

## 《C案》について

- 「大規模化・小規模化の解消」
- 「できるだけ町を分断しない」
- 「できるだけ同じ小学校から、同じ中学校に通学できるように」
- 「できるだけ鉄道や交通量の多い幹線道路の横断や遠距離通学などによる、登下校時の危険性回避」、などの課題解決に努める案。

※ 「原則、調整区域は設けない」

### ■ [主な変更内容 (小学校)] (児童数は H25 年度ベースで標記)

学校名	主な変更点など
第一小学校 (439⇒350)	(増) 栄町、若宮町、大西 (減) 羽倉崎、松原 《メリット》①羽倉崎等からの遠距離通学の解消。②空港連絡道など通学路の危険性回避。 《デメリット》小規模化への懸念。
第二小学校 (786⇒487)	(増) 市場西の一部 (国道 26 号線の浜側) (減) 栄町、若宮町、大西、大宮町、上町、高松西の一部・高松南の一部・中町の一部 (空港連絡道路の和歌山側) 《メリット》①大規模化の解消。②空港連絡道など通学路の危険性回避。 《デメリット》①大きな校区変更。②児童数減による空き教室。
第三小学校 (96⇒237)	(増) 大宮町、上町 (減) なし 《メリット》小規模化の解消。 《デメリット》児童受入数の限度 (1 学年複数となると厳しい教室数)。
日新小学校 (526)	(増) なし (減) 泉陽ヶ丘、中庄の一部 《メリット》一部遠距離通学の解消。 《デメリット》一部町の分断 (中庄)。
北中小学校 (501)	※変更なし
長坂小学校 (411)	※変更なし
日根野小学校 (896⇒778)	(増) 日根野の一部 (JR の山側で熊取と隣接地) (減) 野々地蔵の一部 (JR より浜側) 《メリット》①大規模化の解消。②JR 踏切など通学路の危険性回避 《デメリット》一部町の分断 (日根野野々地蔵)。
大木小学校 (45)	※変更なし
上之郷小学校 (228)	※変更なし

長南小学校 (514⇒564)	(増) 長滝の一部 (府営長滝第一住宅周辺) (減) なし 《メリット》一部小規模化の解消。 《デメリット》特になし。
末広小学校 (506⇒733)	(増) 羽倉崎、松原、高松西の一部・高松南の一部・中町の一部 (空港連絡道路の和歌山側) (減) 長滝の一部 (府営長滝第一住宅周辺) 《メリット》特になし。 《デメリット》大規模化。
佐野台小学校 (108)	(増) 中庄の一部 (減) なし 《メリット》将来的な小規模化の解消。 《デメリット》特になし。
中央小学校 (678⇒766)	(増) 泉陽ヶ丘、野々地蔵の一部 (JR より浜側) (減) 市場西の一部 (国道 26 号線の浜側) 《メリット》特になし。 《デメリット》大規模化。

■ [主な変更内容 (中学校)] (生徒数は H25 年度ベースで標記)

学校名	主な変更点など
佐野中学校 (904⇒988)	(増) 上町、市場西の一部 (国道 26 号線の浜側)、中町 (減) 長滝の一部 (府営長滝第一住宅周辺) 《メリット》同じ小学校から同じ中学校へ (一小、二小、三小、末広小から) 《デメリット》大規模化。
新池中学校 (635⇒572)	(増) 野々地蔵の一部 (JR より浜側) (減) 上町、中町、市場西の一部 (国道 26 号線の浜側)、日根野の一部 (JR の山側で熊取と隣接地) 《メリット》特になし。 《デメリット》特になし。
第三中学校 (667)	※変更なし
日根野中学校 (524⇒462)	(増) 日根野の一部 (JR の山側で熊取と隣接地) (減) 野々地蔵の一部 (JR より浜側) 《メリット》大規模化の解消。 《デメリット》一部町の分断 (日根野野々地蔵)。
長南中学校 (297⇒338)	(増) 長滝の一部 (府営長滝第一住宅周辺) (減) なし 《メリット》一部小規模化の解消。 《デメリット》特になし。