



## (2) 重点整備地区の設定の手順

バリアフリー新法においては、旅客施設を含まないエリアを重点整備地区に設定することもできます。

しかし本市においては、生活関連施設の集積等は市役所及びその周辺においてみられる程度です。また『移動等円滑化の促進に関する基本方針』では、1日当たりの平均的な利用者数が3,000人以上の駅については、平成32年度末までに原則として全てバリアフリー化を図るという整備目標を掲げていますが、本市では、まだバリアフリー化が図られていない駅もあります。

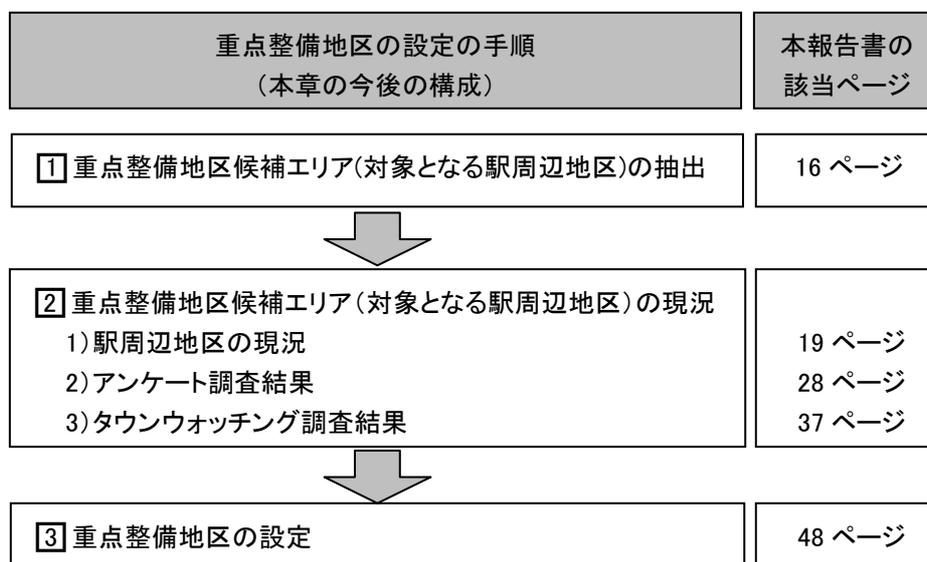
このため、本基本構想では、旅客施設（鉄道駅）を含むエリアで重点整備地区を設定することとします。

重点整備地区の設定は、以下の手順で行います。

まず、駅の乗降客数や上位計画、関連計画の位置づけ等から、重点整備地区候補エリアを抽出します。

そして、重点整備地区候補エリアにおいて、様々な手法を使って現況を把握した後、重点整備地区の要件などを踏まえながら、重点整備地区を設定します。

図 重点整備地区の設定の手順



### (3) 重点整備地区候補エリアの抽出

『移動等円滑化の促進に関する基本方針』から、できる限り早くバリアフリー化を図ることが求められる駅のうち、現在も、バリアフリー化が図られていない、南海羽倉崎駅周辺地区を重点整備地区候補エリアとします。

- 『移動等円滑化の促進に関する基本方針』の鉄道駅の整備目標を達成するために、駅舎のバリアフリー化が必要なのは南海羽倉崎駅と南海鶴原駅である。
- 『泉佐野市都市計画マスタープラン』で、南海羽倉崎駅・南海鶴原駅の周辺は、どちらも地域コミュニティ拠点と位置づけられている。
- 南海羽倉崎駅の1日当たりの乗降客数は6,124人(平成21年度)と、南海鶴原駅の3,149人(平成21年度)に比べて多い。
- 本市の財政状況や、全市の政策課題等から判断して、残りの全ての駅を一度にまたは同時平行的に事業を行うのは困難である。



**南海羽倉崎駅周辺の方が乗降客数は多く、  
整備効果は高いと考えられるため、  
南海羽倉駅周辺を本基本構想の  
重点整備地区候補エリアに設定**

## (参考) 主な駅の整備状況

『移動等円滑化の促進に関する基本方針』で整備目標の対象としている駅を対象に整備状況を整理すると下表の通りとなります。

関西国際空港の開港に伴い整備された関西空港駅、りんくうタウン駅、高架化に伴う整備が平成 20 年に完了した泉佐野駅については、現在の基準を満たしています。

日根野駅は、基本構想策定後、エレベーター設置などの工事が行われたため、現在の基準を満たしています。

羽倉崎駅及び鶴原駅はエレベーター等が整備されていない状況にあります。

表 主な駅の整備状況(1日当たりの平均乗降客数が 3,000 人以上の駅を対象)

駅名		日根野駅	泉佐野駅	羽倉崎駅	鶴原駅	りんくう タウン駅	関西空港駅
鉄道事業者		JR 西日本	南海電鉄	南海電鉄	南海電鉄	JR 西日本 南海電鉄	JR 西日本 南海電鉄
駅の概況	乗り場数	4	6	3	2	4	4
	ホーム数	2	3	2	2	2	2
	エレベーター 設置数	5	3	無	無	2	6
	エスカレータ ー設置数	—	6	無	無	2	8
	スロープ 設置数	—	1	無	無	—	—
段差の 解消	地上出入口 ～改札	○	○	○	○	○	○
	改札 ～ホーム	○	○	×	×	○	○
	ホーム間 (乗り換え)	○	○	×	×	○	○
トイレ	一般用	○	○	○	○	○	○
	身体障害者 用(車いす使 用者対応)	○	○	×	×	○	○
視覚障害者誘導用 ブロック		○	○	○	○	○	○
改札口	幅広改札口 の設置	○	○	×	×	○	○
券売機	身体障害者 対応	○	○	○	○	○	○
	車いす使用者 対応	○	○	×	×	○	○
	点字対応	○	○	○	○	○	○

注「表 主な駅の整備状況（1日当たりの平均乗降客数が3,000人以上の駅を対象）」の判断基準について。

以下の基準を満たしている場合は「○」それ以外は「×」と判断している。

項目		判断基準
段差の解消	全て	<ul style="list-style-type: none"> <li>・段差のある場合は手すりのあるスロープが設置されている。</li> <li>・階段のある場合はエレベーターまたはエスカレーター設置されている。</li> </ul>
トイレ	一般用	<ul style="list-style-type: none"> <li>・手すりのある男子用小便器や便房が1つ以上確保されている。</li> </ul>
	身体障害者用（車いす使用者対応）	<ul style="list-style-type: none"> <li>・出入口が幅80cm以上で、段のない。</li> <li>・滑りにくい仕上の床面になっている。</li> <li>・手すりのある便器が設置されている。</li> <li>・出入口が幅80cm以上で、段がない。</li> <li>・高齢者、障害者等が使いやすい便房が設置されていることを示す標識が設置されている。</li> </ul>
視覚障害者誘導用ブロック等		<ul style="list-style-type: none"> <li>・出入口から乗降口まで誘導用ブロックまたは音声等の誘導設備が設置されている。</li> <li>・階段、傾斜路、エスカレーターの上端・下端に近接する通路等は点状ブロックが敷設されている。</li> </ul>
改札口	幅広改札口の設置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・通行幅が80cm以上の改札口が1つ以上ある。（自動改札口・手動改札口を問わない）</li> </ul>
券売機	身体障害者対応	<ul style="list-style-type: none"> <li>・1以上の券売機：高齢者、障害者等の円滑な利用に適した構造または乗車券の販売を行うものが常時対応する窓口が設置されている。</li> </ul>
	車いす使用者対応	<ul style="list-style-type: none"> <li>・車いす使用者が容易に接近できるよう、券売機の下あるいは窓口の下に蹴込みが設けられている。</li> </ul>
	点字対応	<ul style="list-style-type: none"> <li>・点字運賃表や点字ボタンがある。</li> <li>または乗車券の販売を行うものが常時対応する窓口が設置されている。</li> </ul>

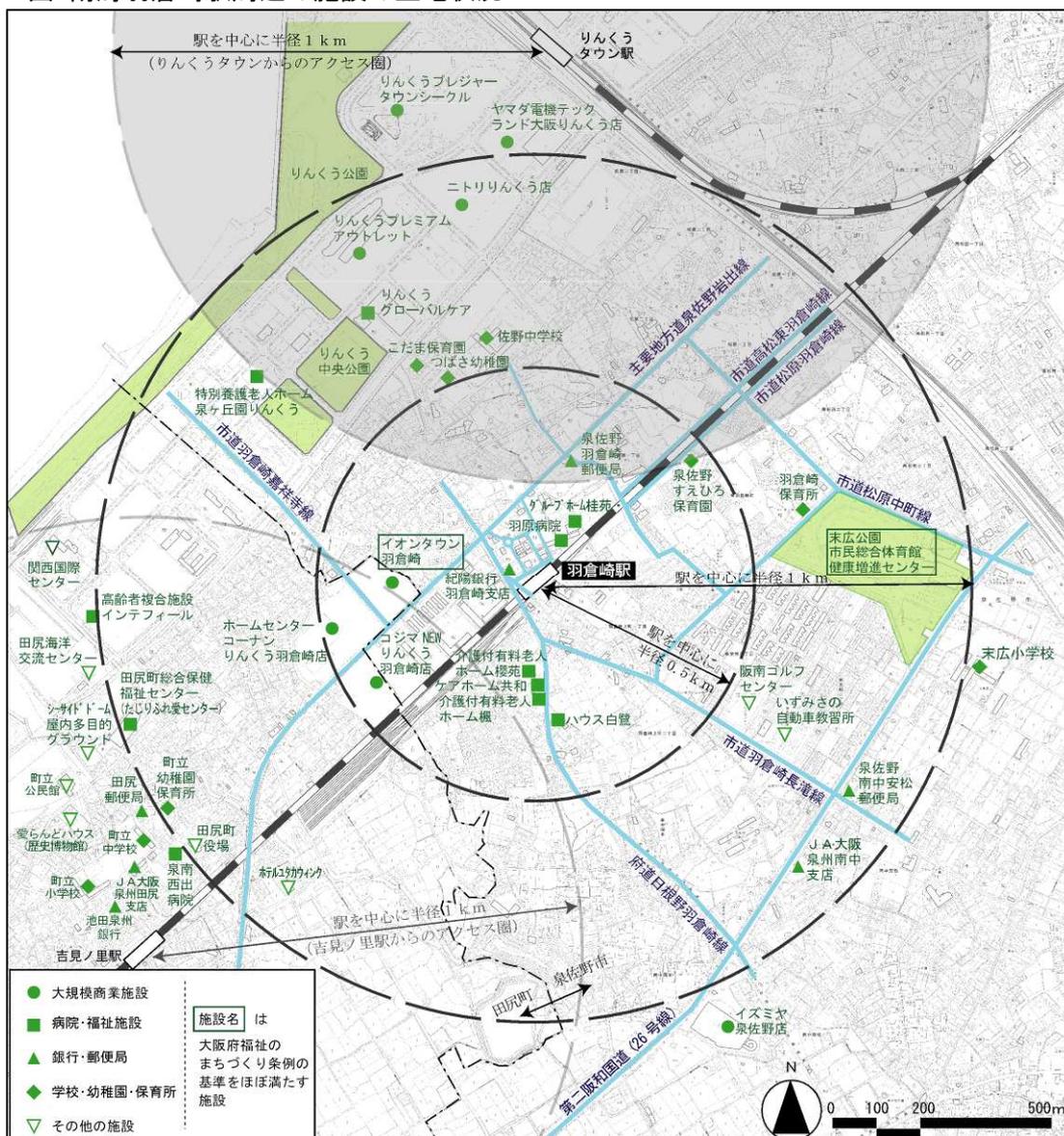
## 2. 南海羽倉崎駅周辺地区の現況

### (1) 南海羽倉崎駅周辺に立地する主な施設

南海羽倉崎駅周辺の主な施設や道路網は以下の通りです。

南海羽倉崎駅から半径 1 km 以内にある、泉佐野市の施設は、末広公園・市民総合体育館・健康増進センターのみとなっています。

図 南海羽倉崎駅周辺の施設の立地状況



## (2) 南海羽倉崎駅の現況

### ① 駅舎

南海羽倉崎駅は地上駅で、改札口・駅出入口は北側に1箇所となっています。なんば方面行きホームと和歌山市方面行きホームにわかれています。各ホームや改札口は地下通路で結ばれており、エレベーターやエスカレーターは整備されていません。

待合室とトイレは、なんば方面行きホームに整備されています。トイレは男女が区分されておらず、車いす使用者が利用できるトイレはありません。

図 駅舎の現況



## ② 駅舎前の広場

南海羽倉崎駅には、駅出入口付近に南海が所有の店舗や樹木・ベンチなどが配された広場があります。この広場と歩道の間には自転車・自動車の進入を防止するための車止めが設置されています。

図 駅舎前の広場の現況

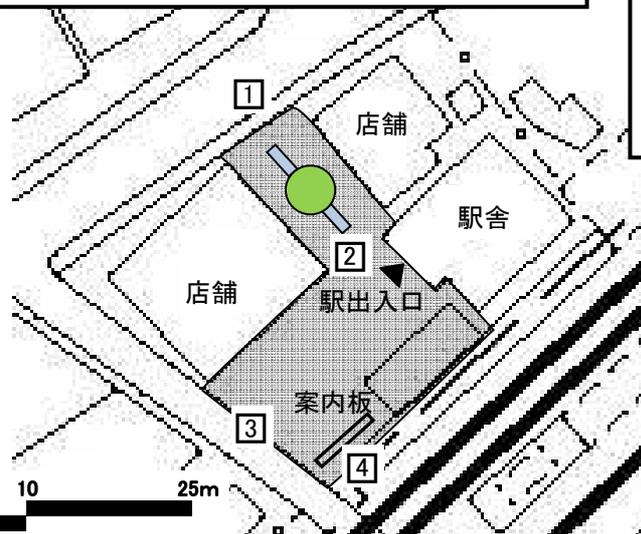
### ① 北側道路接続部

- ・ 北側には歩道に面している。  
歩道との間に車止めがある。



### ② 休憩施設など

- ・ 店舗と樹木・ベンチ・照明がある。
- ・ 舗装面が凸凹で、歩きづらい。



### ③ 西側道路接続部

- ・ 道路との間に車止めがある。



### ④ 案内板

- ・ 周辺施設への案内板がある。

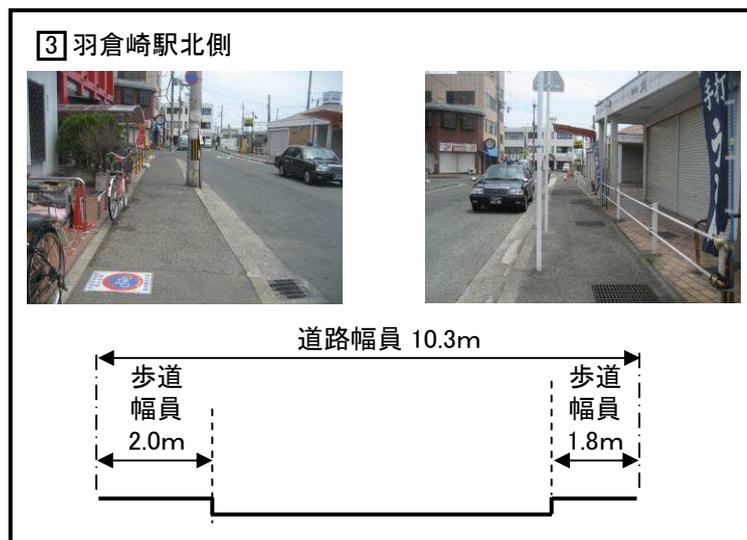
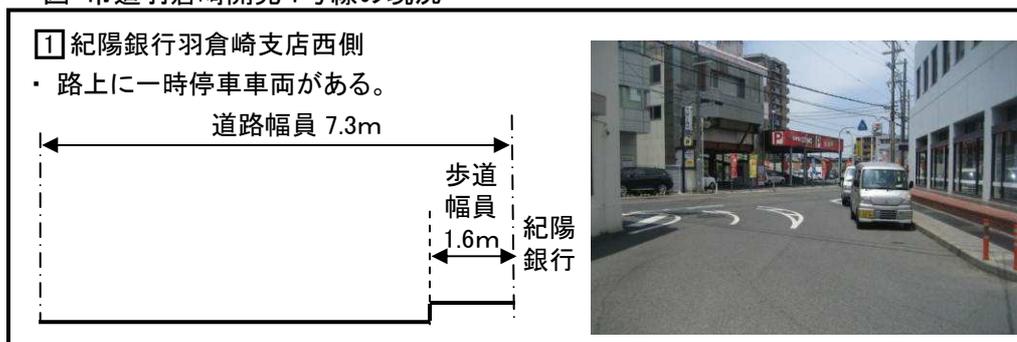


### (3) 南海羽倉崎駅周辺の主な道路の現況

#### ①市道羽倉崎開発4号線

南海羽倉崎駅の北側にある市道羽倉崎開発4号線は、紀陽銀行羽倉崎支店まで両側に、幅員 1.5m以上の歩道が整備されています。

図 市道羽倉崎開発4号線の現況



## ②府道日根野羽倉崎線

南海羽倉崎駅の西側を南北に走る府道日根野羽倉崎線は、主要地方道泉佐野岩出線と第二阪和国道を結ぶ幹線道路で、コミュニティバスの停留所が2箇所あります。

市道羽倉崎開発4号線から主要地方道泉佐野岩出線までの区間は歩道が整備されていますが、幅員は1.4mと狭くなっています。また、線路から第二阪和国道までの区間は白線が引かれていますが歩道は整備されていません。

図 府道日根野羽倉崎線の現況



### ① 線路の北側



道路幅員 8.2m

歩道  
幅員  
1.4m

側溝蓋  
0.5m

### ② 線路の北側(市道羽倉崎開発4号線 交差部北側横断歩道)



### ③ 踏切部分



### ④ 線路の南側

- ・ 両側とも白線で歩行者通行空間を区分。  
歩行者通行空間の幅は 0.4～1.0mがほとんど。  
(道路幅員約 6.5～約 9m)



### ⑤ 線路の南側

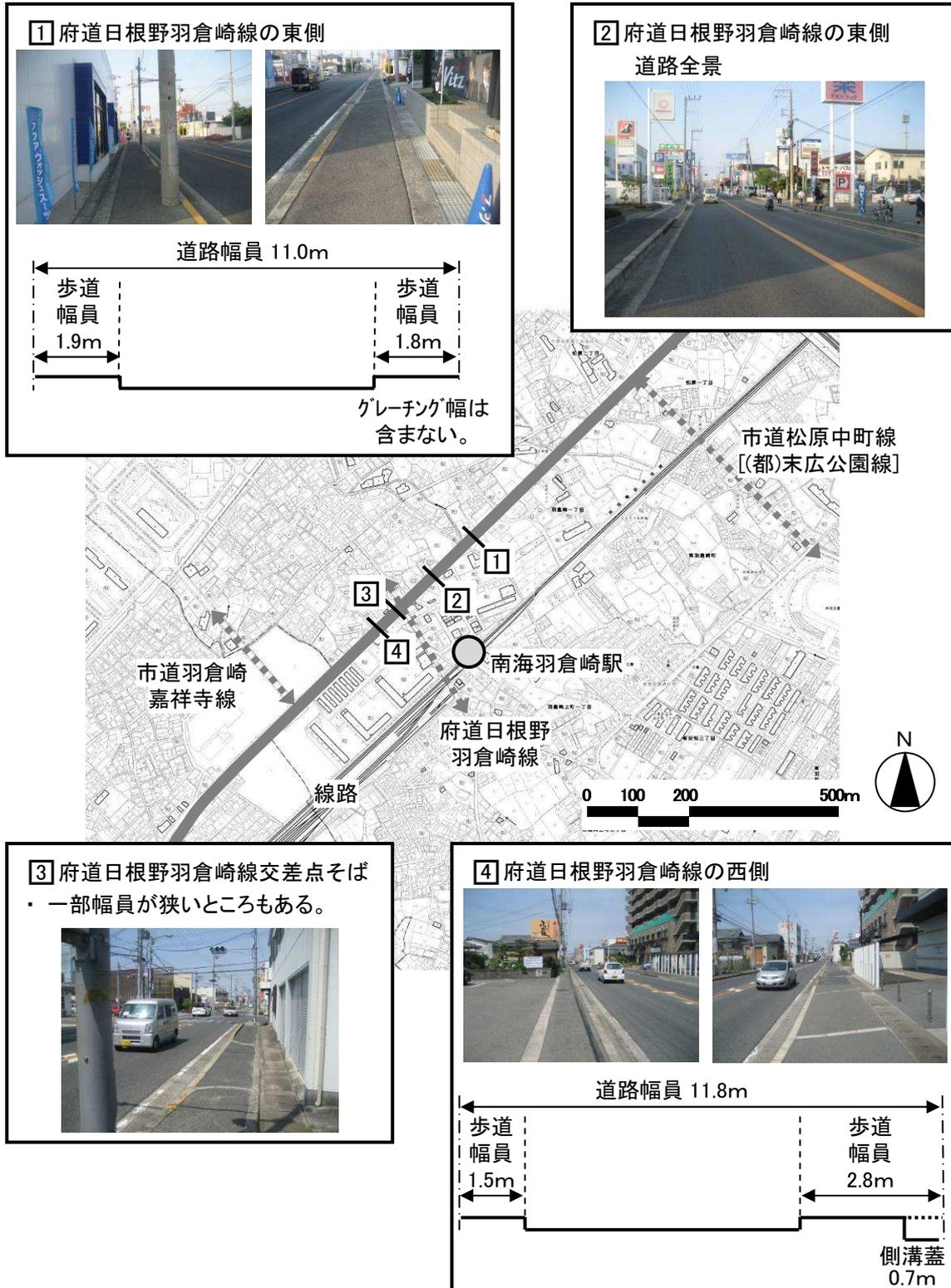
- ・ コミュニティバスの停留所(岡本)
- ・ バス待ちスペースが狭い。



### ③主要地方道泉佐野岩出線

南海線路の北側を、主要地方道泉佐野岩出線が走っています。歩道は両側に整備されており、幅員は一部を除き 1.5m以上確保されています。

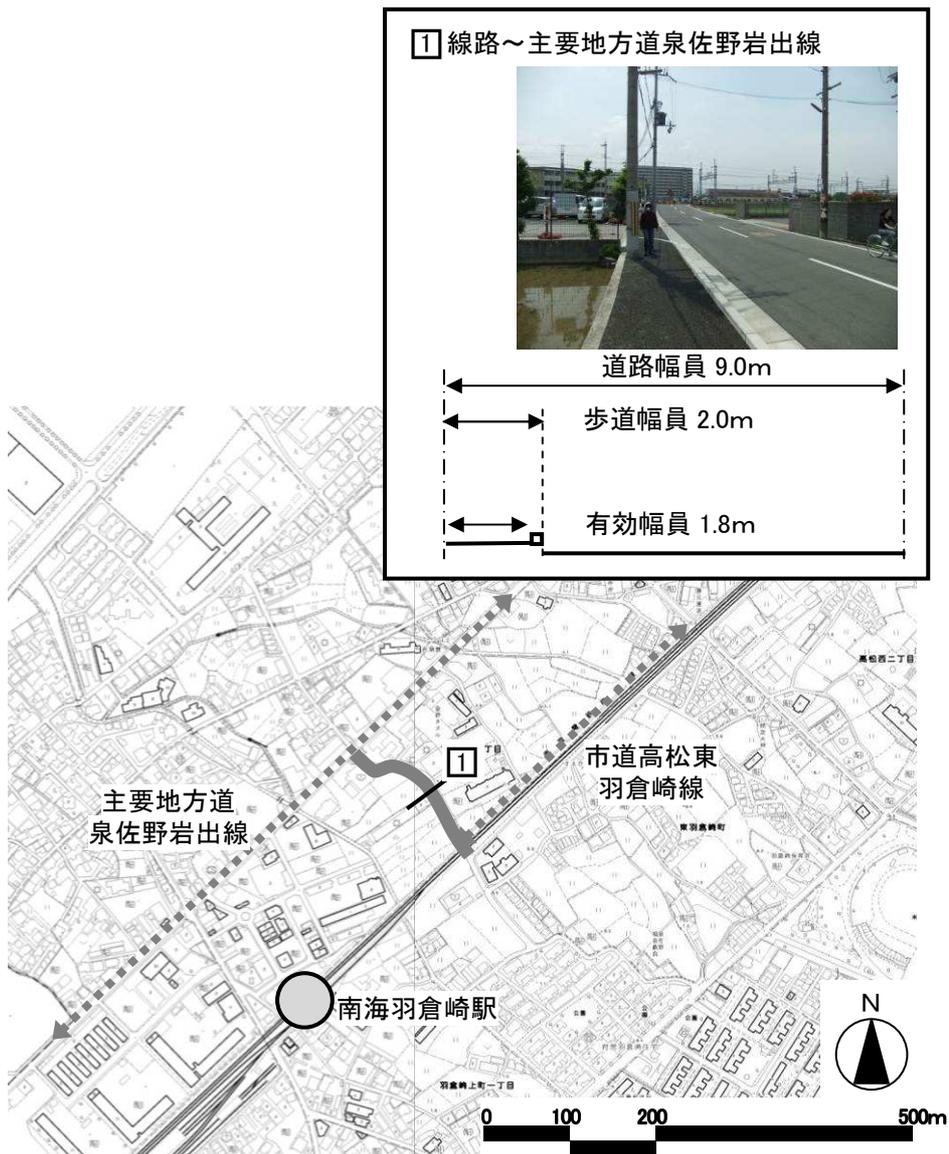
図 主要地方道泉佐野岩出線の現況



#### ④市道羽倉崎新安松線

市道羽倉崎新安松線のうち、主要地方道岩出泉佐野線～市道高松東羽倉崎線区間は、整備時期が比較的新しくなっています。幅員 2.0mの歩道が整備されており、有効幅員は 1.8mとなっています。

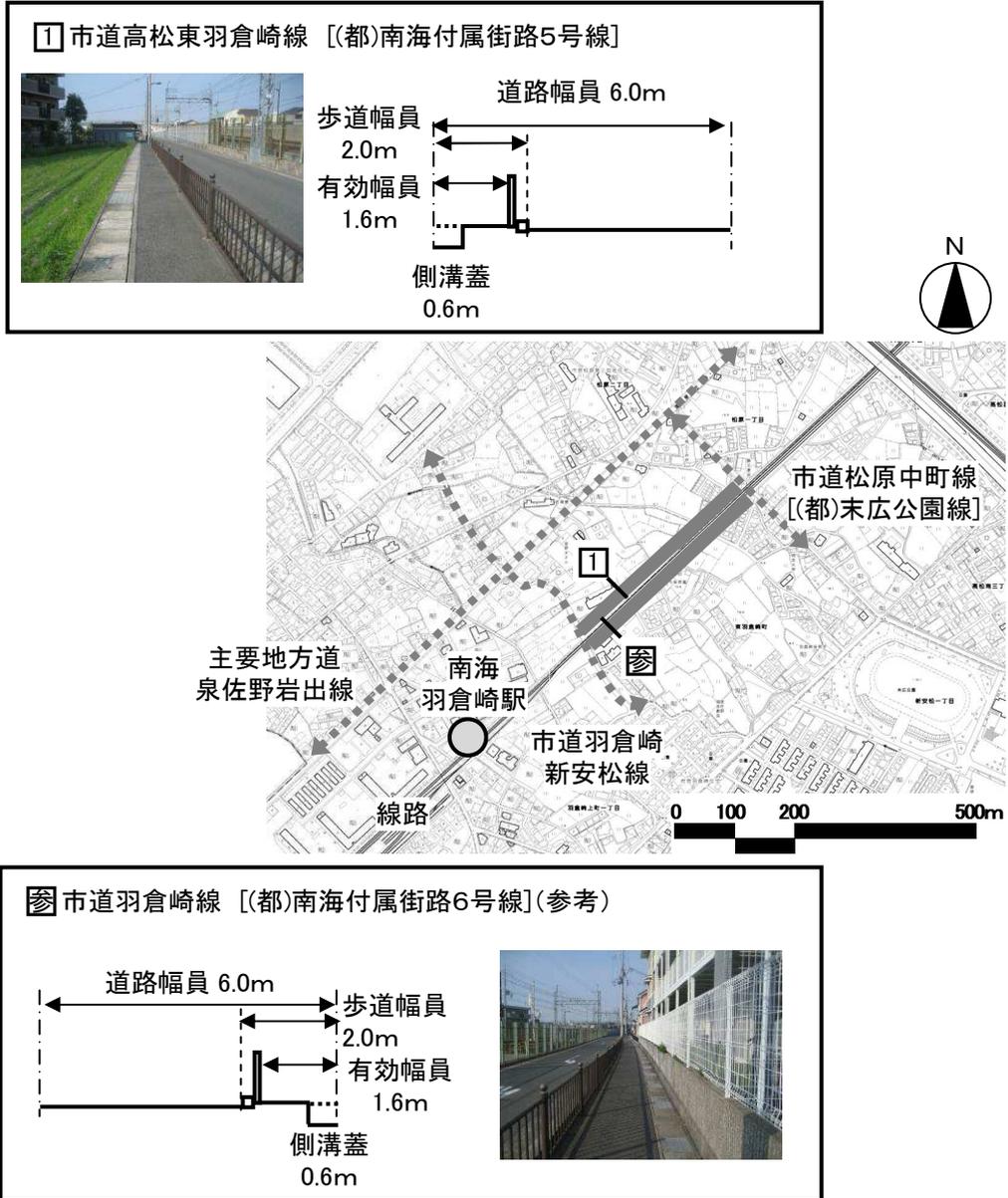
図 市道羽倉崎新安松線の現況



⑤市道高松東羽倉崎線

南海電鉄の線路の測道にあたる市道高松東羽倉崎線は、整備時期が比較的新しく、幅員 2.0mの歩道が整備されています。柵があるので、有効幅員は 1.6mとなっています。

図 市道高松東羽倉崎線の現況

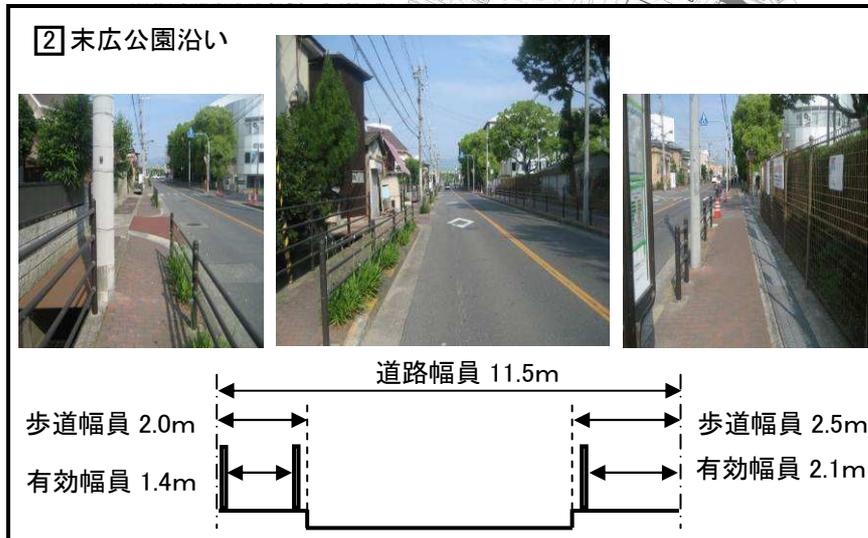
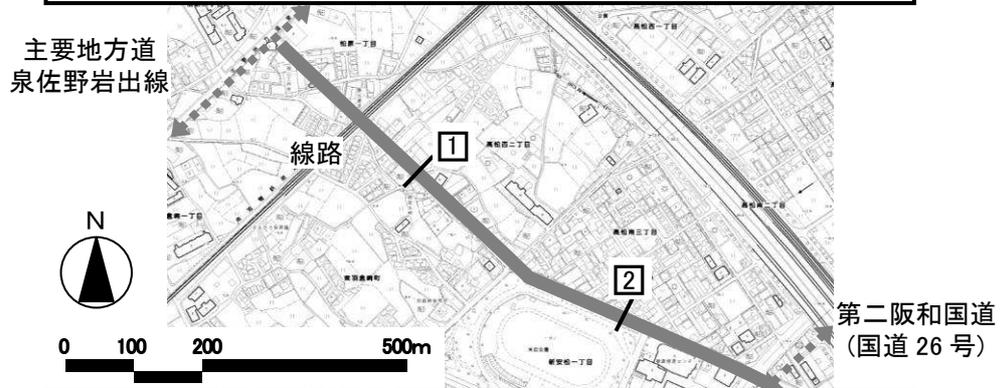
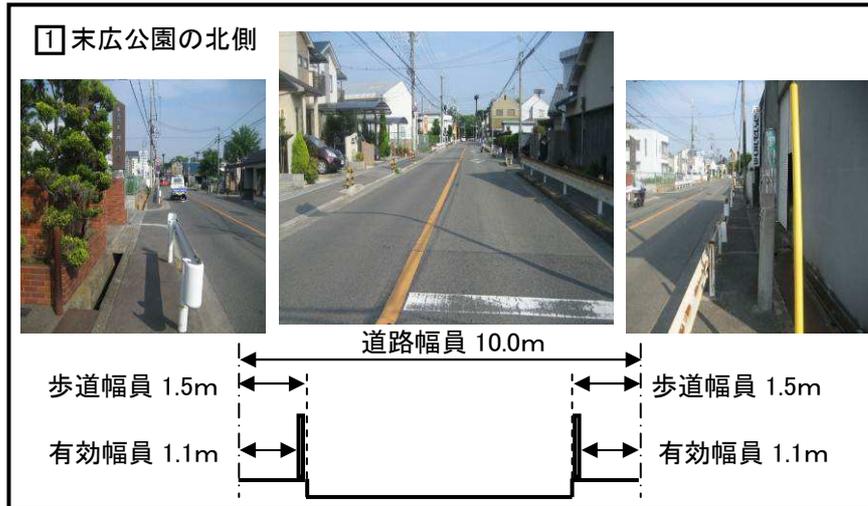


⑥市道松原中町線〔都〕末広公園線

市道松原中町線〔都〕末広公園線は、主要地方道岩出線と第二阪和国道を結ぶ道路で、末広公園の東側に接しています。

末広公園以北の歩道幅員は両側とも 1.5m ですが、ガードレールがあるため、有効幅員は 1.1m となっています。末広公園沿いの歩道については、歩道幅員は 2.5m で有効幅員は 2.1m 確保されています。

図 市道松原中町線〔都〕末広公園線の現況



### 3. アンケート調査結果

#### (1) 調査の実施概要

##### ①調査の目的と対象

主に南海羽倉崎駅及びその周辺の道路のバリアフリーに対する意見などを把握するため、南海羽倉崎駅周辺に居住する高齢者・障害者の方々を対象にアンケート調査を実施しました。また、妊産婦・乳幼児保護者に対しても可能な限り調査を行いました。

##### ②調査期間

平成 24 年 8 月 16 日～平成 24 年 8 月 31 日

##### ③調査の内容

表 調査の内容

1. 回答者の属性	
【高齢者・障害者対象】	【妊産婦・乳幼児保護者対象】
・ 性別(問1)	・ 年齢(問1)
・ 年齢(問2)	・ 妊娠の有無(問2)
・ 住所(問3)	・ 住所(問3)
・ 障害者手帳区分(問4)	・ 小学生以下の子供の有無(問4)
・ 障害の種類(問5)	・ 外出するときの子どもの連れ歩き方(問5)
・ 一人での移動の可否(問6)	・ 最寄駅(問6)
2. 南海電鉄羽倉崎駅の利用について	
・ 南海電鉄羽倉崎駅の利用頻度(問7)	
・ 南海電鉄羽倉崎駅を利用しない理由(問7付問)	
・ 南海電鉄羽倉崎駅を利用する目的(問8)	
・ 南海電鉄羽倉崎駅への交通手段(問9)	
・ 南海電鉄羽倉崎駅の利用のしやすさ(問10)	
・ 駅舎内の移動の際の困りごと(問11)	
・ 駅舎内の情報を得る際の困りごと(問12)	
・ 駅舎内のトイレ利用の際の困りごと(問13)	
3. 南海電鉄羽倉崎駅周辺の道路および施設の利用について	
・ 道路通行の際の困りごと(問14)	
・ 南海電鉄羽倉崎駅周辺の利用施設、行く時の移動手段(問15)	
・ 各施設を利用するときの問題点(問16)	
4. 心のバリアフリーについて、その他	
・ 外出する際にバリアフリーに対する理解が不足と感じたこと(問17)	
・ 外出の際に手助けしてほしいと思ったこと(問18)	
・ 自由意見	

#### ④調査票の配布・回収方法、回収結果

配布数 1,030 票のうち、有効回収数は 566 票で、回答率は 54.8%と高い結果となっており、バリアフリーへの関心の高さがうかがえます。

表 調査票の配布先、配布・回収方法、回収結果

配布先	配布・回収方法	配布数	有効回収数	有効回収率
高齢者・障害者 (直接配布回収)	南海電鉄羽倉崎駅周辺の高齢者団体(長生会)や障害者団体に依頼し、団体から直接配布・回収	530 通	302 通	57.0%
障害者(郵送)	南海電鉄羽倉崎駅周辺の手帳所持者を500名無作為抽出し、郵送配布・郵送回収	500 通	262 通	52.4%
妊産婦・ 乳幼児保護者	りんくう総合医療センター泉佐野病院産婦人科・小児科に調査票と回収箱を置き、来院者に記入を依頼。	—	3 通	—
	合計	1,030 通	564 通	54.8%

注: 回収した調査票 566 票のうち、無効(全設問無回答)が 2 票あり。

## (2) 調査結果のまとめ

注：調査結果のまとめは、高齢者・障害者のみを整理（妊産婦・乳幼児保護者の回収数は3通だったため、統計処理は困難と判断し、整理していない。）

### ①回答者の属性について（問2～問5）

高齢者（42.9%）に比べ、障害者（57.1%）の回答が多くなっています。

男女比は男：女＝約4：6となっています。年齢は、高齢者も障害者も70歳台が最も多いですが、障害者については50歳以下も約1/4（23.6%）を占めます。

居住地は南海電鉄羽倉崎駅周辺が多くなっていますが、駅から1km付近も一定の割合を占めます。

障害者の方のなかでは、肢体不自由の方（56.3%）が最も多くなっています。

### ②一人での移動について（問6）

一人で自由に移動できる高齢者は65.3%、障害者は37.6%で、全体では約半数（49.5%）となっています。よって無回答を除く残りの44.5%の方はバリアフリー対応を必要としています。

### ③南海電鉄羽倉崎駅の利用について（問7～問9）

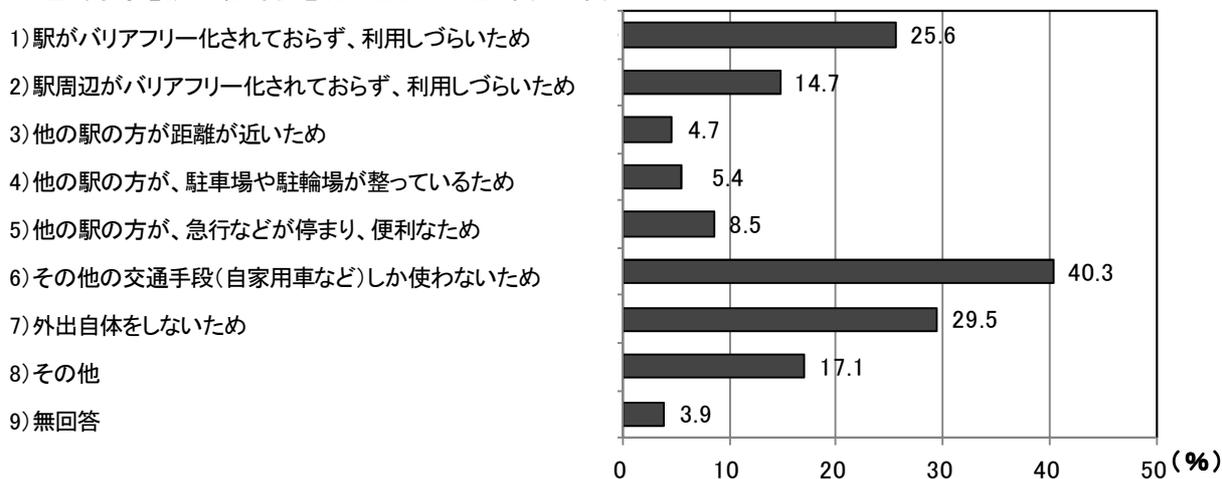
南海電鉄羽倉崎駅の利用については、全体で「ほぼ毎日」～「月に数回程度」をあわせると39.4%です。

利用しない理由は「他の交通手段（自家用車など）しか使わないため」（40.3%）や「外出自体をしないため」（29.5%）が多くなっていますが、「駅がバリアフリー化されておらず、利用しづらいため」（25.6%）や「駅周辺がバリアフリー化されておらず利用しづらいため」（14.7%）といった理由も一定の割合を占めます。

また、利用目的は「買物」（33.3%）や「通院」（29.4%）が多くなっており、交通手段は「徒歩」が8割弱（77.0%）、「自転車」が2割強（22.7%）となっています。

図 南海電鉄羽倉崎駅を利用しない理由（問7付問）

N=129

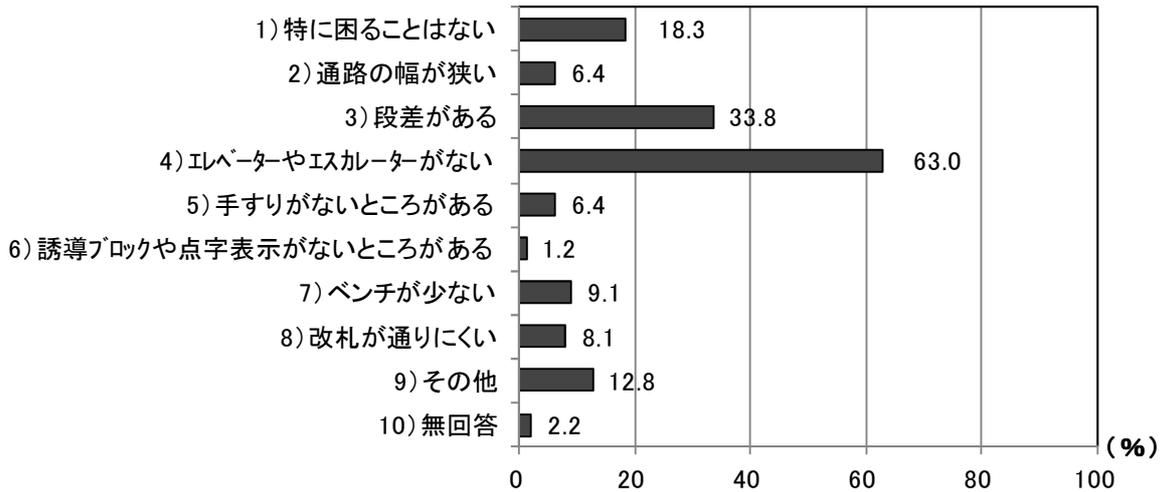


④南海電鉄羽倉崎駅の駅舎について（問 10～13）

利用のしやすさについては、「やや利用しにくい」（20.0%）と「利用しにくい」（28.9%）をあわせると、約半数が利用しづらさを感じていることがわかります。

移動する際の困りごとは、「エレベーターやエスカレーターがない」が 63.0%と最も多く、「段差がある」も 33.8%を占めています。

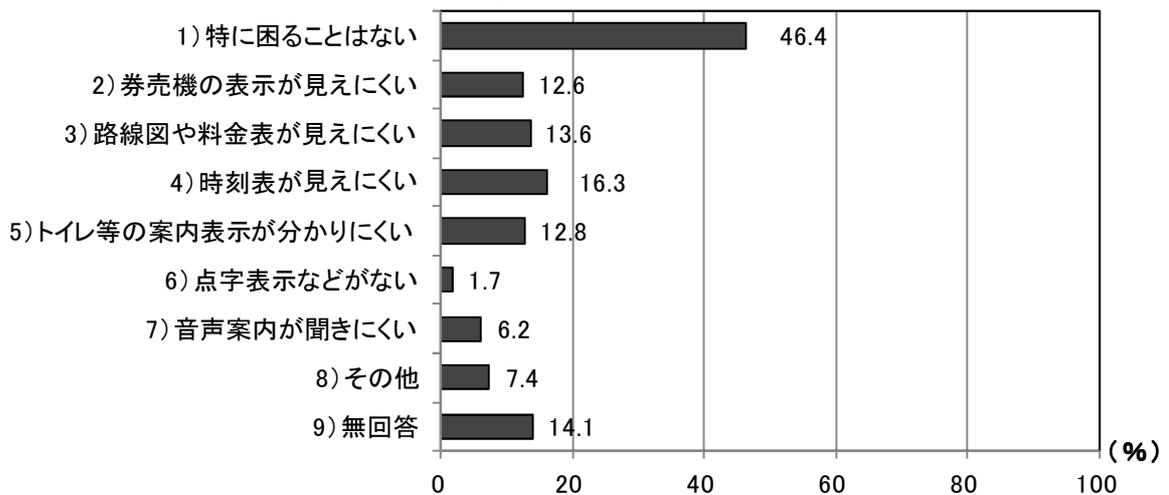
図 南海電鉄羽倉崎駅の駅舎内で移動する際の困りごと(問 11) N=405



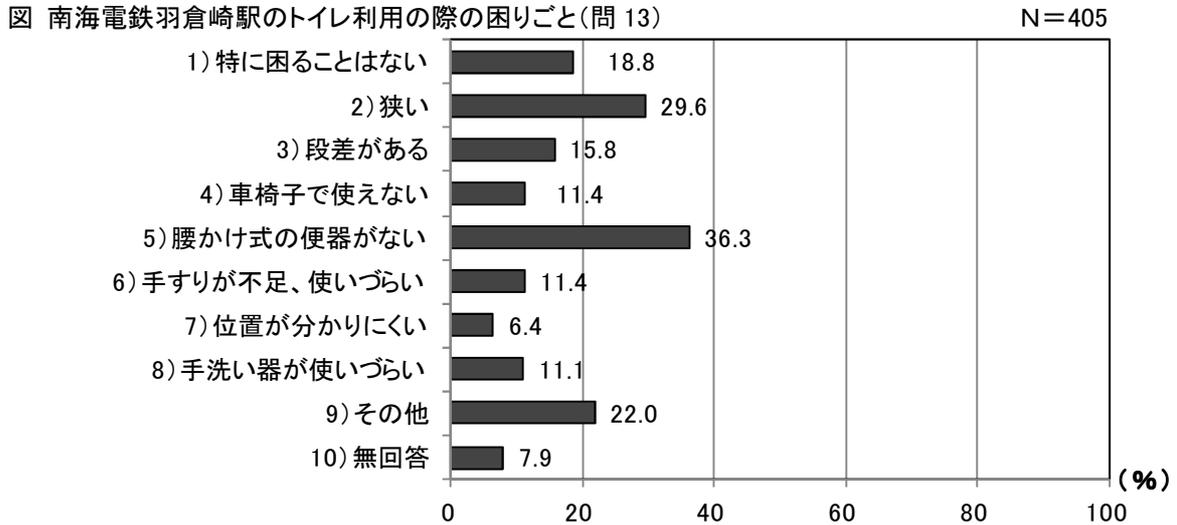
情報を得る際に困ることについては、全体では「特に困ることはない」が 46.4%を占めています。

障害者については、「時刻表が見えにくい」（17.7%）や「路線図や料金表が見えにくい」（17.2%）が多くなっています。

図 南海電鉄羽倉崎駅の駅舎内で情報を得る際の困りごと(問 12) N=405

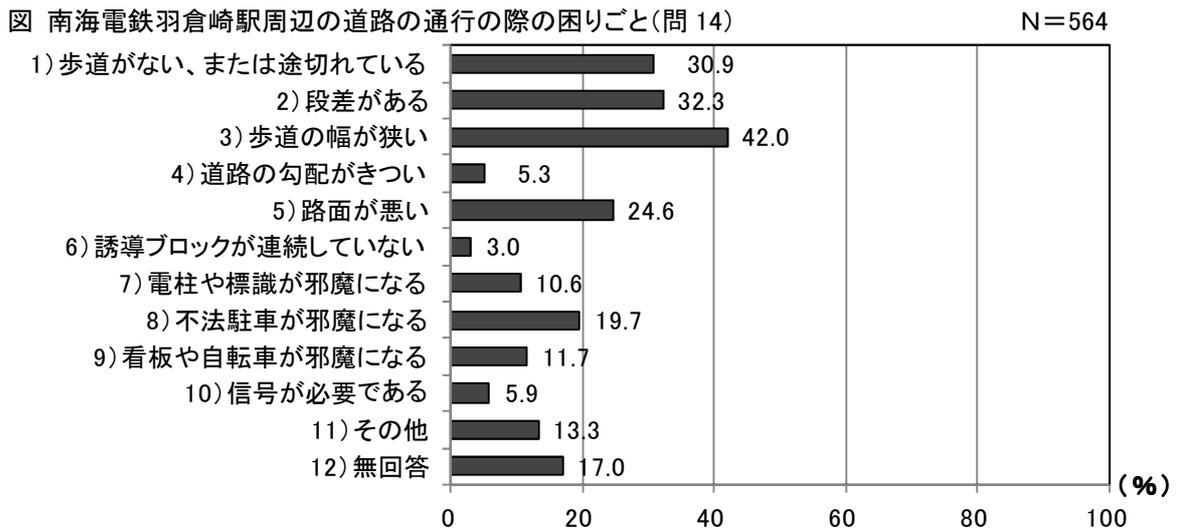


トイレ利用の際に困ることについては、「腰かけ式の便器がない」が36.3%、「狭い」が29.6%となっています。



#### ⑤道路の通行について (問 14)

道路の通行については、「歩道がない、または途切れている」(30.9%)といった歩道そのものがないといった意見や、「段差がある」(32.3%)、「歩道の幅が狭い」(42.0%)といった歩道の構造に関する意見が多くなっています。



### ⑥ 駅周辺をよく利用する施設について（問 15～16）

「月1回」以上利用する割合が最も高い施設は「イズミヤ」（55.5%）で、次いで「イオンタウン」（52.7%）、「紀陽銀行」（44.7%）、「羽倉崎郵便局」（41.3%）の順になっています。施設の性質上、「イオンタウン」や「イズミヤ」といったスーパーは「週1～2回」の利用が多く、「紀陽銀行」「羽倉崎郵便局」は「月1回」が多くなっています。

しかし「月1回」以上の利用割合が最も高い「イズミヤ」は、徒歩によるアクセスは少なく、自転車や自家用車が多くなっています。一方、「イオンタウン」「紀陽銀行」「羽倉崎郵便局」は徒歩や自転車が中心になっています。

また利用する際の問題点については、どの施設においても「特にない」が最も多いですが、「出入口の幅、段差など」や「多目的トイレがない」という問題も指摘されています。

図 南海電鉄羽倉崎駅周辺の施設の利用頻度（問 15）

N=564

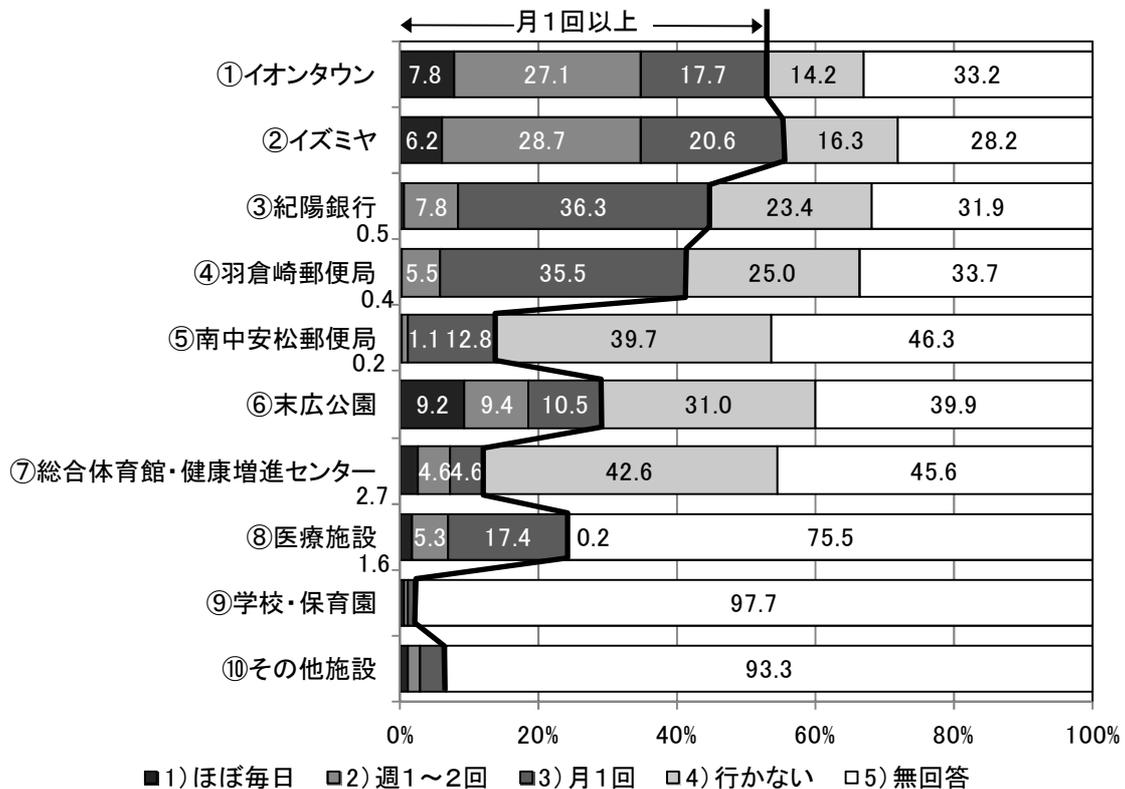
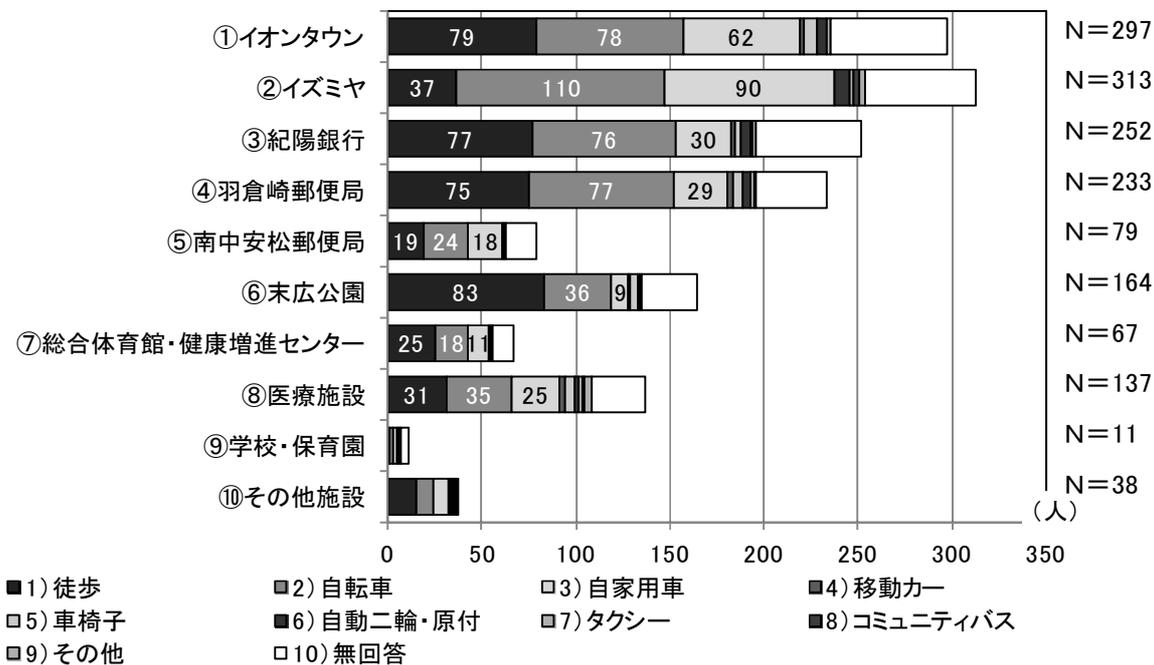


図 南海電鉄羽倉崎駅周辺の施設への交通手段(問 15)



注：施設によって「月1回」以上利用する人数が異なるので、割合ではなく、人数でグラフを作成。  
 利用人数の多い、「徒歩」「自転車」「自家用車」のみの人数をグラフに表記。  
 (利用人数の少ない学校・保育園、その他施設は表記していない。)

⑦外出の際に誰かに手助けをしてほしいこと[心のバリアフリー] (問 17~18)

外出の際に理解が不足を感じたことについては「交通ルールや交通マナーを守らない自転車」(42.6%)が最も多くなっています。

また、外出の際に求める手助けについては、「階段の上り下りのときの手助け」(23.1%)が最も多くなっていますが、通行マナーや車両に乗るとき・乗っているときの配慮や、荷物の持ち運びの手助けなど、様々な面で手助けや配慮を求めている人がいることがわかります。

図 外出の際にバリアフリーに対する理解が不足と感じたこと(問 17) N=564

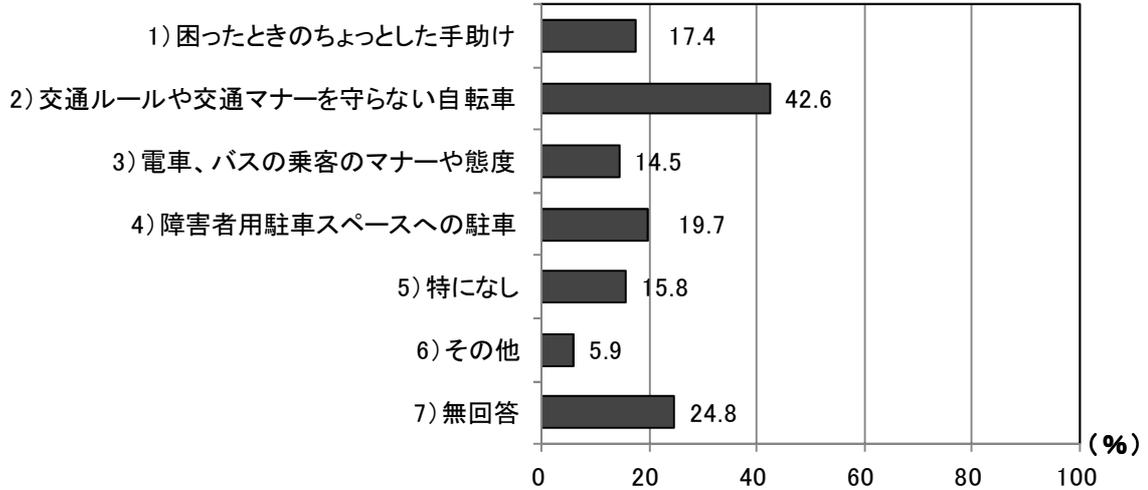


表 外出の際に誰かに手助けをしてほしいと思ったこと(問18)

	実数(人)	割合 (%)
・階段の上り下りのとき	21	23.1%
・通行マナー	7	7.7%
・車両に乗るとき・乗っているとき	6	6.6%
・荷物等を持っているとき	5	5.5%
計	91	100.0%

注: 5人以上が回答した内容のみ  
表に整理

## ⑧自由意見

駅・駅周辺の改善に関する意見が大変多くなっています。駅舎のバリアフリー化(エレベーター・エスカレーター・スロープなどの設置)を求める意見が多いですが、駅周辺(広場)の通行のしやすさに関する意見もあります。

また、駅付近を中心に、車いすでの通行や歩道の幅、段差の問題など、歩道の整備を求める意見も多くなっています。

一方、マナーなど、一人ひとりの心がけで解消できるような意見も一定の割合を占めています。

表 自由意見

	実数 (人)	割合 (%)	意見の概要
・駅・駅周辺に関すること	47	42.0%	エスカレーター、エレベーター、スロープを設置してほしい／トイレの入り口・改札口が狭い／駅へ入るとき周辺の柵が邪魔になり、車いすで出入りできない
・歩道に関すること	21	18.8%	歩道がない、車いすが通行可能のところがかかり限られている／歩道が狭い(駅周辺、駅～上町～26号線など)／段差がある(紀陽銀行羽倉崎支店周辺、駅～上町～26号線など)
・マナーに関すること	13	11.6%	不法駐車(サニータウン前など)／自動車・自転車の通行マナーが悪い
・その他	39	35.1%	踏切が狭い／施設に休憩場所やベンチがほしい／コミュニティバスの路線を変えて・増やしてほしい／自転車の通行しやすい道路にしてほしい／バス停を拡幅してほしい／その他施策・調査に関する意見や感想など
計	111	100.0%	

## 4. タウンウォッチング調査結果

### (1) 調査の実施概要

#### ①調査の目的と対象

南海羽倉崎駅舎及び駅舎前の広場と、南海羽倉崎駅周辺の主な施設をつなぐ主要道路を、当事者等が実際に歩くことにより、施設・道路の問題点を把握するために実施しました。

参加者の呼びかけにあたっては、一定期間公募をかけるとともに、南海羽倉崎駅周辺の地域団体や障害者団体等に参加を呼びかけました。

#### ②調査の実施日

平成24年11月14日(水) 13:30~16:45

#### ③参加者

表 参加者数

属性	参加人数	属性	参加人数
肢体不自由者	2名	協議会委員・アドバイザー	14名
視覚障害者	1名	行政関係者(国・府)	2名
聴覚障害者	1名	市・連絡会議	4名
一般(高齢者を含む)	7名	泉佐野市スタッフ	11名
介助者	2名	大学関係者	19名
自治会・長生会関係者	5名	コンサルタント	3名
鉄道関係者	2名	合計	73名

#### ④調査の実施プログラム

2ルート(2班)にわかれ、実際にまちを歩き、問題点や改善すべき場所や良いところの点検を行いました。

その後、会場に移動して、まち歩き結果を取りまとめ、意見交換を行いました。

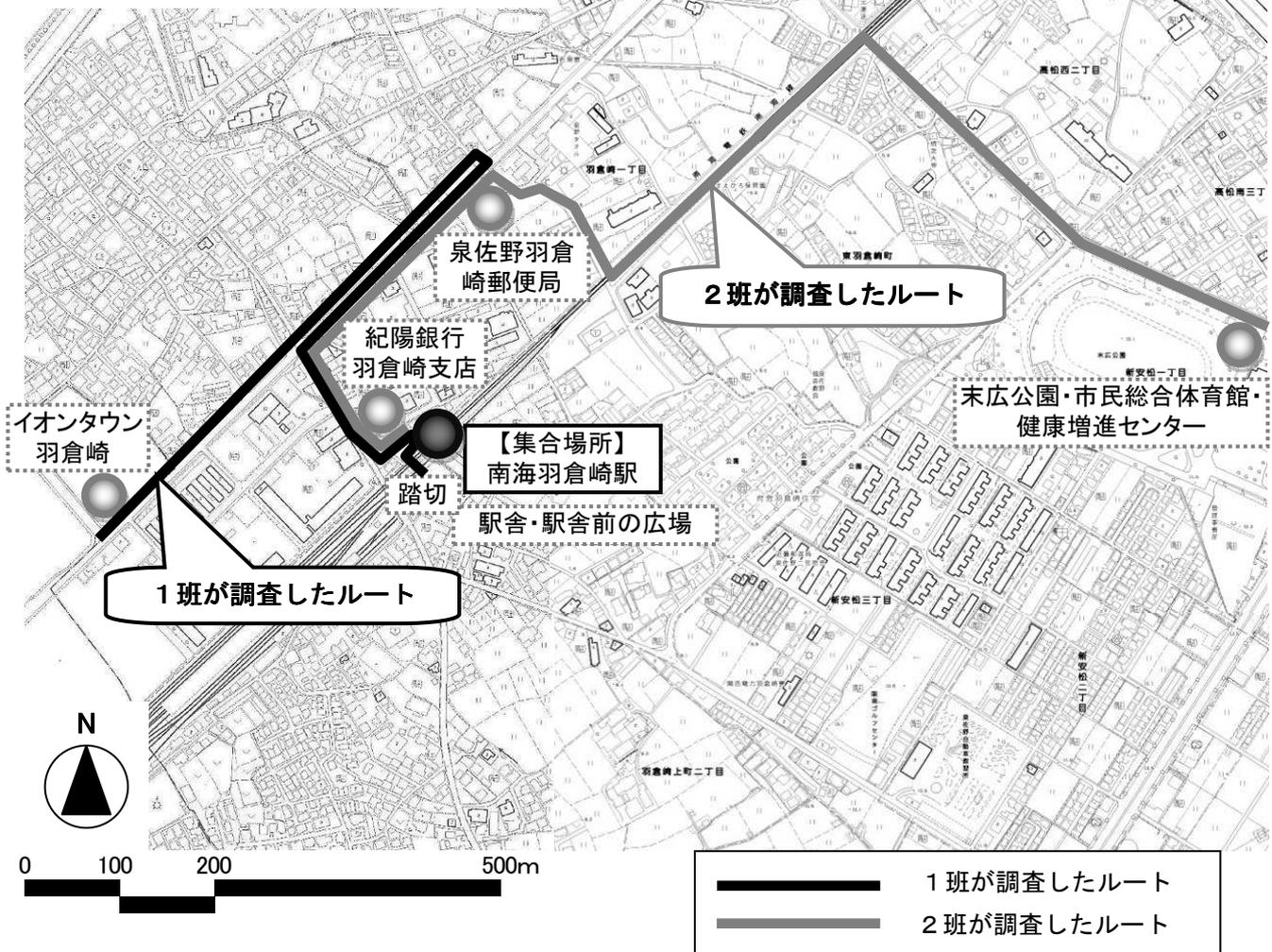
表 調査プログラム

1) 受付	(13:00~13:30)
2) 開会・説明	(13:30~13:50)
3) タウンウォッチング	(13:50~15:30)
4) 意見交換会	(15:30~16:30)
5) まとめ	(16:30~16:40)
6) 閉会	(16:40~16:45)

図 まち歩き調査ルート（2つのルートにわかれて調査）

【1班】 南海羽倉崎駅舎前の広場 → 踏切 → 南海羽倉崎駅舎 → 紀陽銀行羽倉崎支店 → 泉佐野羽倉崎郵便局 → イオンタウン羽倉崎

【2班】 南海羽倉崎駅舎 → 南海羽倉崎駅舎前の広場 → 紀陽銀行羽倉崎支店 → 泉佐野羽倉崎郵便局 → 末広公園・市民総合体育館・健康増進センター



## (2) 調査結果

注：1，2班で重複して調査した施設や駅があるため、調査結果のまとめは、それぞれの班から出てきた意見を一括して整理しています。また、調査ルートにおける、施設・道路等のバリアフリー化整備に関する意見をまとめています。

### ①全体の傾向

アンケート調査結果と同様、駅舎に関する意見が最も多くなっています。

また、道路については、歩道の有効幅や舗装面の凹凸に関する意見が多い傾向にあります。

さらに、道路や施設のハード面のみならず、マナーなどのソフト面に関する意見も出ています。

注：マナーに関する主な意見は46ページ参照

### ②南海羽倉崎駅

#### 1) 駅舎

駅舎については、トイレと地下通路に関して様々な意見が出ています。本駅にはエレベーター等がないため、本駅周辺に住む障害者等のなかには、設備の整った他駅を利用されている方もおられ、抜本的な改善が求められます。

また、階段の不便さや通行幅の確保などを求める意見も多くなっています。

表 駅舎に関する意見の要旨

意見の要旨
<ul style="list-style-type: none"><li>・ 自動改札口の幅を拡げてほしい。【写真 ①】</li><li>・ 券売機の下に、車いすが入れる部分をつくってほしい。</li><li>・ なんば方面行きホームの階段にスロープをつけてほしい。手すりも低くしてほしい。【写真 ②】</li></ul> <p>点字ブロックの先にある柱を移動してほしい。</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・ 地下通路にエレベーターまたはエスカレーターをつけてほしい。手すりも滑るのでおしてほしい。舗装面の凸凹をなくしてほしい。【写真 ③】</li><li>・ 和歌山市方面行きホームが線路に向かって斜めになっているため、ホームに滑り止め等をつけてほしい。また舗装面の継ぎ目もなくしてほしい。【写真 ④】ホームの端に転落防止柵をつけてほしい。</li><li>・ 障害者や乳幼児連れの人でも使用できるようなトイレにしてほしい。(幅の確保、段差の解消、洗面器高さの改善、オストメイト対応水洗器具の設置等)【写真 ⑤】</li><li>・ 聴覚障害者等にもわかりやすいよう、時刻表やトイレ表示の文字を大きくしたり、上り下り(なんば方面行き、和歌山市方面行き)の表示や電光掲示板を大きく目のつくところにつけてほしい。【写真 ⑥】</li><li>・ 音声案内もしてほしい。</li></ul>

図 駅舎に関する意見の要旨

① 自動改札口の幅を拡げてほしい。



② なんば方面行きホームの階段にスロープをつけてほしい。手すりも低くしてほしい。



③ 地下通路にエレベーターかエスカレーターをつけてほしい。舗装面の凸凹をなくしてほしい。



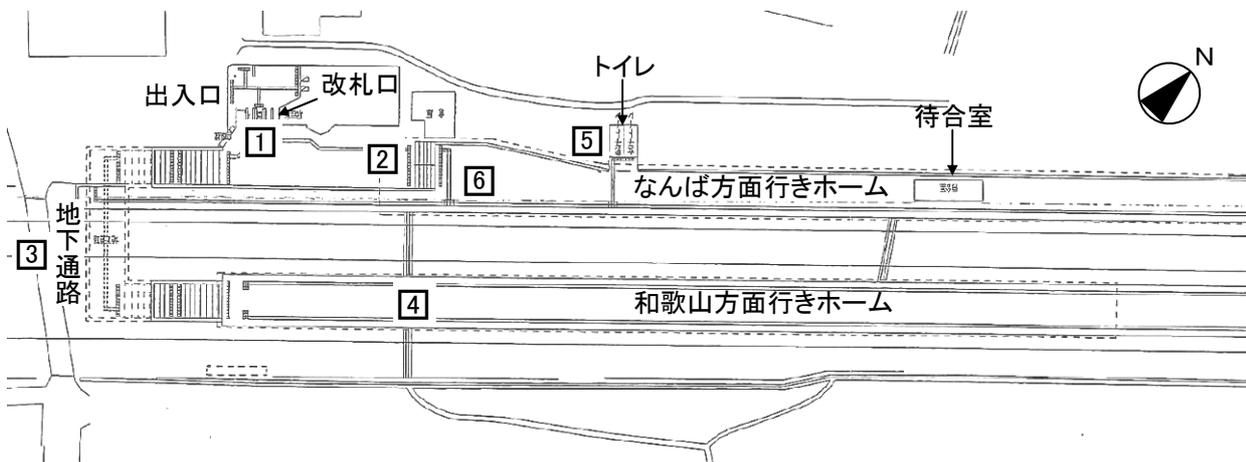
④ 和歌山方面行きホームの舗装面の継ぎ目をなくしてほしい。



⑤ 障害者や乳幼児連れの人也可以使用できるようなトイレにしてほしい。



⑥ 聴覚障害者にもわかりやすいよう、電光掲示板を大きく目のつくところにつけてほしい。



## 2) 駅舎前の広場

駅舎前の広場については、舗装面と広場出入口の車止めに関する意見が多くなっています。特に車止めのために車いす使用者等のなかには、本駅にアクセスするのが困難なため、他駅を利用されている方もおられ、駅舎のバリアフリー化にあわせ、車いす使用者等も円滑に安全に通行できる通路の確保が求められます。

また、看板・案内板・ベンチといった施設に関する意見も出ています。

表 駅舎前の広場に関する意見の要旨

意見の要旨
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 車いすも通行できるよう、広場の出入口にある、車止めや看板、花壇の位置・間隔を変えてほしい。【写真①②】</li> <li>・ 植栽の根による盛り上がりなど、舗装面の凸凹をなくしてほしい。【写真③】</li> <li>・ グレーチングの穴を小さくしてほしい。グレーチングの隙間同士の段差をなくしてほしい。</li> <li>・ 出入口や公衆電話まで点字ブロックをつけてほしい。</li> <li>・ ベンチや案内板を新しくしてほしい。</li> </ul>

図 駅舎前の広場に関する意見の要旨

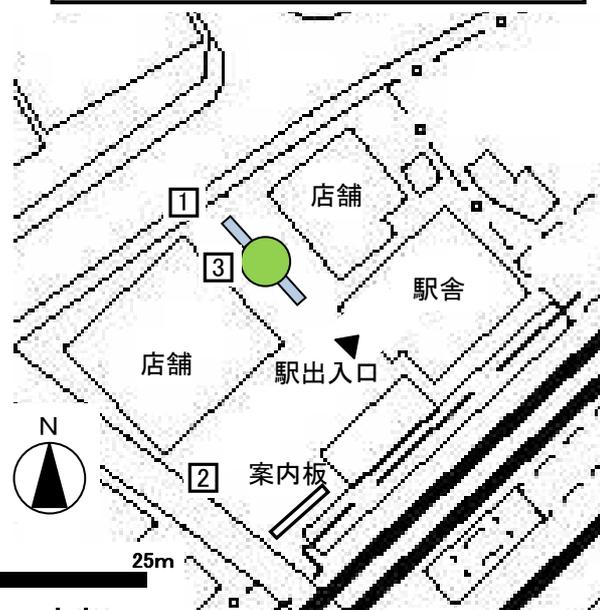
① 広場の出入口にある、車止めや花壇の位置・間隔を変えてほしい。



② 広場の出入口にある、車止めの位置・間隔を変えてほしい。



③ 植栽の根による舗装が盛り上がりなど、舗装面の凸凹をなくしてほしい。



### ③道路

#### 1) 市道羽倉崎開発4号線、駅舎の西側道路

市道羽倉崎開発4号線については、段差に関する意見が多い傾向にあります。また、溝蓋の凹凸を指摘する意見も出ています。駅舎の西側道路については、主に舗装面と幅の狭さに関する意見が出ています。

表 市道羽倉崎開発4号線、駅舎の西側道路に関する意見の要旨

路線・施設名	意見の要旨
市道羽倉崎開発4号線	<ul style="list-style-type: none"> <li>歩道の溝蓋や鉄板のガタツキ等をなくしてほしい。【写真①】</li> <li>道路に接する建築物(敷地)との段差をなくしてほしい。</li> <li>歩道の段差をなくしてほしい。</li> </ul>
駅舎の西側道路	<ul style="list-style-type: none"> <li>舗装面の凹凸や排水溝の蓋の飛び出しをなくしてほしい。【写真②】</li> </ul>
駅舎の西側道路の踏切	<ul style="list-style-type: none"> <li>幅を拡げてほしい。</li> <li>線路の溝に車いす・ベビーカーの車輪が挟まらないようにしてほしい。【写真③】</li> </ul>

図 市道羽倉崎開発4号線、駅舎の西側道路に関する意見の要旨

**①** 市道羽倉崎開発4号線の歩道の溝蓋や鉄板のガタツキ等をなくしてほしい。

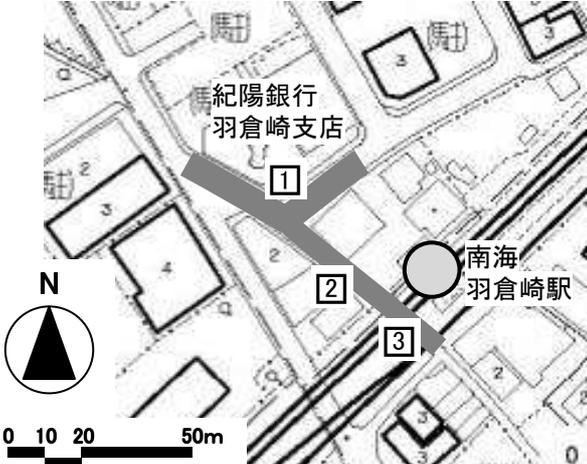


**②** 駅舎の西側道路の舗装面の凹凸をなくしてほしい。



**③** 線路の溝に車いす・ベビーカーの車輪が挟まらないようにしてほしい。





## 2) 府道日根野羽倉崎線、主要地方道泉佐野岩出線

府道日根野羽倉崎線については、紀陽銀行羽倉崎支店から羽倉崎交差点までの歩道の狭さや凹凸について意見が出ています。また羽倉崎交差点やコミュニティバス停留所に関する意見も出ています。

主要地方道泉佐野岩出線については、羽倉崎交差点以東に関する意見が比較的多く出ています。羽倉崎交差点以東については、舗装面の凹凸や段差、施設に関する意見が多いですが、羽倉崎交差点以西については歩道幅に関する意見が出ています。

表 府道日根野羽倉崎線、主要地方道泉佐野岩出線に関する意見の要旨

路線名	場所	意見の要旨
府道日根野羽倉崎線	紀陽銀行羽倉崎支店～羽倉崎交差点	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 両側に歩道をつけてほしい。</li> <li>・ 東側(なんば側)の歩道の幅を拡げてほしい。また舗装面の凹凸をなくしてほしい。【写真①】</li> <li>・ 西側(和歌山側)の歩行の妨げとなっているガードレール等を移動してほしい。</li> <li>・ 紀陽銀行羽倉崎支店からセブンイレブンに渡る横断歩道に信号をつけてほしい。【写真②】</li> </ul>
	羽倉崎交差点	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 横断歩道と歩道の段差をなくしてほしい。</li> <li>・ 東西方向の横断歩道にも歩行者用信号や音声案内、点字ブロックをつけてほしい。</li> </ul>
	コミュニティバス停留所	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 電柱の陰に隠れているバス停を見えやすいところに移動してほしい。【写真③】</li> <li>・ 待合スペースが狭い。</li> </ul>
主要地方道泉佐野岩出線	泉佐野羽倉崎郵便局～羽倉崎交差点	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 歩道と敷地との段差をなくしてほしい。</li> <li>・ 歩道の舗装面の凹凸をなくしてほしい。</li> <li>・ 歩道の鉄板を平らにしたり、隙間をふさいでほしい。</li> <li>・ 歩道の真ん中にある電柱を移動してほしい。</li> <li>・ 水路交差部にあるガードレールを、子供が落ちないような柵にほしい。【写真④】</li> <li>・ 車両乗入れ部の傾斜をなくしてほしい。</li> </ul>
	泉佐野羽倉崎郵便局前	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 泉佐野羽倉崎郵便局から東西方向に横断歩道をつけてほしい。点字ブロックもつけてほしい。</li> <li>・ 歩道の傾斜をなくしてほしい。</li> </ul>
	羽倉崎交差点～羽倉崎南交差点	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 歩道を拡げてほしい。【写真⑤】</li> </ul>

図 府道日根野羽倉崎線、主要地方道泉佐野岩出線に関する意見の要旨

① 府道日根野羽倉崎線東側(なんば側)の歩道の幅を拡げてほしい。また舗装面の凹凸をなくしてほしい。



② 紀陽銀行からセブンイレブンに渡る横断歩道に信号をつけてほしい。



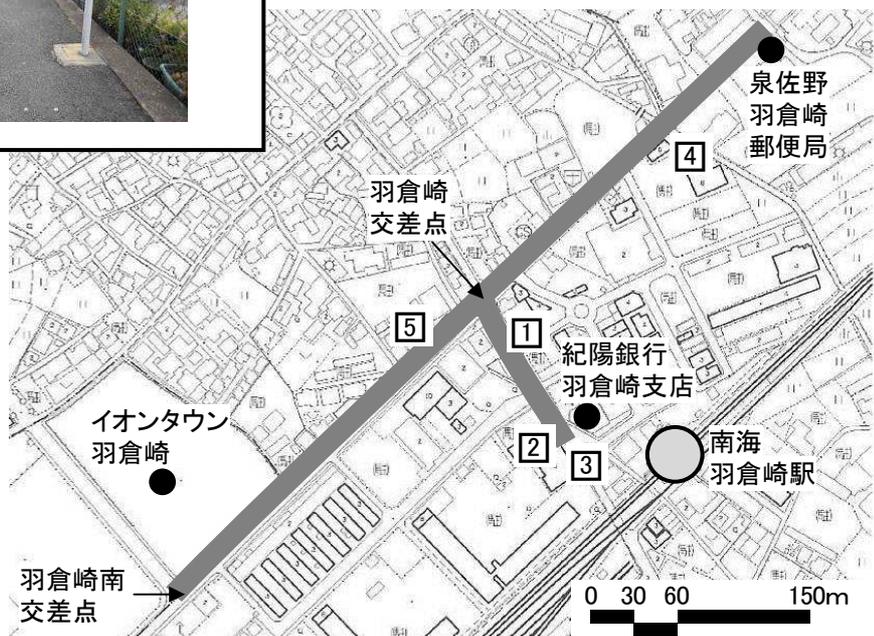
③ 電柱の陰に隠れているバス停を見えやすいところに移動してほしい。



④ 水路交差点にあるガードレールを、子供が落ちないように柵にしてほしい。



⑤ 主要地方道泉佐野岩出線の羽倉崎交差点以西の歩道を拡げてほしい。



### 3) 市道羽倉崎新安松線、市道高松東羽倉崎線、市道松原中町線

市道羽倉崎新安松線や市道高松東羽倉崎線については、歩道の幅や段差等に関する意見はなく、柵やグレーチングの設置などを求める意見が出ています。

市道松原中町線については、高架下の交差点に関する意見と、歩道のガードレール等が歩行の妨げになっているという意見が出ています。

表 市道羽倉崎新安松線道、高松東羽倉崎線、市道松原中町線に関する意見の要旨

路線名	意見の要旨
市道羽倉崎新安松線	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 手すり沿いの電柱を移動してほしい。</li> <li>・ グレーチングをつけてほしい。【写真①】</li> </ul>
市道高松東羽倉崎線	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 田畑側に柵をつけてほしい。【写真②】農道脇の溝に蓋をしてほしい。</li> </ul>
市道松原中町線	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 高架下の交差点の歩行者用信号は、横断歩道からも見やすくなるよう、移動してほしい。【写真③】</li> <li>・ ガードレールや車止めのポールを移動してほしい。【写真④】</li> </ul>

図 市道羽倉崎新安松線、市道高松東羽倉崎線、市道松原中町線に関する意見の要旨

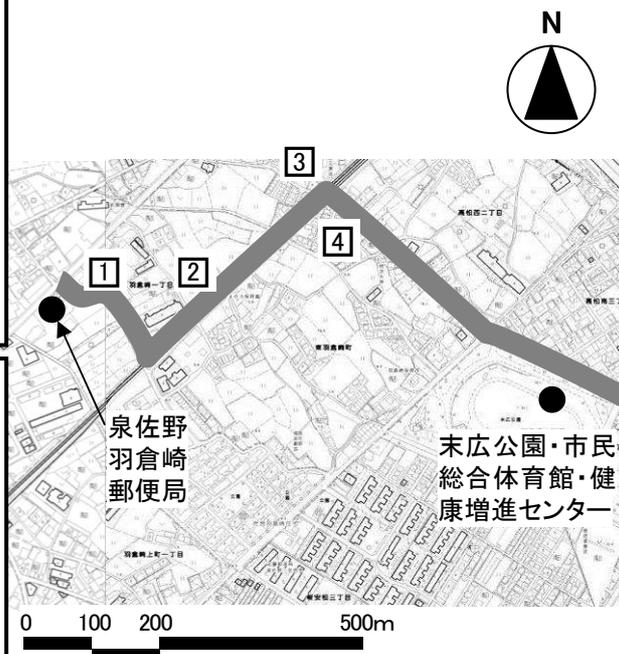


表 マナーに関する意見・主なところの写真

- ・ 歩道の上や横断歩道上の駐車・駐輪をなくしてほしい(紀陽銀行前)。
- ・ 狭い道を無理に通過する人が危ないので注意してほしい(南海羽倉崎駅西側の道路)。
- ・ 商品を店頭に並べないようにしてほしい(南海羽倉崎駅西側の道路)。
- ・ バイクは歩道を走らないでほしい(イオンタウン羽倉崎そば)。

施設出入口に駐輪



歩道上に駐車



写真 まち歩き調査、意見交換会の様子



### (3) 調査結果のとりまとめ

施設・路線名	意見の要旨(特に重要なもの)
南海羽倉崎駅舎	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 自動改札口の幅を拡げてほしい。</li> <li>・ 券売機の下に、車いすが入れる部分をつくってほしい。</li> <li>・ なんば方面行きホームの階段にスロープをつけてほしい。手すりも低くしてほしい。点字ブロックの先にある柱を移動してほしい。</li> <li>・ 地下通路にエレベーターまたはエスカレーターをつけてほしい。手すりをなおしてほしい。舗装面の凸凹をなくしてほしい。</li> <li>・ 和歌山市方面行きホームに滑り止め等をつけてほしい。舗装面の継ぎ目もなくしてほしい。ホームの端に転落防止柵をつけてほしい。</li> <li>・ 障害者や乳幼児連れの人でも使用できるようなトイレにしてほしい。</li> <li>・ 聴覚障害者等のために、上り下り(なんば方面行き、和歌山市方面行き)の表示や電光掲示板を大きく目のつくところにつけてほしい。</li> </ul>
南海羽倉崎駅舎前の 広場	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 広場の出入口にある、車止めや看板、花壇の位置・間隔を変えてほしい。</li> <li>・ 舗装面の凸凹をなくしてほしい。</li> <li>・ ベンチや案内板を新しくしてほしい。</li> </ul>
市道羽倉崎開発4号線	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 歩道の溝蓋や鉄板のガタツキ等をなくしてほしい。</li> <li>・ 道路に接する建築物(敷地)との段差をなくしてほしい。</li> </ul>
府道日根野羽倉崎線	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 東側(なんば側)の舗装面の凹凸をなくしてほしい。</li> <li>・ 西側(和歌山側)のガードレール等を移動してほしい。</li> <li>・ 羽倉崎交差点の横断歩道と歩道の段差をなくしてほしい。東西方向の横断歩道にも歩行者用信号や音声案内、点字ブロックをつけてほしい。</li> <li>・ バス停を見えやすいところに移動してほしい。</li> </ul>
主要地方道泉佐野岩出線	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 歩道と敷地との間の段差をなくしてほしい。舗装面の凹凸をなくしてほしい。</li> <li>・ 歩道の真ん中にある電柱を移動してほしい。</li> <li>・ 水路交差部にあるガードレールを、子供が落ちないような柵にほしい。</li> </ul>
市道羽倉崎新安松線	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ グレーチングをつけてほしい。</li> </ul>
市道松原中町線	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ ガードレールや車止めのポールを移動してほしい。</li> </ul>

## 5. 重点整備地区の設定

### (1) 生活関連施設の設定

生活関連施設は、南海羽倉崎駅周辺に立地する主な施設のうち、アンケート調査結果から、高齢者・障害者の方の利用頻度の高いと判断された、下記の6施設を設定します。

表 生活関連施設

・ 南海羽倉崎駅	・ イオンタウン羽倉崎	・ 紀陽銀行羽倉崎支店
・ 泉佐野羽倉崎郵便局	・ イズミヤ泉佐野店	
・ 末広公園・市民総合体育館・健康増進センター		

参考表 生活関連施設の定義

高齢者・障害者の方々が日常生活又は社会生活において利用する施設であり、かつ、各施設相互間の移動が通常徒歩で行われることとする。生活関連施設のうち施設の利用状況等、地域の実情を勘案し選定する。(移動等円滑化の促進に関する基本方針)。選定された施設間を結ぶ経路を生活関連経路(または準生活関連経路)と設定する。

### (2) 生活関連経路の設定

生活関連施設を結ぶ生活関連経路は、高齢者、障害者等の歩行が多いなど、整備効果の大きい、以下の路線を設定します。

準生活関連経路は駅から比較的遠かったり、自動車の利用者数が多いなどといった施設を結ぶ路線であり、かつ市街化などの状況により、移動等円滑化基準を十分に満足する整備を行うことが困難な路線を設定します。

表 生活関連経路の設定

本市における生活関連経路の種類	生活関連施設を結ぶルート [道路名]
生活関連経路	南海羽倉崎駅～紀陽銀行羽倉崎支店 ～イオンタウン羽倉崎／泉佐野羽倉崎郵便局 [市道羽倉崎開発4号線～府道日根野羽倉崎線～主要地方道泉佐野岩出線]
準生活関連経路	南海羽倉崎駅～紀陽銀行羽倉崎支店～イズミヤ泉佐野店 [市道羽倉崎開発4号線～府道日根野羽倉崎線]
準生活関連経路	南海羽倉崎駅～末広公園・市民総合体育館・健康増進センター [主要地方道泉佐野岩出線～市道高松東羽倉崎線～市道羽倉崎新安松線～市道松原中町線]

参考表 本市における生活関連経路の種類と定義

本市における生活関連経路の種類	定 義
生活関連経路	生活関連施設を相互に結ぶ経路であって、移動等円滑化基準を既に満たしている経路、あるいは今後満たすような整備を目指す道路
準生活関連経路	移動等円滑化基準を満たすような整備は当面困難だが、生活関連経路に準ずる経路として位置づけることが必要な道路

### (3) 重点整備地区の設定

先で設定した生活関連施設及び生活関連経路・準生活関連経路を含む次ページの区域を、重点整備地区とします。

図 重点整備地区、生活関連施設、生活関連経路・準生活関連経路

