

平成27年度行政評価 施策評価シート（平成26年度実績）

施策名 交通安全の推進

施策コード	040202
1. 施策の担当	
主管課	都市整備部 道路公園課
関係課	

2. 総合計画における位置づけ				
総合計画	政策	第4章 安全で、ひとと地球にやさしいまちづくり（安全・環境）	節	第2節 地域安全
	施策	交通安全の推進		
基本方針				
・交通安全施設の整備や充実、市民の交通安全意識の普及や啓発を進め、ひとにやさしく誰もが安全で快適に移動できるまちをめざします。				
現況と課題				
・ 放置自転車の一掃を図るため、自転車利用者に対する啓発や指導を行い、駐輪場の利用の促進を図るとともに、商業施設や駅等における駐輪施設の整備を進める必要があります。 ・ 交通事故による死亡者数は全国的に減少する傾向にありますが、子どもや高齢者がかかわる事故や運転マナーに起因する事故が増加しています。 ・ 交通事故の撲滅に向け、警察・交通安全協会はもとより、交通指導員の活動などを充実させながら、地域と行政が一体となって取り組みを進めていく必要があります。				
施策目標				
対象（誰を、何を、どこを）				
市民				
意図（どのような状態にしたいのか）				
歩行者や自転車が安全で快適に通行できる道路環境を形成し、効果的な交通安全対策を実施し、交通安全意識の高揚を図り、交通事故の防止に繋がります。				

3. 市民ニーズ							
	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
満足度（偏差値）			54.6				
重要度（偏差値）			53.5				

4. 施策にかかるコスト								
		単位	H25決算	H26決算				
コストの内訳	人件費	千円	31,676	30,614				
	事業費		75,974	73,643				
	フルコスト		107,650	104,257				
財源内訳	国庫支出金	千円						
	府支出金							
	市債							
	その他		125,912	109,463				
	一般財源1（＝フルコスト－特定財源）		-18,262	-5,206				
	一般財源2（＝直接事業費－特定財源）		-49,938	-35,820				

5. 施策の成果指標							
① 成果指標1		交通事故による年間死傷者数					
項目	H22実績	H23実績	H24実績	H25実績	H26実績	H27計画	H28計画
目標値	1,080.0	1,070.0	1,060.0	1,050.0	950.0	950.0	950.0
実績値	940.0	857.0	967.0	883.0	943.0		
達成度	114.89	124.85	109.62	118.91	100.74		
指標設定の根拠		目指そう値の設定根拠		目標達成・未達成の理由・背景			
この数値が減っているかを把握することで、交通の安全性が向上していることがわかります。		国・府の削減率に準じて、削減目標値を設定。 H24、H25実績を踏まえH26年度以降は950人を目標値とした。		平成26年度は交通事故による死傷者数が60人増加したが目標は達成した。安全運転講習会の参加者増など啓発に努めた。			

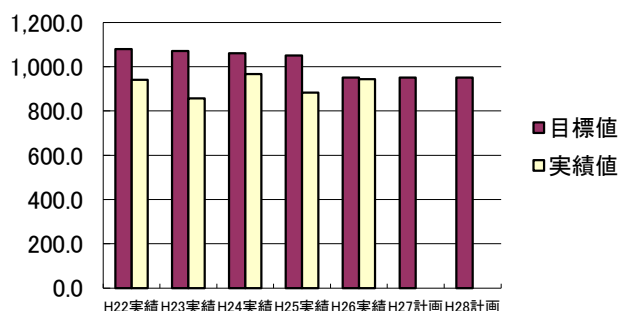
② 成果指標 2		安全運転講習会年間参加者数					
項目	H22実績	H23実績	H24実績	H25実績	H26実績	H27計画	H28計画
目標値	450.0	460.0	470.0	480.0	480.0	480.0	480.0
実績値	376.0	328.0	333.0	337.0	360.0		
達成度	83.55	71.3	70.85	70.2	75.0		

指標設定の根拠		目指そう値の設定根拠	目標達成・未達成の理由・背景
春と秋の全国交通安全運動に合わせて、自動車の安全運転講習会を開催し、市民の参加が増えることで、安全運転の意識が向上していることがわかる。		平成22年度以降、毎年約2.5%ずつ増やしていき、平成30年度までに約10%増やすことを目標に設定した。H26年度以降は480人を目標値とした。	継続受講者が多いが、新規受講者増のため市報・公共施設へのポスター掲示以外の広報方法の検討が必要。

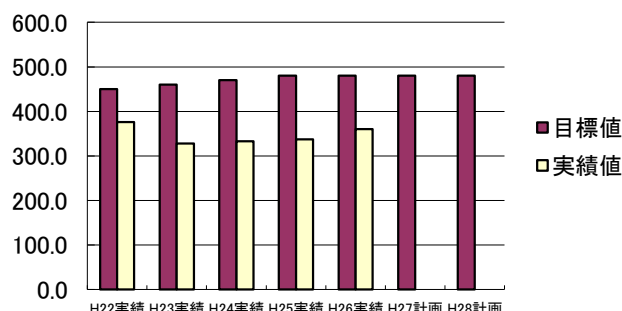
③ 成果指標 3		交通安全教室年間参加者数					
項目	H22実績	H23実績	H24実績	H25実績	H26実績	H27計画	H28計画
目標値	3,500.0	3,550.0	3,600.0	3,650.0	5,000.0	5,000.0	5,000.0
実績値	2,544.0	5,835.0	5,353.0	4,946.0	4,361.0		
達成度	72.68	164.36	148.69	135.5	87.22		

指標設定の根拠		目指そう値の設定根拠	目標達成・未達成の理由・背景
市内の保育所、幼稚園、小学校で交通安全教室を開催し、児童の参加が増えることで交通安全の意識が向上していることがわかる。		過去3ヶ年の実績を勘案し、平成22年度以降50人ずつ増加を目標値に設定。 H24, H25実績を踏まえH26年度以降は5,000人を目標値とした。	平成26年度も全市立保育所・幼稚園・小学校での開催としたが、対象学年等が毎年一定でないため今年度は参加者数が減少した。

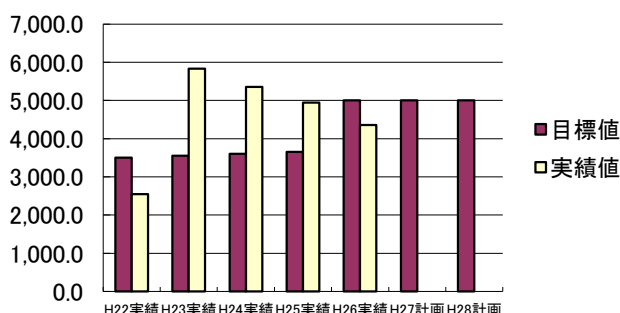
成果指標①



成果指標②



成果指標③



6. 施策の事後評価			
一次評価 (担当課による評価)	判定項目	評価点	評価理由、今後の方向性等
	施策の成果レベル (過去の推移、周辺市との比較なども含む)	(4点中) 2	交通安全教室の参加者数を高水準で維持した。
	施策に対する市民ニーズ	(3点中) 2	満足度が平成19年度40.4から平成24年度54.6に向上したが、引き続き施策の重要性を積極的に啓発していく必要がある。
	施策を取り巻く状況 (法令等の動向、国・府の政策の動向、社会潮流など)	(3点中) 3	交通事故発生件数及び死傷者数は平成25年度は減少した。市民への交通安全啓発を進めるとともに、泉佐野警察署、交通事故をなくす運動推進本部、交通指導員等と連携を図り、交通事故のない安全で安心して暮らしていける泉佐野市をめざしていく。
	合計点	(10点中) 7 点	
	総合評価	B	交通事故発生件数及び死傷者数は年々減少傾向にあるが、交通事故死ゼロを目指してさらなる交通安全運動の推進を行う必要がある。
二次評価 (政策推進課・行財政管理課による評価)		B	引き続き、関係機関 (警察や私立幼稚園等) との連携の強化により、目標値の達成に努めること。
三次評価 (理事者による評価)		B	引き続き、関係機関 (警察や私立幼稚園等) との連携の強化により、目標値の達成に努めること。

7. 施策を構成する事務事業							
事務事業			H26年度決算額			H27年度予算	一次評価
	予算コード	事務事業名	人件費	事業費	一般財源		
1	01009300	交通安全教育事業	2,898	1,276	1,276	1,378	B
2	01009400	自転車等駐輪場運営事業	16,155	70,157	-35,096	76,955	B
3	01009500	放置自転車対策事業	11,091	367	-1,001	7,684	B
4	01009650	自動車駐車場運営事業	470	1,843	-999	2,171	B
合計			30,614	73,643	-35,820	88,188	