどちらを選択していくかという中では、限られた財源の中において民間でできる仕事はどんどん民間に任させて頂きたいと思っております。個人情報とかよく言われる時もあるんですが、民間企業さんも会社の名前を背負って業務を受けておられるわけでありまして、個人情報が出るといような事件が起こったら、一気に社会的制裁を受けますので、ちゃんとコンプライアンスに基づいて業務を遂行して頂いているわけでありまして、そういう心配は過剰な反応じゃないのかなと私は思っております。なので民間でできる業務は民間に任せていく、民間の方々の活力を引き出していく、民間でこれはできるのかという仕事も新たに作り出していく、そういうスタイルはこれからも続けさせて頂きたいなというふうには思っております。それと災害時の話ですが、災害においては、申し訳ございませんけれども皆さん方全員に対応するには絶対限界があるんです。それは、自助・共助・公助とういことで、阪神淡路大震災の時に十二分に示されています。「自助」つまり自分の力で助かった人が80%、「共助」つまり周りの方々によって助け出された人が15%、公的な救助、市の職員、警察、自衛隊、消防、こういった「公助」により助け出された人が5%という役割であったという所もあります。その中で、泉佐野市としましては、災害対策には一定の人員は必要と思っておりますが、できるだけ自助・共助を高めるようなまちづくりを進めさせて頂きたいというところで、皆様方にも自主防災組織をお願いしたり、市民防災の日を制定して市民大防災訓練を開催させて頂いたり、防災行政無線を全市的に設置させて頂きました。ただ、耐震対策についてはまだ遅れているというところでお詫びを申し上げますけれども、泉佐野市といたしましては、できる限り公助ももちろん必要ですが、自助や共助を高めるまちづくりにできるだけ予算を割いてまいりたいと考えております。
2	第2回	大防災訓練のチラシは各町には配布されております。市報に挟んで町会に入っている方にはみんな渡ります。でも、町会に入っていない方は渡りません。これ、防災訓練を何のためにするのかということになります。泉佐野市の人たちみんな町会に入っていなかったらどうするのかということと、一部入っている人だけで訓練して、それでお互いにみんな助けに行きましょうと、そんなことできるのでしょうか。	質問	【市長】 それは仰るとおりでございます。来年に向けての大きな課題とさせて頂きたいと思っております。今年は、そういう形で大変行き届いていなかったということはお詫びを申し上げますけれども、来年度は必ず改善してまいりたいというふうにお約束をさせて頂きたいと思っております。

No.	回	質問	意見/質問	回答
3	第5回	11月6日に大防災訓練をされますが、私はこの前南海の海側、西本町の方を歩いておりましたが、いついつ訓練がある、南海本線の上の方に逃げなさいと一応書いてあるんです。ところが避難場所は第一小学校、今日見たこれにも小学校の名前が書いてあるのですが、本来は南海より超えていくというのが筋じゃないかなと思うんです。それと、その周辺は高い建物がないけども津波避難ビルとかそういったものが指定できるものがあればそういうものを造って頂いて南海方面に逃げられなかった方はそちらに避難するといった事ができないか。	質問	【竹内市民協働担当理事】 今仰って頂きましたように、第一小学校は想定を超える津波等があれば危険な場合もございますので、市としては南海本線まで避難をして下さいというご案内をしております。ただ津波だけが災害ではありませんので、台風や大雨などの避難場所としては第一小学校を指定させて頂いております。大津波注意報なり大津波警報が出た場合についてはそぐわないと、これは地元の皆様もご了解を頂いておりますので、そういった場合にはそれより山側に避難して頂くという形でご案内はさせて頂いております。市の方で浜側の高層ビルなり、市営住宅もそうですが津波避難ビルの指定はしておりますので、そういった場所に近くでいらっしゃればそちらに避難して頂きます。南海トラフ巨大地震は、第一波の津波が来るのに81分かかるといふ風に私も聞いてございますので、それまでの間に避難して頂くという形で、もし間に合わなければ近隣の津波避難ビルの方に避難して頂くという形でご案内をさせて頂いておりますのでよろしくお願い申し上げます。
4	第5回	今から10年前に市役所の危機管理部署に行ったんですが、その時の主幹さんは「何かデータはないか？」と言ったら「何もない」と。立ち上げたいのでご指導いただきたいと言ったら「何もない」と。「じゃあどうしたらいいんですか？」と言ったら「岸和田の土木出張所に行ったら、データとか指導は受けられるんじゃないか」という事でアポイントもなしに出張所に行きました。そしたら、泉州エリアの防災官を務められてる方にご指導や資料も頂いて、資料も作って下さって、第1回の訓練の時も部下を連れて来て下さり、炊き出しの援助をして下さりスタートしたわけです。避難場所が小学校の運動場になっていて毎年訓練をやってきたのですが、三小との合併の話が生まれて、佐野台小の運動場は海拔26mあるんですが、三小だったら数メートル、どうして危ない所にバスで小学生が行かなければいけないのかなと、訓練をする場所として残して頂きたいという事を市長さんに言ったらそれ以後特認校として残してくれて、今年で訓練が10回目になります。11月6日の大防災訓練も、市のご指導で4町で実施されることになりました。これも市長さんのご英断がなかったら、1回目は100人ぐらい集まりましたので、もし場所がなくなったら私たち町民は気分的にも萎えたと思うんですが、今年第10回目開けるのを心よりお礼申し上げます。	意見	【市長】有難うございました。これから佐野台小学校は特認校として皆様方の避難地としてこれからも存続して参りますので、地域の方に可愛がって頂いてこそ学校もより元気になっていきますので皆様方におかれましてはよろしくお願い申し上げます。
5	第6回	11月6日に大防災訓練があります。新安松は末広小学校が避難場所となっておりますが、それはそれでいいんですが、もし本当の地震が起こった時に、末広小学校までだったらガード下をくぐらなければいけないので、健康増進センターも避難場所になっていますので利用はできるんですか？	質問	【竹内市民協働担当理事】 健康増進センターも避難所になっておりますので、そちらに避難頂いても結構でございます。町内なり地域の皆さんでここにという事で協議をして頂いて避難して頂いても結構でございます。
6	第6回	11月6日に大防災訓練を実施されるという事で、我々町内会も各町の福祉委員会と合同で会議をしまして、どういう風にしたらいいだろうかという事で話しをしたんですが、訓練実施について市民一般に向けて防災無線放送や携帯・スマホへの避難命令の配信を実施されるとの通知がありました。この際に避難場所への町内会会員世帯の安否確認の方法について、福祉委員会の方でこの町会に一旦集まってその上で安否の確認と言うか名簿を作ってそれをもって避難しようという事で決めました。それはいいんですが、町内会非加入の方、このちらしにも書いてます様に非加入の方もどんどん参加しよう。安否確認の方法とかについて何かいい知恵はありますか？	質問	【竹内市民協働担当理事】 町会非加入の方の情報自体が町会に無いかと思えます。ですのでまずは自分の町内会のエリア、自主防災のエリアの方の確認をして頂いて、未加入の方につきましては市の方も加入促進を図って参りますので、今回については把握できる範囲でお願いいたします。まず第1回目でございますので、データがないものを確認するのは難しいと思えますので、データのある部分だけをご確認頂いて、参加された非加入の方に加入をお勧め頂く方向でご協力よろしくお願い申し上げます。広報でも全戸配布でこれから説明するものを回してます。携帯メールや防災行政無線でも流しますので、ご協力お願いいたします。

No.	回	質問	意見/質問	回答
7	第10回	<p>蟻通神社で神楽を10月23日にやりますと、その日にちが丁度祭りが終わって反省会をして防災訓練の方に入ってくるわけなんです。ですからそういうところはやり方がまずいんじゃないかなと。やり方としてはそういうプランが出来た時にまずやる所の町会に話を持って来てこの辺でいかがですかと、町会の方でも色んなイベントがありますので、勝手に決められると非常に困る。今回も協力したかったんですけども物理的な日程で無理でした。そういう事でお断りしたんです。そういう事が有りますので今後は注意願います。それと防災訓練をする同じ日にりんくうの方で9時半頃からリレーマラソンやりましたね。そういうのもいかがなものかなと。一生懸命全市が防災訓練やってるわけです。やり方がまずいと思いました。その辺ちょっと教えて下さい。</p>	質問	<p>【市長】 冒頭にも申しましたが大防災訓練の折には皆様方にも大変お世話になりましたありがとうございます。大防災訓練ができたのも皆様方のおかげであると改めて感謝を申し上げます次第でございます。おっしゃる通りで、今後はそういう部分で気を付けて参りたいと思っておりますし、秋は盆踊りが終わって祭り、防災訓練と色々とお忙しい中にもまた神楽という所で申し訳なかったんですが、そういう部分も十二分にこちらからなるべくやって頂く団体の方にずらして頂けるような形で取り組んで頂けないか行政の方からも申し上げたいと思っておりますし、りんくうのリレーマラソンも仰られるとおりでできるだけ泉佐野市ではなるべく過去のイベント等を見た中で一番イベントが入りにくいところを選定した形なんですが、もちろん真夏とかいう様な事もなるべく参加いただきやすいような気候の時期で、なるべくイベントの無い時期というような所で過去の開催とかも調べた中でやはり他のイベントも入っていたと。今後はそういう部分についても市民防災の日として泉佐野市は選定しているの、この日は市民が一つになって防災訓練をするんだというように決めておりますので何とか配慮して頂けないかと今後各団体には伝えて参りたいと思っております。</p>
⑤町会加入促進について				
1	第4回	<p>町会の不参加、加入率の低い理由の一つに班長とか役が回ってくるのが嫌だから出たくないという人たちがいるそうです。そういう状況に加えて今年度からごみの推進袋が配布されております。それを配るのが各班に何組かあるのですが、回覧板は組長に持って行くのですが、市報は遅れたらいけないという事で班長さんが全戸配布、班の中の町会の家庭に対して全部市報を先に配っています。その時にごみ袋を配っているの、班の規模の大きい所は大変な負担になるのでごみ袋の引換券の様な物に変えてもらえないか。</p>	要望	<p>【松下副市長】 ごみ袋と広報の件でございますが、ごみ袋につきましてもご存じのとおり、複数世帯には30ℓ袋を月に8枚、単身者の方には10ℓ袋を月に8枚、広報と一緒に渡してもらっています。実は、ごみ袋8枚という事になれば、班長さんがたくさん各家庭に配るのに重くなるという問題があるという事はわかりますので今後そういう部分につきましてもご相談していただければいい方法を会長様を含めて協議して色々な方法を考えて進めてまいりたいという風に考えてございます。</p> <p>【市長】 ごみ袋に関しましては申し訳ございませんが、泉佐野市町会連合会に委託している事業でございますので、町会連合会の方でも色々アンケートを取って頂いております。より良い方向へ模索してまいりたいと考えておりますので、よろしくお願いたします。</p>
2	第4回	<p>町会加入率を上げるという事で目標を出されてますが、市としては目標値はいくらですか？40%という町があると聞いております。そういう時は重点的に目標数値をクリアするためには、低い所に手をつけるべしで、加入率が高い所もやっては労力だけかかるだけです。</p>	質問	<p>【市長】 3年間で今62%台の町会加入率を70%台まで引き上げてまいりたいと考えております。100%じゃない所は回ります。100%じゃない所が1件でも2件でもあれば1件2件訪れます。残りの98件全部回る訳ではない。</p> <p>【竹内市民協働担当理事】 実際のところ100の所もございましてそこは回りませんが、100でない所につきましても、入っていない所があればそこも回らせて頂きたいというのが市の方針でございます。</p> <p>【質問者】 町会自体の存続が危ういんです。役員になるにしてもボランティアでやっているし、兼ねているわけとは違うし、町会自体が危うい所もいっぱいありますよ。そういう中でお尻を叩いて上から物を言うみたいと一緒に回って100や98の所に2入るところよりその問題の危機感を持ってほしい。町内会解散になったらどうなりますか？今でも子供会や長生会や婦人会の無い所がたくさんあります。</p> <p>【市長】 町会加入率を向上させるというのは町会の存続にも非常に寄与するものだと考えておりますし、町会加入率の高い所で町会の危機的な状況というのは色々事情があるかと思いますが、それはそれでそういう風にはして頂かないような事を市としてもお願いしなければならないと思っております。全市的に町会加入率の向上というのが、加入が低い町が向上する事によって町会の存続というか、より活気づくのではないかなと基本的には考えています。</p>
3	第6回	<p>今年から町会の活動促進袋を配布頂いて当初は仕分け作業で大変でしたが慣れてきて、無料で頂いて助かっています。市民協働課からアンケートがございまして、結果が出たらしいんですけども、今後調整はあるのでしょうか？</p>	質問	<p>【竹内市民協働担当理事】 活動促進袋の事業につきましては、町会連合会の方が主催で行って頂いております。市の方からも補助はさせて頂いているんですが、仰られたように3月くらいにアンケートをとらせて頂いてそのアンケートの結果でいきますと、単身世帯は10ℓ、複数世帯は30ℓというご意見が過半数となりまして、色んなご意見があるかと思うんですが、今年度はその形で進めさせて頂きたいという事で動いております。色々ご意見があるかと思いますが、またその辺は町会連合会の方へお伝えさせて頂きまして、今年度につきましては、その形でご協力を頂戴したいと思っております。ご負担をおかけするかと思いますが、よろしくお願いたします。</p>

No.	回	質問	意見/質問	回答
4	第6回	町会の活動促進袋の配布の際に、単身者でもごみが多いとか、色々意見がありまして、わかって頂いているとは思いますが、よろしく願います。	意見	【竹内市民協働担当理事】 ご負担をおかけしますが、ご協力よろしくお願いします。
5	第7回	ごみ袋についてお願いです。町会の加入率を上げるという事でごみ袋を配布して頂いていることには感謝しております。1人家族には10ℓ、2人以上の家には30ℓを渡しておりますが、地域の中の声は、10ℓでは小さすぎる、また30ℓでは大きすぎると。そこで真ん中をとって20ℓの袋にしてもらえないかという事なんです。できれば20ℓに統一してもらいたい。	要望	【市長】 町会加入して頂いている世帯に町会連合会から加入促進袋をお配り頂いていますが、10ℓのごみ袋を作ったいきさつというのは、一人暮らしの高齢者の方にしてみれば20ℓのごみ袋では大きいのもう1サイズ小さい物を作ってほしいという声があったのでそうさせて頂きました。また2人世帯は20ℓとかそういう仕分け作業の事を考えるとまた町会様にも色々負担が増えるかと思われましたので。今はとにかく今年にスタートして色々な意見を賜っている段階でありますので、そういうご意見を頂いたという事を町会連合会様とも協議させて頂きながらより良い方法を考えさせていただきたいなと思っております。
6	第7回	町会のごみ袋の件で、去年の12月から配布をしているんですが、10ℓと30ℓの仕分けがすごく煩雑で、1人だからごみが少ないのかといったら1人でも多いところもありますし、10ℓは小さくてすごく使いにくいという意見もありまして、一律皆同じにして欲しいという声が多いんです。そして単身世帯という事がわかったら個人情報という事もある町では全部30ℓにしているという事も聞いております。だから私たちは言われた通りちゃんと調べてそれを報告して配っていますが、本当に煩雑です。10ℓの袋が終わり次第の段階に入るのでしたら一律20ℓにすることをぜひともお願いしたいと思っております。	要望	【市長】 一律20ℓにするというご意見も、頂いた意見として賜って参りたいなと思っております。 【竹内市民協働担当理事】 全町会にアンケートをとらせて頂いて、基本的にはそのアンケート結果では、今まで通りの単身は10ℓ、複数は30ℓでという意見が過半数を超えましたので、今年度につきましても町会連合会としては引き続きこのスタイルでさせて頂いております。ただ、今出ましたご意見につきましては、町会連合会の方にご報告はさせて頂きます。またそういった色んなご意見を参考にしながら進めて参りたいと思っておりますのでご不便をかけるかと思っておりますけれども、ご理解を頂けたらと思っております。
<b>⑥まちづくりについて</b>				
1	第4回	商業施設とか色々言われましたが、今世の中の流れは「コンパクトシティ化」の方に流れておりますよね。インフラの負担はどうするのですか？そこら辺を含めて私は逆に旧の市街地の方をきちっと仕上げる方がいいと思います。		【市長】 泉佐野市は「コンパクトシティ」を進めていくつもりはございません。国土交通省が進めているコンパクトシティというのは、いわゆる限界集落とかを一つに纏めていこうというのが施策の秘訣でございますので、泉佐野市はまだそこまでの人口減少に至っていないということで駅前には一定のバリアフリー化を進めていくつもりはありますけれども駅前等一極集中というのは考えておりません。一方で国が進めている地方創生という流れの中で、泉佐野市の市街地の活性化にはもちろん力を入れてまいります。それ以外の校区毎のコミュニティ拠点の活動となる公民館とかの整備もしていかなければならないと思っております。佐野中校区には公民館はありますが、各中学校区に一つずつの公民館の設置は泉佐野市の基本的な総合計画の流れでもありますので、駅前に公共施設等を一極集約させていくというつもりは今考えておりませんし、できたら分散して行って、均等にそのエリアごとの拠点づくりをしてまいりたい、その部分では遅れていたインフラ整備をしてまいりたいと考えております。

No.	回	質問	意見/ 質問	回答
2	第5回	熊取の開発について、上瓦屋の対策協議会ができてくるという事ですが、ここは中庄も入ってるんですね？そこで話がうまくいっているのかどうか。	質問	<p>【藤基まちづくり調整担当理事】 上瓦屋地区の街づくりを見て頂きましたが、仰るように周りは中庄地区です。では、協議会は中庄地区は作っていないのか？という事ですが実はこれは理由がありまして、上瓦屋地区の川で囲まれたエリアというのは、実は道路を通しただけでは無接道地、いわゆる道路に接しない土地がたくさん出ます。ですので、街づくりをしなくて道路を造っただけでは土地利用ができません。中庄は現状で周りの道路にほぼ接道してまして土地利用としては、無接道地になる所はあまりない訳です。ですので、民間が開発しようと思ってもできるわけです。そういった意味でこの上瓦屋の土地については、街づくり協議会を作って皆様に土地を整序して場所を変わって頂かないといけないので、街づくりの行政指導を業者様に手伝って頂いてやっておられるというのが実情です。熊取との協定ですが、これは当然連携状態にありますので、熊取とは協議を重ねておりまして、協定としては、熊取が駅前広場を整備しましょう。そして泉佐野市がそれに対する道路を造りましょう。ただし、泉佐野市民が熊取駅を利用する割合が非常に高い。実は熊取駅は乗降客が22000人程おりまして泉佐野駅とあまり変わらない。この熊取駅の22000人のかなりの部分が泉佐野市民が使っておられます。そういった事もありまして費用の負担は人口比で熊取町で何割、泉佐野市で何割という形でこの駅前広場を整備するのは熊取町ですが、費用負担は泉佐野市もさせて頂くという協定を結んでおります。道路は平成31年度末を目指して用地買収に入っております。熊取町もそれに合わせた形で駅前広場の整備を進めて頂いております。土地利用については、道路ができないと土地利用できませんので平成31年度に道路が完成した暁にはそれに引き続いて土地利用が始まっていくという形での進め方を地元調整していくと聞いております。ただ、これはあくまで予定でございますので若干のずれがございますので、その点はご了承頂きたいと思っております。</p>
3	第7回	熊取西地区の開発に絡んでの事ですが、今でも山出の交差点が大坂行きがすごく混んでいます、ここが開発されたらもっとも混むんじゃないかなと。右折のレーンがないんです。府道に関して、その辺はどう考えているのか。	質問	<p>【藤基まちづくり調整担当理事】 先程もスライドでご説明しましたが、大阪府と熊取町と泉佐野市が連携してやっていくという事で街づくりの中でそれに合わせた形で大阪府さんがあの交差点は改良して頂けるというところまで行っております。大阪府さんも過去にそうした事をやろうとした経過もあるらしいんですが、今回は泉佐野市、熊取町がする街づくりに合わせてするとおっしゃっておられますので、もう暫くお待ち頂けたらと思っております。</p>
4	第8回	土丸栄線の進捗状況を教えて下さい。	質問	<p>【藤基まちづくり調整担当理事】 昭和20年台に当初の計画をされましてその後事業化に至っていないのでその辺を進めようと市長から指示が出まして、今回お寺を避けた形で都市計画の変更を既にさせて頂いております。大阪府とも協議がまとまっております。幅員が22mも不要だろうという事で、17mに縮めました。幅員も狭めて線も曲げたという事で権利者も一部変わっております。権利者が変わってなくても幅が狭まったので掛かる面積が変わっています。ですから用地を買わせて頂くときに「あなたは何㎡掛かりますので買わせて頂きますという話しをします。その㎡数がはっきりしないと事業が進みませんので、権利者が変わった場合でも権利者が同じでも土地が変わるので設計をちゃんとしまして、設計に合わせて誰が何㎡かを決める為に用地の確定測量というのをします。それでここ1～2年かかると思っています。その後府から事業認可を頂きまして用地買収になりますが、まだ山側から買って行くのか海側から買って行くのか、協力すると言って下さる方から買って行くのか具体的なところまでは現時点では決まっておきませんので今後方針打診をしていくのですが、何とか早期に出来る様に取り組んでおります。</p>
5	第11回	熊取の海側の再開発については、私個人的にも従来から熊取があれば開発されているのに泉佐野側は家一軒建たないと、これは色々問題があるんじゃないかとよく理解出来るんですけども、その中でも調整区域を解除するという話しも出てきました。調整区域を解除する事については私自身は緑豊かな泉佐野市も大事ではないかなと思っておりますので、従来と変わった考え方になっているのか、現状の考え方みたいのがあれば聞かせて頂きたいのですが。	質問	<p>【藤基まちづくり調整担当理事】 田んぼが3軒4軒とか小規模の開発になっているというお話しですが、一つ申し上げることが出来るのは、市街化調整区域の地区計画のガイドラインというのを大阪府と泉佐野市では持っております、市街化区域に連判している所或いは鉄道域から500mの範囲内、こういったものに限定して地区計画というのを立てましてその中で開発を許可しています。その場合には普通の許容される建物というよりは、一番厳しい内容を選定して、住環境としてはグレードの高い内容を目指していったというのが現状でございます。</p>

No.	回	質問	意見/質問	回答
6	第12回	京都に遊びに行ったら車がなくてもバスとか何でも動きますね。高齢者も500円の1日バスを買うんです。乗ったり降りたりしてでも動ける、その中で京都の人たちがあそこに行きなさい、ここへ行きなさいって教えてくれるんです。今、高齢者の移動手段がない、自分たちの生活もそうだし外国の方が来られても泉佐野でどう過ごされるんだろう、何処に行くんだろうっていうのと、じゃあ観光するにしろ交通手段がないのでそういう事も並行して考えて行かないといけないんじゃないか。	質問	【藤基まちづくり調整担当理事】 具体的に皆さんの日常生活における生活面で交通手段でありますとか、これは今どういう計画があるのかと言われるたら非常に困るところなんですけれども、需要に応じてバスの路線が増えて行ったりあるいは市が今コミュニティバスを出しておりますが、そのようなものが足りなくなるような事が生じてきたり将来的にそういった事が考えられますが、その時点で需要に応じたバランスのとれた状況を考えていくのかなというのがありますのでご理解頂けたらなあと思います。
⑦福祉センター移転について				
1	第4回	社会福祉協議会がダンバラの方に移転する計画なんですけど、コミュニティバスがありますが、便数やルートの問題で車に乗れない人にとっては非常にしんどいことだと交通弱者への配慮をしてもらえないものか。	要望	【松下副市長】 実は今年に入ってからコミバスが無料化して大変たくさんの方に使って頂いているという事で非常に喜んで頂いている反面、本当に足の悪い方や高齢者の方が逆に座れないので何とかならないかというお話も聞いているところでございます。我々としたしましては、コミバス運行の際に充分「お年寄りや障害者の方には席をお譲り頂けませんか？」とかアナウンスをしながら仲良く快適に使って頂けるよう我々としても取り組んでいるところでございます。 【市長】 コミバスにつきましては、社会福祉協議会が現在の保健センターの場所に移るということで、これまで自転車で通われていた方が非常に遠くなるから何とかならないかというご意見だったという風にも思います。ダンバラ公園につきましては、コミバスは北・中・南のルートは3つの停留所がダンバラ墓地、公園の所にはございますけれども保健センターは1ルートでございまして、出来る限り3ルートとも保健センター、つまり新しくなる社会福祉センターの方に停留所を設ける様にルート変更もしていきたいと考えておりますし、併せてご存知のとおりコミバスというのは3ルートで廻らせておりますけれども、台数を増やすとか便数を増やすとなりますと非常にかなりの経費が掛かってまいりますので、なかなか急にはできないと考えているんですが、社会福祉センターの方々がボランティア活動でお出し頂いていた方々が非常に遠くなるという声も聞いております。その中では駅前で何とかサテライト的な施設を残してくれないかという様な、拠点を設けてくれないかという声も聞いておりますので、そちらについては、出来るだけ駅周辺を考えながら社会福祉センターのサテライト的な活動が出来る場所を今社会福祉協議会の方と選定して頂いていると聞いておりますし、商店街の空き店舗の活用とかも踏まえた中で色々な面を考えてそういう風にできたらなあと考えております。
2	第6回	社会福祉センターを売却して保健センターの場所に移転するという話しで進んでいるそうなんですけど、そこを利用する高齢者がかなりたくさんおられて、憩いの場所にされてます。用途は変わらないと館長さんが仰ってますけれども、現行月、水、金の1時～3時の無料のお風呂がなくなってしまうと聞いています。小さくなってしまわないのか。計画はどうなっているのでしょうか？	質問	【市長】 お風呂につきましては、社会福祉センターに新しく設けるという訳ではなく、全市的に65歳以上の方々に泉佐野市域に銭湯がございまして、そちらをある時間だけ無料にさせて頂きたいなと思っております。それを代わりにしたいなど。だから社会福祉センターだけではなく、私もよく羽倉崎の銭湯に行かせて頂いておりましたが、ご協力頂ける銭湯をお願いして、時間を決めてその間に入って頂く65歳以上の方々は無料にしたいなと考えております。あと社会福祉センターの中で若干スペースが狭くなるんじゃないのかなというところなんですけど、プレハブを建てましてそこに長生会館の連合会の事務局が作りますので、それと娯楽室、囲碁・将棋の分はプレハブの方に移って頂くと考えておりますので娯楽室に関しては広くなるんじゃないかなと思っております。
3	第6回	福祉センターの利用者、自転車で行く大変になる。坂もあるし、だから利用者がどんどん減っていくだろうという事でもう少しアクセス問題について高齢者が安心して行けるように考えて頂けないか。コミュニティバスも1時間に1本もない。福祉センターが何時から何時までのその時だけのシャトルバス、そういった案を出して頂ければなあという風に思っています。	要望	【市長】 コミュニティバスは1周するのに1時間ほどかかるんですが、これを単純に1時間に2本にしようと思ったら倍の経費が掛かってしまうので、それはかなりの増額になってしまいます。1ルート1台で市内3台走らせておりますので、これを1時間に2台走らせると単純に6台になりますので、その分で9千万円近い経費がかかりますので、それは難しいと思っております。シャトルバスにつきましても、どういう所に停まってどういうルートを組みのかという事もあるので羽倉崎の方がシャトルバスでというのもどういうルートかなというのがあります、基本的には何に関して利用されてきたかというのもあると思うんですが、ボランティア関係でご協力頂いていた方々には泉佐野駅前にサテライトの様なものを設置させて頂いてボランティアスタッフさんが集って頂ける空き店舗利用とか駅前周辺の活性化という事業と絡めてサテライトという形で残させて頂いてそれをボランティアセンターとしてご活用して頂くように考えておりますが、バスの増便とかアクセスに関しては停留所の駅を増やすのとコミュニティバスの無料化で何とかご対応頂きたいなと考えております。



No.	回	質問	意見/質問	回答
4	第6回	ごみ袋の配布もやっておりますが、このごみ袋は年間で5千万円位かかっているという聞いている。高齢者がかなり増えてきているので、ごみ袋よりも福祉センターに通っている人が結構いるので、それを削るといよりも、ごみ袋を削ってくれた方がまだ私達としては有難いなど現実として。生活保護を受けてられるとか困窮されてる方にはまた別途ごみ袋は支給するとかそういう方法はないんでしょうかねという御意見があったという話しです。そこまで福祉センターが遠くなるというのは抵抗がある、という事は分って頂きたいと思えます。	意見	【市長】 ごみ袋の件は町会加入率を高めたいという目的がございますので、なかなか一概にこちらの方が重要だと、こちらを残してくれと言う風に私共はしにくのかなと考えております。ただ現時点で考えている部分で目的がボランティアとして利用されているのか、お風呂に利用されているのか、娯楽の部分で利用されているのか、色々のところがあるかと思いますが、そういう部分は移転をしてから、経過を見守っていきたいと思っております。市としては社会福祉センターを移転させて頂くことに関しての対応は、南海泉佐野駅周辺にサテライトを設けて、お風呂に関しては時間帯を決めて無料にして頂くと。娯楽に関しては、スペースが狭くなるという話もございましたので、プレハブを設置させて頂いて、多分今より広い囲碁・将棋のできるような場所になるという風に考えております。
5	第13回	社会福祉協議会が移転するという話は聞いてるんですが、今私達は自転車で頻りに利用させて頂いてるんです。移転するとバスの便が行ってないという事を今の時点で聞いてまして、それだったら自転車でどこまで行けるのかなという不安があるんですが、バスはこの先でも無理なんでしょうか？	質問	【八島副市長】 今、上町にあります社会福祉センターをダンバラ公園、ちょうど斎場と新池中学校のある所に保健センターがあるのでそこに移転するという計画をしております、おっしゃる様に少し高台になりますのでこちらから行かれると上り坂になるんです。コミュニティバスにつきましては、北廻り・中廻り・南廻りがダンバラ公園の保健センターの所に行ってるんですけども、ダンバラ公園のバス停ですと少し信号を渡らないといけないという事がありますので、まだ確定はしていませんが、いずれの3廻りのバスも現在の保健センターの玄関辺りにバス停を持って行くような計画をしておりますので、丁度時間的に間に合えばそういうルートで行って頂く事が可能です。あともう一つ、これは社会福祉協議会さんが考えてるんですけども、泉佐野の駅前の空き店舗というのがございますので、日頃の活動につきましてはそういう所もアウトリーチと言いまして福祉センターがダンバラ公園になりますので、日頃活動する拠点としてもそういう所も考えられないかなと検討もして頂くので、その辺り全容がはつきりしましたらまたお示しする事ができると思っておりますのでよろしくお願い致します。
⑧コミュニティバスについて				
1	第2回	葵町・市場町界隈はコミュニティバスは走ってるけれど幸町は全然走ってないんです。所帯数の数で決めるのかその決め方が判りませんので、最終的には色々な優先順位あるでしょうが可能かどうか。	要望	【市長】 コミュニティバスの要望につきまして、大体南ルート・中ルート・北ルートの3ルートが泉佐野市にはございますが、泉佐野市では1ルート大体1時間で回れるというのを決めております。基本的には道路公園課が担当しておりますけれども、ルートの変更になりますと運輸局にも届けなければならないところもございますので、停留所の場所を町としてどの辺を希望されているのかという所を示して頂いた中で、今の北・中・南の中でその辺をカバーできるのか、そういう話し合いはさせて頂きたいと考えております。
2	第6回	福祉センター移転で利用客が困惑していることは、ダンバラまで行くのに坂道なので自転車は無理、コミュニティバスはあるけれどもあそこにはバス停がないとそういう事も考えて頂けるんでしょうか？	質問	【市長】 ダンバラの墓地にはコミュニティバスの3ルートの停留所がございますが、保健センターは1ヵ所しかないもので、3ルートとも停まるようにルート変更したいと思っております。停留所はできますが、ただ増便となりますとかなりの経費がかかります。コミュニティバスも無料にさせて頂いておりますので、ぜひともそちらをご活用頂きたいと考えております。
3	第7回	コミュニティバスの無料化について、要するに150円を無料にするという事で運賃900万円を負担をしなくてはいけません。全てではありませんが、これを国の交付金で賄う。7割賄って非常に安く無料化によってできるという事を力を入れてされていたのですが、この国の交付金がずっと継続して出るものであるのかどうか。これが止まったら確実に負担していかなければならない。コミュニティバスは4700万から4800万かかるという事なんです。無料にして国の交付金をそれに充てると、それがずっと出るとは限らないお金について頼ってるということについてお答え頂きたい。	質問	【市長】 コミュニティバスを10月から無料にさせて頂いて、色々なご意見を頂いておりますし、色々改善もしていかなければならないというところもありますが、基本的には大半はやって来て良かったという声が多くて乗降客も非常に増えておりますので、基本的には無料を引き続きさせて頂きたいと考えております。交付金7割という事はありますが、交付金がなくなったとしても市としてはコミュニティバスの状況というのは空気だけを乗せてるならやめてもいいのではないかという声もあった中で今は結構乗って頂いているのはそれだけの効果はあるんじゃないのかなと考えております。

No.	回	質問	意見/質問	回答
4	第14回	<p>今月の28日かと思うんですが、大土地区の高齢者に対するバス券の配布がごさいます。コミュニティバスも現在のところ1コインから無料になっているようなんですが、大土地区の場合はそのバスが来ておりませんので、コミュニティバスの開始時から割引券を頂戴しております。その内容につきましては犬鳴から久の木までで半券と100円、そして久ノ木から泉佐野まで半券と100円という事で200円で佐野に行けるといことですが、最近コミュニティバスが無料になっておりますし、バス料金を調べたら泉佐野ー土丸間が350円、これは本来のバス料金です。それが200円で350円分の乗車ができるわけですが、日根野ー土丸間が290円、ところが久ノ木がポイントになっておりますので、290円のところ200円かかるわけです。で、泉佐野から犬鳴山で470円という事になっております。日根野ー犬鳴山で470円久ノ木ー犬鳴山で360円です。佐野ー中大木で470円、日根野ー中大木で410円、久ノ木ー中大木で360円になっています。それは久ノ木から下へ下がって行きますと200円という事になりまして結構乗り方によっては無料で移動できている地域と比べますと大変負担が大きいのかなあと感じておりますので、コミュニティバスが無料になったという時点で大土地区のバス券のシステムをご検討頂けないかなあと、無料に越した事はないのですが、よろしくお願ひします。</p>	要望	<p>【市長】 コミュニティバスを無料にした時点でそういう配慮をさせていただかなかったのは非常に申し訳なかったと思います。来年度地域ポイントというのを導入させて頂きます。その地域ポイントカードというのをお持ち頂いて何らかの形といいますか、大土地区の皆様に限って大木小学校は別として一定の区間は無料にさせて頂きたいと考えておりますので宜しくお願ひ致します。ただそれは泉佐野駅までではなくて日根野駅で乗り継いで頂くコミュニティバスの路線が来てるエリアまででご勘弁頂きたいと思うんですけれども、乗り継いで頂けるところに関しては地域ポイントカードというのを持って頂かないといけないのですがそれは来年のタウンミーティングで詳しく説明させて頂こうと思うんですが、それと連動させるような形で無料化を進めさせて頂きたいと考えておりますので宜しくお願ひ致します。路線バスは申し訳ございませんがやはり南海さんがあるという事で、それはコミュニティバスを通した時からの約束でございますから、コミュニティバスを大土まで回すというところは今は考えておりません。割引券というかそういうポイントカードを使つての無料化を進めさせて頂きたいと思ひます。</p>
⑨窓口業務委託について				
1	第5回	<p>私は40年前にこちらに来たんですが、市役所に住民票を取りに来た。確か突き当りにあったと思うんですけれども、そこで立っていたら中で職員の方が、未だに覚えてます。お茶を飲みながら3人立って仕事の話したと思うんですが、こっちに目配せしながらでも全然対応してくれない。それが今、住民票を取りに行ったらすごく親切です。びっくりしました。帰りに封筒に入れてくれて「お気をつけてお帰り下さい。」と言って頂きました。案内の方に「えらい変わりましたね。」と言いました。あそこは委託されてるようですが、それで変わったんじゃないかと思ひますが、順番に窓口の方に波及していけばいいんじゃないかなと思ひました。すごいなと思ひました。銀行の窓口と一緒にですね。昔とすごく違います。もう1点は、各課に行く機会が多いんですがまだたらい回しにされたことがあります。具体的には言ひませんが、それよりも泉佐野市役所にも「すぐやる課」があるんだなと。行きますと調査して他の課に行つて、他の町に聞いてまた遅いんだらうと思つたらすぐ出ました。その方に思はず泉佐野市役所にも「すぐやる課」があるんですねと言つたら、「そう言つてもらつて有難うございます。」と仰つてましたが関心しました。それは市民協働課です。すごい方おられます。びっくりしました。</p>	意見	<p>【市長】 本当に有難いお言葉を頂きましたけれども、実際には今回タウンミーティングを開催してる中では、まだまだ受付が行き届かないという声を頂きましたので、その都度そういう声を改善点に生かしていきたいと思ひますし、今日のようなお言葉を頂けたら、非常に職員も励みになると思ひますので、それは必ず伝えさせて頂きたいと思ひます。ありがとうございます。</p>
2	第7回	<p>私は仕事の関係でほぼ毎日市町村の市民課で住民票・戸籍関係をとるのですが、泉佐野市は異常に遅い。他の市町村さんも全部民間委託をしていますが、非常にスピーディーに出てくる。泉佐野さんも大分早くはなつたんですけれども、それでも私達同業の中では、泉佐野で住民票をとるんだつたら郵送しようかという冗談が出るほど遅いので何とかもうちょっと早くならないかなと。</p>	意見	<p>【市長】 できるだけ早くさせて頂こうと努力はしておりますが、確認しないでもいいじゃないかというところもありますが、やはりミスはダメだと思ひますので、ちゃんと確認したうえでさせて頂くというところで、個人の住民票とか印鑑証明でしたらコンビニでとつて頂くのが一番早いという事です。そういう業種の方にはご迷惑をおかけしているかもしれませんが、昨年と比べてかなり改善も進んでいると、並んでいる所が非常に少なくなつていたので自分なりにそういう風に見ていましたが、まだまだ行き届いてないというところでもありますので、担当課と話しをして動きたいという声を頂いたというところで他の改善点はないのかまた研究して参りたいと思ひます。</p>

No.	回	質問	意見/ 質問	回答
3	第10回	先程の市長のごあいさつの中で財政の健全化という話がありましたが、その健全化の対策の一貫として、職員の給与削減それと新規採用を停止しているという話がありました。それに伴いまして市の色々な課があり、外部委託している課が何箇所かあると思いますが、私が把握しているのは市民課と税務課です。それ以外にございますか？	質問	【市長】 市役所の中では受付業務を委託しておりますが、元々職員が行っていた業務につきましても民間委託を進めておりまして、一つはごみの収集、以前は職員がしていたものも全て民間委託になりました。もう一つは火葬場の運営。あと随分以前になりますが、給食センターも直営でやっていた時期もございますがこれも私が市長になる前にもう既に民間委託になっておりますし、その他の業務につきましても今後こども園の給食を作っている人も今は市の職員でありますけれどもこういったところも民間でできるところは民間でお願いしていく形で進めていこうという風に考えております。
4	第10回	窓口業務の民営化について、直接市民と接する窓口の事で私が市民課と税務課で経験した事ですが、以前市民課で職員がざっと並んでいた時は例えば戸籍の謄本を上げる場合、おそらく10分で上がっていたんです。今は1時間かかる時があるんです。窓口業務を縮んでではなくて民間委託したために市民サービスがおろそかになっているのではないかと。私も3つ戸籍をあげに行きまして半日かかりました。これは決してスムーズに業務が進んでいないと、そういう風に感じますがいかがでしょうか？	質問	【市長】 民間委託をした当初はかなりの時間を待たなければならぬという事で本当にご迷惑をおかけして申し訳なく思っておりますが、当初と比べまして民間委託している業者の方もかなりスムーズにできるようになってきました。とはいえ、お待ち頂く時間もあろうかとも思っております。そういったお声に対してはこれからはできるだけ改善をしていくように努力して参りたいと考えております。民間業者に委託しているというところでは、間違っただけという所もございまして、また公務員でしかできない様な部分とスムーズに引き継ぎできるような形という中においては作業も増えているという事もあります。できるだけご迷惑をお掛けした部分においては改善をしていくように引き続き努めて参りたいと思っておりますし手前味噌ではございますが、昨年民間委託をした当初と比べては大分とお待ち頂く時間も今は少なくなってきているのかなと思っております。また併せて泉佐野市といたしましてはできるだけこれは市民の方々にもお願いしているのですが、戸籍とか住民票とかにつきましてはコンビニでもとれるようにさせて頂いております。コンビニでとって頂く方が料金も安いですし、市役所が閉まっている時間帯も土日でも取れるというところでマイナンバーカードでも取れます。そういった部分もご活用頂けたらと思います。
⑩上下水道について				
1	第6回	下水道の整備が遅れているのではないかとずっと前から思っているんですが、整備に関しての計画というのがあれば教えて頂きたい。	質問	【市長】 仰る通りで、下水道の整備は一番力を入れなければならないと思っておりますが、泉佐野市の下水道の会計は一般会計とは別になっておりまして、これは関空開港時にかかなりの無理と言いますか、下水は生活排水を出す汚水の部分と雨水の部分がございます、りんくうタウンが出来るという事で雨水の部分に力を入れて整備をしましたので、その時の投資が重くのしかかっているという状況です。本当はもっともっとやりたいんですけども、毎年国からこれ以上やっただけという制限が設けられているんです。下水道会計は借金が多くて赤字なので、1年間でこれだけしか事業をやっただけという状況です。今はその期間で何とか下水道の積み重なった赤字を解消して行こうと、年間2億円ずつ黒字を出して、しかしまだ20億円程超えている赤字です。この借金を解消しない限りは、国からの制限がかかってしまう状況なんです。それに基づいて年間0.5%の普及率の向上というのをやっただけという状況です。仰られているのは私もわかっておりまして、下水を何とかやっただけでいかなければいけないと思っておりますが、一方ではそういう状況ですので、その中でどれだけ普及率を広げるか工夫を凝らしながら工事を進めているのでご理解頂きたいと思っております。
2	第6回	下水道の普及を大幅に推進させるという考え方というか、方法はないのでしょうか？	質問	【市長】 私に与えて頂いている任期中には何とか普及率を40%台に載せたいと思っておりますが、赤字額を解消した以降は国からの制限がなくなりますので、それ以降は全体的な部分での下水道事業への投資というのを考えていけたらと思います。

No.	回	質問	意見/質問	回答
3	第8回	先日発生した濁り水の件で、夕食の準備とかで食事時だったんです。濁った水でかび臭かったように思います。私の家はお風呂にお湯を入れると濁ったヨモギ風呂のような感じで、この水でお米を洗っていいのかわか？これで食器を洗っていいのかわか？当然飲めませんという様な話が出たのでスーパーに行ってペットボトルを12〜3本買いました。それで上水道局の方に電話させて頂いたら、料金は還付しますからと料金の事ばかり云うんです。今の水を使っていいのかわか？心配なんです。という事で原因は何ですか？今使っているんですか？いつから正常になるんですか？という様な質問をしても全然答えがなかったんです。それでホームページに載せますからという様な感じで見たら、どこで何が起きているのかわか？についてさっぱり説明がない。先ほど副市長が説明して頂きましたが、そういう様な説明がない。それで水道局にお願いしたんです。取り敢えず水質確認をしてくれと。水質確認をするまでは一切食事に使わないようにと全て市の命令で出してくれと。というような事を云いました。いや、お詫びの文章を出しますから宜しいですか？読み上げますから宜しいですか？と言われたんです。あと、広報車2台出されたと言ったけれども、新町でその広報車の声を聴いた人はいないと聞いてます。私も含めて町会役員の方に電話の問い合わせが10件程入った。こういう水道事故が起こった場合飲み水に対する安全確認、今副市長の説明の中で、14日に昔の公園の水質検査を行いました。発生が12日です。そんなんで宜しいのですか？もし微生物とかが混じっていて中毒の患者が出てもよろしいのですか？リスク管理をもっと真剣にやって頂きたいというお願いでございませう。	意見	【市長】 たいへん今回の件ではご迷惑をお掛け致しました。深くお詫びを申し上げる次第でございます。併せて私共の仕事は落ち度があつてはいけない仕事でありますがこの様な事になってしまった時にはリスク管理という面ではたいへんなご迷惑、または身体にまで影響を及ぼすミスにもつながってしまうというところで、くれぐれも今後肝に銘じた上で先程も申し上げたように二度とこういふ事が起こらない様に再発防止、また起こってしまった時にはどのように対処していくかマニュアル作り等に努めて参りたいと思ひますので宜しくお願ひ致します。
4	第9回	上下水道事業、今回は決算で利益を出しておりますので有難い事かなと思ひますが、私が一番関心を持っておりますのが、泉佐野市は下水道普及率が低いと以前から感じ取っておりますので、今36.3%ぐらいで今後の下水道事業の進め方はどういった格好になるのか、箱モノは大分たくさんできてこれのメンテとか何とかで非常に困っておられるのはわかりますが、下水道事業の方はちょっと遅れておるので何とかそこら辺の計画今のわかる範囲内でやって頂きたいと、その計画を示して頂きたいと思ひます。	意見	【藤基まちづくり調整担当理事】 今ご指摘いただきましたように、泉佐野市は汚水、いわゆる下水道の普及率が府内でも下から2番目ぐらいの非常に低い状態になっております。36%ちょっとですね。これは従来泉佐野市の特性といたしまして、地盤の高さの関係もございまして、ポンプ場が2つあるというのはいみなさんご存知かと思ひますが、いわゆる雨の対策に非常にお金が掛かつてきたというのがございませう。もう一つは貝塚市の二色ノ浜に流域下水道が接続していく。これは広域で当然府がやっているわけですが、そこに繋がらないと処理ができなかつたということで、本市の汚水処理施設を持つには至らなかつたというわけで時期的にも遅くから始めたという事も影響しまして、そういった事柄で下水の普及率が低いというのが現状でございませう。それで財政難の時代に下水道の特別会計の方もかなりの借金がございまして、下水道事業特別会計自体も健全化計画があつて、それは現在も継続して実施しているという状況でございませう。それですぐ大規模なお金を掛けて下水道をやっていくという事は健全化をしない限りは無理なわけではございませうので、そういったものを地道にやりながらやがてそういった時期が来ましたら、下水道に正当化をしていくという事が可能になってくると思ひます。今はそういったものの中で工夫をしてできるだけ普及率を増やせないかという発想の下で例えば包括発注という事で民間様に全部やって頂いたらそこにスケールメリット的なものが出ないかとかその辺の検討を行っている状況でございますので、ご理解を賜りたいと思ひます。
⑪ 駅のバリアフリーについて				
1	第7回	東佐野の駅前のロータリーについては永年泉ヶ丘としても懸案だったわけですが、市のご尽力で綺麗になって喜んでる次第でございませう。ただ、JR東佐野の駅に関しては、乗降客の問題とかどうかとは思ひますがなかなかバリアフリー化が進まない。この度また駅前のトイレや整備はして頂けると伺っております。特にJR東佐野を利用する人は、新家町・泉ヶ丘・新泉ヶ丘も含めてさまざまの方がおられますが、お年を召した方が天王寺方面に行くのにあの階段を上って乗らないといけな。何か方策があればJRと協議して頂きてそういう形をとれる方法はないものだろうかと思ひます。	要望	【藤基まちづくり調整担当理事】 駅舎のバリアフリーについては現状の取り組み経過を申し上げます。一番最初にバリアフリー化させて頂きましたのが日根野駅、その後引き続きまして南海本線の羽倉崎駅をやっております。来年度は南海本線の鶴原駅、それに引き続きまして、南海本線の井原里駅に着手していきたいと。ここまでが国が原則平成32年度までにバリアフリー化していきなさいと言っている3千人以上の乗降客のある駅です。バリアフリーの取り組みはご存知かと思ひますが、事業主体が鉄道事業者になっております。市や国は補助させて頂くというスタンスですので、JRさんがやると言われたら、市も積極的に取り組んでいきたいと市長も仰つておられます。ただ現時点でJRには乗降客が3千人未満の駅がかなりあると聞いております。ですので、現時点で予定が立っていないというのが実情のようですね。市からも機会があれば申し上げますが、鉄道事業者の考えがメインになって参りますので、その点はご理解いただきたいと思ひます。

No.	回	質問	意見/質問	回答
2	第7回	東佐野駅を和泉橋本の駅のように上に上がらなくて向こう側に行けるようなバリアフリーの形式でできないのか？	意見	【藤基まちづくり調整担当理事】 駅のバリアフリーの形態と言うのは何も橋上化を必ずするという訳ではなく、今度やろうとしている鶴原駅は、山側に改札駅を造って浜側の改札口があったら平面移動でいけるわけです。後はスロープがあればプラットホームに上れるわけです。ですからわざわざ上に上らなくてもいいという形態もございます。もちろん上に上るバリアフリーもございます。和泉橋本駅の乗降客については知らないのですが、国交省が言うには地域の実情に応じてという事を言っていますので、あくまでも鉄道事業者さんが決めますので、それに対して市はなかなか言えないんです。その辺はご理解頂きたいと思います。
3	第9回	JR熊取駅のインバウンドの件で、そもそも市の土地なんですか？それと熊取からの乗り換え跨線橋が途中で切れてますが、その調整なんかはされるんですか？熊取駅の要するに駅舎のところに自由通路がありますので、それが線路平行方向に要するに天王寺方の方に下りてるんです。それはまっすぐ伸ばす予定はあるのですか？	質問	【藤基まちづくり調整担当理事】 先程の土地は市の土地ではございません。あと、現状で跨線橋が海山方向に伸びておりまして浜手の方には階段で下りるだけになっております。階段で天王寺方向1方向に下りるだけになっております。その下りた辺りに駅前広場が出来てくるという事になります。基本的に熊取駅舎の内容を改変していくのはJR西日本になりますが、そこ調整をされるのが熊取町になっておりまして、現時点で我々が熊取町からお聞きしておりますのは、バリアフリー化と言いますか、エレベーターに何とか出来ないかという様な事をJRと話しをされてるというのをお聞きしております。まだ具体的にどうなったかという事はお聞きしていないのが実情です。
<b>⑫公園について</b>				
1	第1回	私は、毎朝新滝ノ池の周囲を散歩しています。公園に3箇所休憩所がありますが、柵がしてあります。これはいつになったら取れますか？元通りに復旧されるのはいつなのでしょう？	質問	【市長】 新滝ノ池の状況はまた詳しく調べさせて頂きどのような状況なのか、また柵をしている所をいつオープンできるというのがどういう形で関わっていけるか進めていけるか、もう少し詳しく精査した上でご報告をさせて頂きたいと思っております。
2	第1回	泉佐野市丘陵緑地の臨時駐車場ですが、1日に2～3台がずっと止まっており、あとは空車でもったいないという気がします。市民の健康増進、高齢者の健康増進ということで、グランドゴルフなどで有効に利用することはできないのかと思っています。大阪府の土地ですので、泉佐野市独自では当然いかならうとは思いますが、大阪府とも色々交流を図って話し合いされてるとのことですので、できれば利用させていただきたい。	質問	【市長】 高齢者の健康づくりというテーマは非常に重要と思っておりますので、泉佐野市といたしましても今、カラオケ機器を使った健康体操教室「泉佐野元気塾」を展開しておりますし、また、グランドゴルフという新しいスポーツを高齢者の方々がよくされているという事を伺っておりまして、大阪府の方にも地元でそのような要望があるというのはいきちんと伝えさせて頂きたいと思っております。ただ、グランドゴルフにつきましては、泉佐野市としましても、ただ単に大阪府の土地をというだけではなく、浜手の方で一つだけ来年度整備しようと思っております。グランドゴルフは地面に芝生を敷くような必要もないので、専用のグランドゴルフ場は一つ浜の方で設ける予定は計画しております。
3	第4回	私の家は末広公園の前なのですが、前の木があまりにも高くしてこれから冬場にかけて葉っぱだけではなく木も飛んでくる。風がきつくと枝が折れる。出来ることならばもう少し短くしてもらえないか。	要望	【松下副市長】 全体の木をご相談させて頂いて切るべき所は切っていきたいと思っております。
<b>⑬防犯について</b>				
1	第1回	最近、お子さんの事故とか、想像つかない事が起こっているの、今どれくらい市の中にあるのかわかりませんが、防犯カメラなどのケアはどうなのでしょう？	質問	【市長】 防犯カメラにつきましては、平成26年度に駅周辺泉佐野市内全域で48台設置しております。それと合わせて、昨年度は13小学校区に防犯カメラを1台ずつ設置致しております。そして今年度も各小学校区に防犯カメラを1台ずつ設置する予定であります。また、町会等にも防犯カメラの補助金を今年から設けまして、20町会からすでに手を挙げていただいて町会のご希望の箇所に防犯カメラを設置していただくというところ。もちろん防犯カメラが、捜査の決め手に繋がったというような事もよく言われておりますし、また抑止力に大きな効果をもたらすと伺っておりますので、防犯カメラにもし犯人が映ってなかったとしても、実際映ってなかったと証明できる防犯カメラは非常にありがたいんだという言葉も警察の方から頂戴しております。市が主体的に設置させていただくのは、各小学校区、各学校との調整によりまして1校区、1台ずつは毎年つけさせていただきたいと考えておりますし、各町会の防犯カメラにつきましても、新たな補助制度は毎年継続させて参りたいと考えております。

No.	回	質問	意見/質問	回答
2	第4回	防犯灯の補助ですが、各防犯灯のLED化が進んでおりまして、高松北の方は少し遅れておりましたので、これから3か年計画で防犯灯のLED化を進めようとしておりますが、どうも泉佐野市のLED化の補助金の金額が全部で600灯分しか年間ないという事で、少し調べましたら市内の防犯灯が8198灯全部であると。今約25%がLED化が完了して6000灯余りがまだ未着手というかLEDになっていないと。それを年間600灯分の補助金でしたら10年かかる。これを少し増やしてできるだけ早く泉佐野市内の防犯灯をLED化する事によって、住民の安全・安心を守れるし、また市にとっても年間2500万程の電気料金を負担して頂いてますが、LED化になれば45%程カットされますので十分なメリットがある。町会にとっても電球の耐用年数が長持ちする事になりますので、電球の取り換え代も安くなる。ぜひこの機会に市内全部LED化できるような予算措置をお願いできないか。	要望	<p>【松下副市長】 LED化の問題ですけれども、仰るとおり実際600万円、今年は泉佐野電力様から300万円を寄付頂いて全部で900万円のLED化を進めてきました。LED化を進める前に我々としては、先にどの町がどれくらいのLED化を進めていくのかアンケートをとってございますので、一度にたくさん予算措置をしても各町の事情もありますので、意見を聞きながらアンケートをとってその上で予算化していきたいという風に考えておりますので、よろしくお願いいたします。</p> <p>【市長】 LED化につきましては、仰られるとおりでございますので、出来る限り増額予算を上げて頂いて、すぐに全市的にLED化が進めれる様な形で勿論先程松下副市長が言いましたようにそれぞれの町さんの事情もございましてそこらへんはアンケートをとりながら、できるだけ市内全域LED化を早く出来る様な形で進めてまいりたいと思っておりますので、またその時は要望でお願い出来たらと思います。</p>
3	第6回	外国人の方が泉佐野へたくさん来る想定をされておると説明でしたが、防犯的な対応はできているのかどうかを聞かせていただきたい。	質問	<p>【市長】 防犯の観点は、これから最も力を入れていかなければならないと考えております。現時点では警察のOBの方にも来て頂きながら、大阪府遊技業協同組合様からパトロールカーを寄付頂きまして、警察官OBの方に巡回をして頂いているんですが、これも一気に増やせる訳ではないですが、もう少し増やしていきたいと考えております。また今年から各町会様には防犯カメラの設置の補助制度で毎年わずかではありますが、防犯カメラを増やしていております。2年前には一気に駅前周辺48台の防犯カメラを設置したんですが、昨年からは通学路にも必要だという声もありましたので、今年も1台ずつ増やしていきたいなと町会様にもお願いして補助制度を活用して、町会様が設置したいという所に設置して頂くというところと、巡回とかをしながらの防犯対策とカメラによる抑止力という点、平素から地域住民の早朝の見回りにも立って頂いているとそういう部分も非常にありがたいと思っておりますし、これからもそういったお力添えを賜りたいと考えております。</p>
<b>⑭タウンミーティングについて</b>				
1	第5回	こんな資料も立派に準備されるのに、どうしてこのタウンミーティングの開催についてはこういう話しですよという案内の時には作られてないんですか？		<p>【竹内市民協働担当理事】 案内はあくまでもお知らせでございますのでその時点で充分まとまっていればいいんですが、それに向けて今回はこういう形で進めようという事で今日はこういう資料を充実して、皆様方にご説明をさせて頂いているという状況でございます。</p> <p>【市長】 確かに仰るようにてございまして来年度からはくれぐれも気を付けて参りたいと考えております。出来る限りテーマも、住民の皆様方にせつかくお越し頂くんですからどういう内容で話しをするのかというのはその時点でしっかり伝えられるようにして参りたいと思っております。</p> <p>【竹内市民協働担当理事】 来年度からはそういう形で告知させて頂きますのでご了解ください。</p>
2	第7回	去年の11月にタウンミーティングをされてそれが何故ホームページでの結果の公表が遅いのか？	意見	<p>【竹内市民協働担当理事】 早く公表できる様に取り組んで参りますのでご理解宜しくお願い申し上げます。</p>
3	第7回	私もタウンミーティングに毎回出席させていただいていますが、今日も今まで来た中で参加者が一番数が多いと思う。去年よりも倍近い数でまだまだ質問したいと色々な方が皆意見を持っていると思うんですが、今後の工夫という事で具体的に我々もどういう風な形でとできるだけ回数を増やして頂きたい。	意見	<p>【市長】 去年も結構来て頂いてまして、今年は会場がいっぱいになって非常にうれしく思っていますが、去年もたくさん来て頂いておりますので決して倍という訳ではございませんので宜しくお願いします。去年よりは今年の方が多いですけれども、それと泉佐野市は基本的にタウンミーティングという形で、特別職で地区に伺っておりますが、かなり以前から出前講座というのもやっておりますので、そちらも存分に活用して頂けたらなと。今色々な新しい施策に取り組んでおりますので、各町会様の総会とかがこれから3月や4月にあると思っておりますので、活用して頂けたらなと思っておりますし、タウンミーティングへの有難い積極的なご意見も参考にさせていただきたいと思っております。</p>

No.	回	質問	意見/質問	回答
<b>⑮教育について</b>				
1	第2回	青少年指導員の中で話が出たんですが、11月13日に新池フェスタの中でイベントで中学3年生がメインでやる新池ソーランというのが、五木の模擬試験と重なって中止になった。この新池フェスタというのは本当だったら子供のため、地域の活性化のためにもやらなければいけない事だという事で最後の中学3年生のイベントです。今日は教育長もおられますので、ちょっとした予定をチェックしなかったことでこういう事になるというのはこれからご指導して頂きたいと思います。	要望	【奥教育長】 初めて聞かせて頂いたんですけれども、地域の行事でありますし、地域をあげてやって頂いて子供たちのために地域で子育てをしていく一番大事なイベントだと思っております。おそらく新池フェスタの日程も変えたりするのは難しいというもがあったんだと思うんですが、私の方も中学に詳しい事情も聴いてそのような事のない様にしていきたいと思っておりますのでよろしく願いいたします。
2	第3回	佐野中でプールが建設される予定になっておりますが、どういう状態なのか、生徒だけが使用するのか、それとも一般市民も使用できるのか。あと、プールに貯まった水ですね、期間中は水が必要なんですが、期間が終わると水を全て捨てるのか、それとも何か利用できるのかという点も教えてほしい。	質問	【奥教育長】 市内のプールが老朽化しているという事で新しいプールを造っていくという方向とか、健康増進センターができて末広のプールがなくなったという事もございますので、また新しいプールをという事で現在佐野中学校の敷地内に50mプールの建設の予定をしております。その中で、学校のプールという位置付けで造るのですが、市民の皆様もご利用頂けるような形で考えさせて頂いております。それと、水の利用という事で災害等のために浄水装置も付けて有効利用もしていくという方向で考えております。 【市長】 若干佐野中のプールについて補足させて頂きます。現在のテニスコートの場所に50mプールを6コース、25mを2コース、25mの分は若干浅めに造って少し小さいお子様でも遊べるようなプールにしたいなという風にすすめております。現在のテニスコートにつきましては、工事も始まっておりますけれども、今現在の佐野中の武道場の前にテニスコート2面、そして武道場の和歌山側に1面、合計今2面のところ、3面のテニスコートを今年度は整備して、来年度でプールの建築工事を進めていきたいという風に考えております。
3	第4回	第二小学校の幼稚園跡地の活用策を、今日現在どういう具合に考えられているのか。	質問	【市長】 幼稚園の跡地につきましては、元々市として売却という風に考えておりましたが、当時の町会長様から要望書を頂きまして、ぜひとも売却せずに市としても何らかの利用、公園的な利用も考えながら、色々な部分で残しておく様な要望も頂いておりますので、現在は何もせずに残している状況でございます。高松町というのは泉佐野市の地価を引っ張って頂けるぐらい土地の値段が上がっているエリアで、駐車場が非常に足りなくなっているという話を聞きましたので、アスファルトを敷いて学校の先生方の駐車場とか考えたらずその部分の駐車場の空きが出るのではないかとかそういう事も考えたり色々していましたが、まだこれといった市としての判断が正直固まってもいない状況ですので、またそちらにつきましては地元の方々と話しをさせて頂きながら、できるだけ良い方法で、有効活用できるような方策を見いだしていけたらなと思っております。そういう状況でございますのでよろしく願いいたします。
<b>⑯校区について</b>				
1	第5回	今回佐野台小学校を特認校にして頂きまして有難うございました。ここは調整区域と聞いてますがそれでいいのかどうか。	質問	【奥教育長】 お陰様で佐野台小学校につきましては、皆様のご理解ご協力を頂きまして来年度から特認校として市内全域から、という事でさせて頂きますが、現在も中庄の一部、JRの西、今話題になっている上瓦屋地区の周辺あたりも調整区域になっております。ただこの上瓦屋地区の開発がこれからで現在住宅地がない状況なので、この調整区云々という事には入ってなかったと思うのですが、当然佐野台小学校に圧倒的に近くなりますので、日新校区ではありますけれどもまた日新校区とも協議させて頂いて佐野台小学校へ行けるという調整区域にさせて頂こうと考えております。
2	第8回	11月号広報に出ていた校区の弾力的運用の中で、三小が入っていない。それは何故かという事をご説明ください。特認校になったから、今まであった弾力的運用がなくなったという事ですか？	質問	【市長】 全市的に通えるようになったので、弾力的運用は継続した中で更にエリアが広がったとらまえて頂いてもいいかなと思うんですけれども。弾力的運用でしたら今までは近いエリア例えば二小からとかいう制限がある中でしか通えなかったわけですが、特認校はどここのエリアの子でも三小に行きたければ説明会に参加して頂いて希望を出して頂いたら極端な話し、日根野の子でも通えるという事ですので、弾力的運用を拡大したとらまえて頂いて、弾力的運用という言葉ではなくて特認校として位置付けて進めさせて頂いておりますので宜しく願い致します。

No.	回	質問	意見/ 質問	回答
<b>⑪市域・町域について</b>				
1	第2回	私は今現在葵町なんですけれども葵町に来た時には一番最初の時には市場町の番外地だったんです。そしてそれから日根野になって40年前に葵町になっているんですけれども、その際の市場町と葵町の区切り、今現在葵町の番地でありながら市場町の回覧板・その他全て市場町にやって頂いております。30件程ございます。これはどこの責任なんですかね？市の責任ですか？町の責任ですか？	質問	<p>【市長】 飛び地というのは葵町、市場町だけに関わらず中庄や上瓦屋、下瓦屋の辺りにも点在しておりますし、泉佐野市の飛び地が貝塚市の中にあたりします。例えば泉佐野市のエリアが貝塚市の中にあると、色々とそれは貝塚市さんと話し合いながら業務委託、この部分はお任せしこの部分は泉佐野がみてくださいますと、地元同士の話し合いによって解決していくというのが行政間のやり取りの仕方でございます。例えば下水道だったら向こうに流してくださいよと、学校は泉佐野に来てもらいますと、行政間で綿密に話し合いをして住民が不利益を被らないようにしていくというのが今の行政間のやり方でございます。例えば市が強制的にこっちは葵町エリアとか、なかなか地元のこともあるのでこれはこうだと私の方で申し上げにくいというのが現実ではないのかなと思っております。泉佐野市からこうして欲しいというのはなかなか言いづらいという事で、地元で話し合いをして頂けたらいいんじゃないのかなというところであると思っております。</p> <p>【質問者】 なんか無責任ですね。例えば泉佐野市がここから葵町ですよ、ここから市場町ですよ決めておきながら、葵町のある一部分が市場町から回覧板をもらい市場町の方で色んなことを言われてる。私はこの前まで民生委員をやっていたんですが民生委員の仕事は葵町の管轄に入っているんです。仮に亡くなられた場合、粗供養というのは市場町に行くんです。こんな話ないでしょう？だから市がもっと主導性を持ってここから市場町だったら市場町、葵町だったら葵町とはっきり決めてほしい。</p> <p>【市長】 例えば葵町さんや市場町さんが泉佐野市に間に入ってほしいという事であれば、入れない事もないと思うんですけれども、基本的に飛び地というのは長年の水利の関係とかも点在しているというのも現状でございますし、それによって飛び地の校区の方が新池校区であっても上瓦屋地番だったら第三中学に通ってるとそういうのは今までずっとあったわけですので、泉佐野市は無責任やろ、どうにかしろと言われても、それが市場町・葵町の総会の総意だったら話は別ですが、基本的にはそういう考えでございます。そういご意見があったという事を葵町や市場町の町会長さんも今日は認識して頂けたと思いますので、それはまたそういう話し合いがその場で進んでいけばいいのかなと思っております。</p>
2	第2回	幸町が現在日根野番地で、もう30数年市に対して幸町にして欲しいと先輩たちがお願いをしてるわけなんですけれども、未だに35年以上たってますけれども幸町になっていないと。住むには困っていませんが、なぜかという事をご回答頂ければありがたいです。	質問	<p>【市長】 幸町に出来ていない状況というのは住居表示が遅れているからでございます。鶴原の方でも実際は鶴原番地ですが貝田町であったり、新家町であったりいろいろ分かれておりますけれども、行政として住居表示に入れてないというのが大きな原因でございます。それも何年かかるかわかりませんが、徐々に進めていかなければならないと考えております。できましたらそういう部分については、今日もそういうご意見を頂きましたのでまた市の方にこういう意見がタウンミーティングで出ましたので、住居表示というものを財政健全化の段階でストップをしていたのでそれがどこまでやれるかということも鋭意考えてまいりたいと思います。</p>
<b>⑩定住・移住促進について</b>				
1	第10回	市の施策で定住・移住の施策をやっていると思います。それに対しての助成をしていますが、市の単独の助成と国・府・市の3つを併せた助成というのがある訳ですか？	質問	<p>【藤基まちづくり調整担当理事】 市の定住・移住施策の民間建築部門という事で、住宅の状態別にステージ1からステージ7の7つの区切りで各助成の施策をさせて頂いております。市が単独でやっているものもございますし、その中で耐震改修に関する内容につきましては国も府も市も併せて補助させて頂いているという状況でございます。耐震診断の時に同一棟で合わせて行うリフォーム、これは耐震改修工事と言いましたら壁が増えたり窓がなくなったりという事も考えられますので、なかなかそういった意味で進まなかったらいけないという事もありまして、その際に合わせて行うリフォームにつきましても助成させて頂いておりますが、それも国・府・市が現在のところ補助させて頂いている状況です。その他につきましては、市の単独でさせて頂いております。</p>



No.	回	質問	意見/ 質問	回答
2	第10回	耐震にかかる国・府・市の3つを合わせた助成費の関係で、5月・6月の時点で既に予算がなくなって申請ができないという様な状況を聞いたのですが、年度が始まって2～3カ月で、まあ当然国の予算がなくなればできないというのはわかりますが、年度が始まって2～3カ月でその予算がなくなるほどの内容の施策という形になるのですか？	質問	【藤基まちづくり調整担当理事】 確かに耐震診断の事をおっしゃっていると思うのですが、従来の形では件数が少ない形で進んでいたのですが、ここへ来て結構増えてきたわけですね。それについては次年度以降きっちり増やして国や府には申請させて頂こうと、少しお待ち頂く事になるかもしれないのですけれどもその点をご理解頂きたいと思います。耐震診断についてはですね。耐震診断・耐震設計・耐震改修工事と3段階に分かれています。それぞれについて一定の補助率があって補助額があるんですが、件数が増えた分の対応が今できておりませんが耐震診断だと思えますが、再度そういった設計や改修工事も含めてできないかどうかという洗い出しもさせて頂きまして、また一度お問い合わせ頂いたらいいかなと思います。29年度は増やしていこうと、国への申請も増やしていこうと考えております。
<b>⑱南部防災公園について</b>				
1	第10回	泉佐野の南部公園の整備事業の事でお尋ねしたいのですが、まず事業規模はいかほどかと、それからおおよその完成時期、それと立地が檜井川の泉南市寄り防災公園という事も承っていますが、防災という面で津波は来ないと思うんですが、そういう問題とか地震で橋が落ちたら泉佐野の住民が利用できないという事になりますと、泉南市寄りにあるのでどうしても泉南市の方の利用ももちろん拒否できないと思います。ある程度泉南市の方からも予算面で協力頂けるのかどうかにつきましてお尋ねをしたいと思います。	質問	【市長】 全ての事業規模を申し上げますと、40億円になっております。その内の実際のところと申しますか、以前からご存知かと思いますが、私の3代前の熊取谷市長さんの時代からあのエリアを酪農団地という事で集約をしようと取り組んでおりました。土地の集約がうまく進まずにその当時買収したエリアに関しまして、5億円位の金額で買収をしてある程度の集約をしていたのですが、私が引き継がせて頂いた時には利子も積み重なりまして約23億円規模の塩漬けの土地になっていたというような所でございます。これをどのように活用していくのかというのが泉佐野市の街づくりの課題でもございましたので、売却等色々な事を考えましたが、今回防災公園として整備することによって、国の防災減災事業債が活用できるという事になりました。これはいわゆる事業債、借金ですがこれの7割が後から交付税措置、国の方から交付税の算入をして頂けるということで、防災関連で整備をしていくことによって有利な事業債になるというようなところもございましたので、今後の負担の事を考えると市民公園にするより有利にできるというような事で防災倉庫、備蓄倉庫を設けて整備をしていくところとございます。事業的にはサッカーグラウンドが1面、野球場が1面ございます。野球場につきましては、硬式野球もできるようなもので、今後天然芝に近いような人工芝で、ちょっとレベルの高い試合もして頂けるような形で整備をして参りたいと考えております。これにつきましては泉佐野市の長年の課題でございましたので、泉南市域が60%、泉佐野市域が40%ぐらいのエリアなんです、元々泉南市域の土地もいわゆる泉佐野市が塩漬けで抱えていた土地でございましたので、これは泉佐野市の方で全て整理をしていくという所で、泉佐野市の新たなスポーツ拠点として、防災拠点でもあるのですが、市民の皆様親しんで頂けるようなエリアに出来たら。あとテニスコートも4面作らせて頂く中で、あのエリアを最大限活用して市民の皆様の憩いの場、スポーツの場、健康づくりの場として活用していただけるような場としたいと思っております。あと、泉南市からのご協力と言う話については、元々泉佐野市が抱えていた土地という事で泉佐野市で整備をしていくという方針の下でやらせて頂いておりますので、ご理解を頂きたいなと思っております。
2	第11回	ホテル誘致の話聞いていて、あまり南中区に関係のない話と思いますが、何かしなければいけない事ってのはあるんですか？	質問	【市長】 確かにこの地区には直接影響のないような内容でしたが、冒頭にも申しましたように全市的な財政状況の話も毎年のようにさせて頂いていましたけれども、今年は泉佐野市がこれからどのような形が変わっていくのかというところで街づくりを映像とかを交えながらわかりやすくお伝えさせて頂こうと考えております。統一的なテーマの中で全市的に説明させて頂いているという事で、全然エリアが違うじゃないかとされると確かにそうではあります、今、南中区で一番事業的に進んでいるのは防災公園の整備が平成30年度の供用開始に向けて工事が始まっています。防災公園と言う名前ではありませんが、人工芝で市民の憩いの場、スポーツ環境という事で今までの泉佐野市にはないような環境を作って少しハイレベルなスポーツ環境を整備させて頂きたいと考えております。テニスコートもありますし、野球場・サッカー場を別々に整備させて頂いてまた野球に関しても大人の硬式野球が出来るような形の整備を考えております。あと9月議会で補正予算が可決致しましたので、泉佐野市の防災拠点の一つである南部市民交流センターの耐震化、それと合わせて空調設備の更新もさせて頂きたいと考えております。また南部市民交流センターにつきましてはこれから複合施設と言う形にさせて頂きたいと思っております。青少年センターや国際交流の関係の施設を統合させて頂いた中での利用を考えておりますので、そういった点は南中区の中で手掛けていることかなと考えております。

No.	回	質問	意見/質問	回答
<b>⑳その他について</b>				
1	第8回	先日空き家調査に対する協力をお願いするというチラシが家に入っていました。この空き家を調査されて具体的にどのような事をされるのか。その具体的な例として今年、府の土地管理で建物が泉佐野市のある方という空き家があったんですが、それをきれいに更地にしてくれた、というのが1点ございました。そういう事もありますので空き家の調査の後、そういう事が続いて行われるのかどうか具体的にお願ひ致します。	質問	【藤基まちづくり調整担当理事】 空き家に関しましては皆様にご協力頂き、現在全数調査と言ひましてこれは泉佐野市で46000戸全部の家がございまして、その内15.5%の7000戸近くが空き家としてあります。ただしこの空き家と言ひますのは、売却用や賃貸用それから週末に利用したり、普段いないけど時期的に利用したりという2次的住宅、そういったものを除きますと約3000戸がその他住宅という事になっております。このその他住宅の中に老朽化して既に危険家屋になっている、あるいはそういったものの予備軍が含まれている可能性があるという事で、今まさに、3000戸以上ある全数調査をやっております。その結果を持ちまして、平成29年度に空き家対策計画というものを立てて、国が言う特定空き家の問題やこの空き家をどうするかという様な内容も踏まえて、全市的に計画を立てたいと考えております。なお、現時点で空き家を除却する場合、また空き家でなくても建物を除却する場合、80万円を市で補助させて頂いております。要件がありますので、詳しくはお尋ね頂きたいのですが、できるだけ強制力を持った空き家の対策をする前に皆さんご自身が除却される場合、市が80万円補助しますというのがその制度なんです。そういったものもぜひご活用頂きながら空き家を1軒でも減らしたいと思ひているのが実情でございます。
2	第4回	センタービルと松源の前の樹木のことなんですが、以前はケヤキがあつてムクドリがたくさん来て困つたのが解消されて良かったのですが、今サクラの木が植えられております。サクラの木というのは、365日の内の2週間程度は非常に綺麗なのですが、その後の300日は毛虫が発生する。買い物客や保育所が近所にあつて、子供たちが通る所に毛虫に対する対策等はどうか。また、品種によってはサクラの木は大きくなる。サクラを切る者が居ないということでも道路の方に伸びてきたところで信号が見えなくなる。品種はどんなものが植えてあるのかなという事と、できれば他の木かに変えてもらえないか。	要望	【松下副市長】 センタービルの街路樹の件ですが、ご指摘のとおりセンタービルの建設当時に街路樹としてたくさんケヤキを植えたので、非常に立派になっておりました。一方でムクドリがたくさん集まつて府や市でも、ムクドリを何とかというお話がたくさん沿道の方々から出まして、極力剪定を行つたり網を掛けたりという形でムクドリ対策に非常に力を注いで来たわけですが、なかなかうまくその対策ができずにムクドリを追うためにケヤキの木を叩いてムクドリを追い払つたという様な事をずっと長い間続けてきたので、ケヤキの木が死にかけていてこのまま立てては危ないということがございまして、そのケヤキを撤去して今年度にサクラの木を植えました。樹種はソメイヨシノでございます。仰るとおりサクラの木というのは比較的横に広がつたりまた春とかには毛虫がつくという問題がたくさんあります。今まで府が管理をしておりましたが、今回そういう事もあつて市で管理をしていこうという事で決まっております。泉佐野の駅前には泉佐野市の玄関でございますので、市へ管理を委ねて頂いて、もっと行き届いた管理をしていきたい。ついでには、サクラの木が伸びてきたり、歩行者の邪魔になつたり、通行の車の邪魔にならない様に十分な管理をして、そして消毒についても、毛虫が子供や歩行者の皆様が付くような事のない様に十分な消毒体制を組みながら進めていきたいという風に考えております。今、山側にはたくさんケヤキが残つておりますが、それについては、今迄どおりケヤキのまま、十分生きてるケヤキは保存をして我々の方で管理をしていきたいという風に考えております。
3	第5回	私は熊取とは合併したらと思ひているのですが、合併問題について今はどんなものでしょうか？	質問	【市長】 合併につきましては、今そういう動きはございせんが、広域行政という観点では熊取町とも駅前広場の連携とか、またごみ焼却場につきましても、現在、田尻町と泉佐野市が田尻町域でやっておりますが、老朽化しているという事で移転しなければならないという事で色々場所の選定を行つた結果、一番最適じゃないのかと調査の中で出たのが、上之郷のコスモポリス跡地ですが、そこで地元理解をこれから頑張つてとつていかなければならないと思ひております。そういった部分でも、今熊取町がひょつとしたら参画して泉佐野市、熊取町、田尻町で焼却施設を運営していくという以前と違つた形態、こういった部分での広域的な行政で熊取町にも今積極的に泉佐野市と連携していくとらまえておりますので、合併はなかなか進まないのですが、広域行政はできるだけ進めていきたいと考えております。
4	第1回	上之郷の街づくりを考える上で、農業は切つても切れない非常に重要な位置を占めております。農業を活性化することによって、上之郷地区も活性化していくのではないかとと思ひております。その農業には水が必要で、改良区としてもため池を持っておりますが、この横にある樫井川は非常に重要な水源であります。樫井川にある堰の上流に土砂が溜まりまして、貯水量が減つています。貴重な水源である樫井川の利水をよくする点でも浚渫を大阪府へ要望していきたいと考えております。	意見	【市長】 樫井川の浚渫は平成27年度も大阪府が下の方からしてございまして、今年度も11月以降の渇水期に大正大橋の周辺を230メートル浚渫予定箇所という事で予算も実施する予定になっております。ご存知のとおりこれは大阪府の岸和田土木の維持管理課がしていくということでもありますので、樫井川の堆積土砂の浚渫は泉佐野市としても最も重要な事と岸和田土木とも意見交換し、ひときわ強く要望を続けておりますので、しっかりと要望を続けていきたいと考えています。

No.	回	質 問	意見/ 質問	回 答
5	第4回	クリーン作戦をしていますが、第二小学校の周りの溝は今までは小学校の反対側、道路の反対側の町民が溝掃除をしていたのですが、段々と町会の加入者が減り、高齢化する中で学校の周りの溝までしんどいからそこは学校がやってもらえないか。	要望	【松下副市長】 クリーン作戦の件ですが、仰るとおりでございます、学校側の溝の部分につきましては、言って頂いたらクリーン作戦と同時期に市の担当課で清掃して参りたいと思いますので、またその時期と一緒に市の方もクリーン作戦に参加しながら学校周りの溝掃除を行いたいという風に考えております。
6	第5回	冒頭にありましたプロモーション動画ですが作成費用はいくらぐらいしたのでしょうか？	質問	【市長】 「泉佐野住み善し」のプロモーション動画につきましては、100万円でございます。これはなぜ作成したかと言いますと、国の機関で泉佐野市のプロモーション映像を3分間、それと市長が出ることとかいうのも条件の基で作りますと、国の方が色々な観光のイベントで流してくれるというような事を、全国の自治体に呼び掛けましたので、時間はそんなに長くないのですが、折角の機会なので、それで泉佐野市が国のさまざまなイベントでPRして頂けるならという事で100万円かかったのですが作成いたしました。2年前に作ったプロモーションDVDにつきましては、これは国の緊急雇用事業を活用しまして、全額国に負担して頂いております。そういう様な形で作っているところでございます。
7	第9回	政務活動費が富山で問題になり、阪南市でも使い回し、研修や宿泊に奥さんを連れて行ってという事が問題になっている。泉南市では政務活動費が廃止になっている。泉佐野は折角このように頑張っておられるので、そういう事が泉佐野でも起きないためにどう努力をされているのか。	質問	【市長】 泉佐野市議会の政務活動費の内容につきましては、私も市議会議員をしておりましたので、随分前から1円からの領収書を全て公開しているというような形でしたので、他の自治体さんがどのような形か新聞報道でしか存じ上げてないのですが、泉佐野市では先進的にそういう事が起こらない様な制度になっていたと私は考えております。泉南市では廃止というところではあります、泉佐野市につきましては二元代表制なので市議会でご判断いただくと言うように思っておりますので、私からはこうだという事はなかなか申し上げにくいところでありますので宜しくお願い致します。
8	第9回	期日前投票というのがありますが、このテレビを見てますと、今トランプさんとクリントンがやっていますが、期日前投票に関しては「やっぱり私はクリントンにするわ。トランプにするわ」という事は期日前なのでアメリカでは可能であると。日本ではどうなのか。	質問	【松下副市長】 期日前投票の件ですが、従前は不在者投票という形で自分の名前を書いて封筒に入れて投票していたので、書き換えたいと思ったら当日とかにそれを封筒から出して書き換えることが出来たのですが、期日前投票になりますと、候補者のお名前を書いて投票箱にそのまま入れますので、これは入れた時点で書き換える事が不可能になります。
9	第6回	新安松も高齢者がかなり増えてきておまして、市として共同墓地を設置頂く考えがあるのかどうか。お墓を建てても見てくれる人がいない人もいるというので、そういう人のための共同墓地を造って頂いたらお骨を納められると、その辺をどう考えているのかをお聞きたい。	質問	【市長】 現在、ダンバラ墓地整備の新しい計画をしておまして、その中で共同墓地を設ける形で進めさせて頂きたいと思っております。来年という訳ではありませんが、数年の内には共同墓地、そんなに大きな墓地にはならないですが、新しい墓地を建設していきたいと思っております。
10	第11回	保健センターで毎年健康診断をやって頂いておりますが、今年からその受付が保健センターではなくてコールセンターの業者さんに変更されたんですかね、保健センターに電話したらコールセンターに繋いで下さいと。私の家内がそれに電話したのですが、朝9時から電話して10時まで待っても家内も家の片づけやら洗濯をしないといけないのに「お父さん、代わって」と私がずっと電話を引っ放しでやっと11時につながったという状態です。これは私の家だけの話しかと思って一緒に保健センターの待合室で待ってる人何人かから同じような話を聞きましたのでこれについて心当たりについて何かお答え頂けたら。	質問	【八島副市長】 その話は聞いておまして、予想以上に初日とか2日目に電話があったもので大変ご迷惑をかけた事で申し訳ないと思っております。おっしゃるように受付につきましては職員でやるよりもコールセンターでやる方が時間帯も長くという事がありまして、そういうやり方をやったんですが思った以上に申込が多かったという事でその対処としましては、受け付ける電話の台数を相当数増やしましたので、つながる時間がそんなに長くないように今後は努力して今後はそういう事のない様に聞いておりますので宜しくお願い致します。

No.	回	質問	意見/ 質問	回答
11	第7回	市報とごみ袋を一緒に配布しているんですが、町会に入っている人は市の情報が市報を通してわかるのですが、町会に入っていない人はどのようにして市の情報がわかるのでしょうか？郵便局に行ったら置いています。他市では新聞に閉じて配布している所もあるそうです。府政便りは新聞に入っていますね。町会に入っていない人に対する何らかの手立てはあるのでしょうか？	質問	<p>【市長】 以前にも町会様にも色々とお負担頂いているという事で、新聞折り込みも今は新聞をとっているところも少なくなっていますし、色々と考えてはいますが以前タウンミーティングでお伺いしたところ、基本的に今のスタイルという事でしたのでそれではお願いしますという形でさせて頂いています。</p> <p>【竹内市民協働担当理事】 広報は、町会自治会に加入して頂いている方はそちらの方からお配り頂いております。それ以外の方は駅の方にラックを設けておりますので、そちらでお取り頂くことも出来ますし、公共施設やスーパーなどにも置いております。新たにコンビニにも置く計画で進めてございますので、ご不便かけていることは多々あるかと思いますが、少しでも身近な所でお取り頂けるように努力しますのでご理解頂けたらと思います。</p>
12	第14回	大木のまちづくり協議会なんですが、今コスモス園、街頭のプランターの花植え、色々やっております。今年も宝くじの助成金でコスモス園を盛大にやらせて頂きましたけれどもまた来年も出来る事なら広げてやりたいと考えておりますが、市の考えをお聞かせいただきたいと思っております。	質問	<p>【市長】 今年も非常に素晴らしいコスモス園を開園して頂きありがとうございました。多くの市民の方々や市民以外の方々も訪れて頂きまして大変好評頂いているところでございます。また大木のまちづくり協議会の方々には大変お力添えを賜らなければならないんですが、ぜひとも来年も開催をして頂きたいなとこちらからお願いしなければいけないところでありますので、どうぞ宝くじ助成が当たる当たらないに関わらずぜひともよろしくお願い申し上げます。規模の拡大という前向きなご意見も頂きましたので、それもこちらもちきちんと対応できるような形で進めさせて頂きたいなと思っております。宜しくお願い致します。</p>
13	第7回	次世代育成地域交流センターの近隣の方からの苦情ですが、駐車場でアイドリングをして、貸館授業が終わった後も話し声が夜遅くまで聞こえる。一番初めに聞いたのが、バックで車を止めて排気ガスが家の中に入ってくる事と、住宅との間の網のフェンスがありますが、プライバシーが丸見えだという苦情もありました。担当課の方と何回か話しをさせてもらいましたが、騒音に関してはなかなか改善されませんでした。そうしている内に夏になり車のサンシェイドの光が家の中に入ってきて、下手をすると火事になるんじゃないかというような心配もあるという苦情も来ました。それも担当課にお話ししましてその部分に関しましては、今あるフェンスの上に目隠しのフェンスをしてもらって、駐車場の配置換えをして光がその家に入らないという風な提案して協議をさせてもらいました。騒音の方は貸館の申込時にオリエンテリングの様な感じで説明して下さいという風に担当課とも話しをしました。近隣の方々は建った当初からこういった問題を抱えておりますので、できるだけ早く解決してあげたいと思っておりますのでどうか宜しくお願い申し上げます。	要望	<p>【市長】 来年度にさせて頂く方向で今進めてますので宜しくお願い致します。</p> <p>【八島副市長】 市長も言っていますので出来るだけ早く出来るという事で我々も努力します。来年度の予算の要求は原課からしてもらいますが、今年度の工事の予算の残が今年度でもできるのであれば、早くには思っていますけれどもそれは務めていきたいと思っています。もう一つは騒音の問題についても原課から聞いておりますので、貸す時にも勿論オリエンテリングはこちらでしておりますけれども、出る際にも速やかにその駐車場でお話しせずに出てもらって、それは徹底してやっていきたいなと思っていますのでどうぞ宜しくお願い致します。</p>
14	第2回	こども食堂を計画しているというニュースを聞いてるんですがそれはどういう風な予算とか方法でしょうか。また、色んなアレルギーとかあるのでそういう事も気を付けて頂きたい。徐々に増やしていくのですか？	質問	<p>【市長】 全国的にこども食堂と言う取組が多くの自治体が行われておりまして、言葉が露骨かもしれませんが、貧困家庭の子供さんがなかなか晩御飯も食べれないとか親が作ってくれないとかいうのを、何とか行政としてできないか、地域としてボランティア団体としてできないかという事で実施しておりまして、拠点となるのは新川家で、毎日ではできませんが週に最低1回はカレーライスとかを学校が終わった子供さんが来られたら無料で食べて頂いて勉強とかも見てあげるという様な取組を始めようという風に考えております。これを市内全域に展開出来たらいいなと思っているんですがとにかく初めての事でございますので、まずは1カ所を拠点として始めて徐々に何カ所か増やしていけたらと思っております。事業者さんが市が提示している予算でどこまで頂けるかというのがあるんですが、とにかく1カ所でスタートさせて頂いて利用人数とかも検証していきたいと思っておりますが、仰るようにアレルギー等も大事なところなので事業者さんにも大事に至らない様なところをきちんとやってほしいと改めて申し伝えます。</p>

No.	回	質問	意見/質問	回答
15	第10回	<p>泉佐野市はスポーツでサッカー・柔道で日本を代表する選手が出て来て有難い。ところが文武両道とはいかなくても一定の教育水準を維持する事が非常に大切じゃないかなと。これを親御さんの立場に立って見た時に小学校から違う所に行くとか、中学になると全然遠い所に行くという話しをお聞きするんです。そうなった時にその子供さんはこの村の中で一体の行動が出来てるのか、村の中で一緒に何々しようという状況になるのかどうか気になります。まして中学になって来たら私立かどこかの越境か知りませんが、どんどん出て行くと村で何かを一体になってしようとした時に、疎遠になるのではないのかなと。青年団の組織率も低いんですが、やはり底辺にそういうものがあるという事は立場を変えて考えて頂きたいのですが、この教育問題は将来の佐野を支える子供を育てていくわけですから。きちっと一定の方向性を目指して努力するのではなくて、この1年間ぐらいで一定のロードマップなりを作って、要するに目標値を決めて、来年、再来年には具体的な目標と具体的な施策を打って頂きたい。</p>	要望	<p>【奥教育長】 全国学力学習調査につきましては、全ての子供の学力を表しているとは言えない部分もあり、国語・算数というのが点数に表れてくるところではございますけれども、点数に表れてくることは、言い換えたら全ての教育活動の表れだと私は思っています。従って、おっしゃられるように泉佐野の教育は学力だけではなく色々な生徒指導上の問題もたくさんあります。そういった事も含めて各学校は努力はしているんですけども、結果として成果が出ていないという事は私共も重く受け止めておりますので、市としては、まず大阪府の平均点に追いつくという事は議会でも言わせてもらったんですが、具体的な目標値としてはそれを目指していきたいと思っております。そういったところを踏まえて学校としても、一致協力してオール校区で取組を進めていきたいと考えております。もちろん、その土台としては、学校の教育力、教師の指導力が一番大切だとは思っておりますが、その土台を築いていくためには、具体的な事を言ったら基本的な生活習慣とか、今ゲームがスマホとかそんな事も非常に大きな課題で子供たちはバーチャルな世界に浸っていてなかなか現実の対人関係のコミュニケーションが難しい事もありますので、地域でもっと子どもたちが連携してできるような、学校教育と共に家庭の教育力も高めるような施策を考えていきたいと思っております。</p> <p>【市長】 教育長の方から学力については大阪府の平均、大阪府の平均を達成したら全国の平均と段階を踏んで目標を上げていってほしいと考えていますし、それに向けて市全体的には夏休みの短縮とか土曜授業を実施してみたり、放課後授業をやってみたり、あと全市的に小学校では35人以下の少人数学級を3・4年まで今年やって、来年からは5・6年という形で色々やってる段階ではありますけれども、それが全国学力学習調査の結果に結びついていないというところは、今後教育委員会の中で検証して頂いた上でまた予算の面とかにおいても反映できるところは行政としても考えていきたいなと思っております。決して教育に力を入れていないという訳ではございませんし何とかしていきたいなと考えている様な状況でございますので宜しくお願い致します。</p>
16	第8回	<p>新町会館の裏ですが、あの草はツルを巻いてくる草で、境界のフェンスにまでたどり着きます。新町の町会活動ではクリーン活動で大阪府の土地に入ることは出来ないのですが、なかなか成長が激しくてこの前も社会福祉協議会のボランティアの講座を新町会館でさせて頂いたときも、遊歩道で車いすを押す体験講座を計画しておりましたので、車いすを押せないような状態になっておりました。今後はこのような事が発生した場合どこへ連絡させて頂いたらよろしいでしょうか？</p>	質問	<p>【市長】 新町会館の裏の状況が本当にひどい状況だという事は私も十二分に把握しておりますので、泉佐野市が主体的に公園整備を行って草むらをはたかしの状態にきれいにしてほしいと思っております。現時点でツルがひどいような状況でしたら市に伝えて頂きましたら、泉佐野市が入れない所でしたら大阪府に申し入れてその対応をしてほしいと思っております。今青空市場の周辺で3箇所ぐらい草が生い茂っているエリアがあったと思います。それを順次整備をして参りました。大阪府の上に泉佐野市が整備をするという形で、1箇所目は臨海線を渡って頂いて青空市場側の山側の土地にアスファルトを敷いて駐車場を整備しました。今年度は春日町に渡ったエリアを駐車場の利用という事でアスファルト整備をする予算もとっておりますし、今年度中には完成します。最後に残るのは新町会館の裏の土地ですので、ここは公園の利用で大阪府が位置付けておりますので、公園といっても芝を敷いてとかではなく、平らにしてグランドゴルフに利用して頂けるようなキャッチボールや少年野球を練習して頂けるようなスペースで来年度からの予定をしております。それまでにツルがひどい状況にあるというような事でしたら市に申し出ていただきましたら市が対応するか、大阪府にやってもらうかさせて頂きたいと思っております。</p>
17	第2回	<p>現在泉南地方でアスベストが問題になっております。泉佐野市内でそういった工場が過去にあったかどうか、仮にあった場合にその後の追跡調査をやっておられるのでしょうか？と言いますのは、尼崎の久保田鉄工から問題になりまして泉南地方、岸和田、貝塚の一部にそのような石綿の工場があったという事を聞いておるんですが、泉佐野市内にはそういった工場はあったんでしょうか？</p>	質問	<p>【市長】 私が知る範囲ではそういった工場がどこにあったかというのは認識をしていないと、把握していないという状況ですけれども、泉佐野市の建築物につきましては石綿を使用していたという所もございました。体育館など、そういう部分につきましては石綿を取り除くような工事は問題になった時期に実施をしたというところであります。</p>
18	第13回	<p>自転車の保険が大阪府で義務化されたという事で私そのニュースを聞いて泉佐野市に電話したんです。あれは大阪府で決めた事やからと、じゃあ泉佐野市は大阪府じゃないのかと。こちらでは詳しくはわからないから大阪府に聞いてくれと。そういう状態なんです。それで大阪府へ電話しましたらちゃんと教えてくれました。どうい保険があるんやという事を。だからその辺、何か方法といいますが、市報にも出たと思うんですけど、ただ受ける窓口の方がそういう状態じゃ困るんじゃないかなと。大阪府の事ですからと、何かよそ者みたいな感じで。</p>	意見	<p>【松下副市長】 義務という事で、自転車を運転される方は保険に入って頂く。自転車の事故が近年非常にたくさん起こっておりまして、もちろん自転車でも死亡事故がございますので、そういう時はそれに対する保障とかの問題も発生しますので大阪府内全体につきましては自転車に乗られる方は保険に入ってもらわないといけません。今後このような事がない様に充分徹底させて頂きますので、宜しくお願いをしたいと思います。</p>

No.	回	質問	意見/質問	回答
19	第1回	田尻町の焼却場がもう時期が来てるということで、母山近くの山に新しい焼却場の建設を計画されていますが、母山町会においては、絶対反対の決議をしておりますので、別の方に設計して頂くようお願いしたいと思います。	意見	【市長】 今日も泉佐野市田尻町清掃施設組合議会がございまして、新しいごみ焼却場の設置場所の検討のアセスを行いました。一番評価が高かったエリアが、ご存知のとおり市域にある、市が持っているコスモポリスの跡地で、母山地区に近いエリアでございます。今まで候補地であった中の何ヶ所かを見ながら選定しましたが、泉佐野市田尻町清掃施設組合といたしましては、そのエリアで今後建て替えを進めさせて頂きたいということも議会の方で発表させて頂きました。母山町さんでは絶対反対という決議ということですが、これから膝を交えてよく話をさせて頂きたいと考えておりますので、どうぞよろしくお願いいたします。
20	第3回	関空ができて、非常に発展するのは有難いのですが、泉佐野市の商店街の件ですが、特に泉佐野の駅下がりのつばさ通りの発展等につきましては、市とはなんら関係ないのかそれとも、何かお考えなのでしょうか？		【市長】 もちろん、商店街の活性化も考えていかなければならないと、泉佐野市の中心市街地の街づくりにとっては重要なことであるという風に考えております。「まち・ひと・しごと創生交付金」という国が進めている地方創生の交付金を活用してこの10月にオープンした「チャレンジショップ」という形で、国からの交付金をもらいながら女性の方々が起業家で店をオープンして進めていくという事で、ネイルやアロマセラピーといった店が10月に女性のオーナーでスタートいたしました。国の施策等が色々進んでおりますので、そういった部分を活用しながら、駅下がりの商店街の活性化は色々考えていきたい、図ってまいりたいと思っておりますし、また来年からは、地域ポイントという制度も導入致します。ポイントカードを市が発行して、地元商店街を中心に使って頂けるようなものも来年度のうちにスタートしたいと考えております。そういう部分で地元商店街の活性化を図っていく、シャッター店舗が増えているという様な状況を何とか変えていきたいと考えております。
21	第9回	6月26日にテレビを観ておりましたら泉佐野市の職員が金の延べ板を密輸入したという事で空港で逮捕された。国民年金課の主任という風に出てました。その件で8月17日に市役所に自宅捜査に入って再逮捕された。その時に厳正にその結果を見ながら対処したいと市長のコメントをインターネットで見せて頂いたのですが、その後どうなっているのか。	質問	【市長】 泉佐野の職員がそのような不祥事を起こしてしまった事を改めて深くお詫びを申し上げる次第です。この推移につきましては、八島副市長から詳細を説明させて頂きたいと思っております。 【八島副市長】 自宅捜査というのは自分の職場の机に犯罪に関わる様な書類がなかったのかという様な捜査だけでしてそれは全くなかったので捜査そのものは15分か20分程で終わられたんですけども、結局これは消費税法と関税法の違反で刑事罰を受ける可能性が高く裁判所に起訴された段階で本人は起訴休職という事で出勤はできません。自宅で待機をさせている状態になります。実は今裁判が始まっています1回目の公判が終わって、おそらく今年中に判決が出るのではないかと。こういう犯罪は場合によりますと禁固刑になります。執行猶予付きかもしれませんが、1年の懲役が付きますとその時点で失職になりまして、退職金も出ませんし職を失うという事になりまして、これは裁判の推移を見ないとわかりません。私共の聞いている限りでは刑法犯という事になりますから、厳しい判断が下りるのではないかとこの事を関係者から聞いております。現在は正式な判決を待っている状況です。
22	第13回	下瓦屋の6丁目から鶴原の1丁目にかかるわずかな道なんです、ガタガタなんです。穴が空いたら市に連絡して補修はしてもらってるのですが、アスファルトの引き直しは何かできませんか？一応農道という事で受け付けて頂けないんです。ですがあの辺はアパートが多いので、ほとんど生活道路になっている。穴が空いたら上へアスファルトをのせてもらうだけで何とかガタガタ道を直してもらえないかと思って。	要望	【松下副市長】 その道について私の記憶の中でどこかというのが定かではないんですけども、その道を具体的に聞かせて頂いてどういう事情になっているのか調べながら出来るだけ舗装できるように調整できるよようならやっていきたい。 【竹内市民協働担当理事】 それは道路公園課に電話して頂いてるんですかね。後で担当の者から聞かせて頂きます。

No.	回	質 問	意見/ 質問	回 答
23	第14回	<p>バイパス、多分大阪府の管轄だと思うのですが、道を買いに来てくれるのですが、車の通る所だけ買って奥側は全然買ってないと。おまけにまだ溝が通ってまして、その溝へ刈った草をほかしてると。なんという事してるのかという事で、たまたま市役所の現地調査がございまして、実はこんなんですという事で言ったら「じゃあ府へ言っておきます」という事ですぐに取りに来て頂いたんです。溝から最終榎井川へ入るようになっているのですが、詰まって水路の方に土砂が流れ込んでくる。今年初めに府に言って一度見に来て頂いたが何もせずに放ったらかしという状況になってます。できたら市の方から府へ言って頂いたら非常に助かりますのでひとつお願いしたいなという事でお願ひしたいと思います。</p>	要望	<p>【松下副市長】 大変地元の皆様方にはご不便をかけてるという事で申し訳ないという風に思います。我々の方から大阪府の方に、今後このような事のない様に維持管理して頂くように、また草刈等々につきましては事前に大阪府の方から地元の町会さんの方にいつから草刈をしますよとご連絡できるような体制を組むように言うておきますので宜しくお願い致します。</p>