

(様式：出－１)

令和 ５ 年 ９ 月 １ 9 日

泉佐野市議会議長 様

(会 派 名) 自民民主党泉佐野市会議員団

(代表者名) 高橋 圭子

出張調査（視察、研究・研修会参加）届出書

本市の政務に関する調査等の必要があるため、下記のとおり出張調査（視察、研究・研修会参加）いたしますのでお届けします。

記

目 的 (内容)	明石市の「病児・病後児保育」等、豊岡市の「但馬空港を活用した観光戦略」等、鳥取市の「スマートエネルギータウン構想」の取り組みについて
議員名	高橋 圭子（幹事長）、西野 辰也（市議会副議長）
日 程	1日目：令和5年10月26日（木）9：30～16：30 2日目： 10月27日（金）10：00～12：00
場 所	1日目：住所：兵庫県明石市大明石町1丁目6-1 場所：パピオスあかし 住所：兵庫県豊岡市中央町2-4 場所：豊岡市役所 2日目：住所：鳥取県鳥取市幸町71 場所：鳥取市役所
経 費	旅費については、「泉佐野市議会政務活動費の交付に関する条例」第4条第3項に基づく。
そ の 他	

研修会等は内容が分かる書類等（開催通知等）を参考として添付。



(様式：出－２)

令和 ５ 年 10 月 30 日

泉佐野市議会議長 様

(会 派 名) 自由民主党泉佐野市会議員団

(代表者名) 高橋 圭子

出張調査（視察、研究・研修会参加）報告書

下記のとおり出張調査（視察、研究・研修会参加）の結果について、別紙報告書を添付し報告いたします。

記

目 的 (内容)	明石市の「一時保育と病児・病後児保育」等、豊岡市の「但馬空港の活用した観光戦略」等、鳥取市の「スマートエネルギータウン構想」の取り組みについて
議員名	高橋 圭子、西野 辰也
日 程	1 日目:令和 5 年 10 月 26 日 (木) 9:30～16:30 2 日目:令和 5 年 10 月 27 日 (金) 10:00～12:00
場 所	1 日目 住所:兵庫県明石市大明石町 1 丁目 6-1 場所:パピオスあかし 住所:兵庫県豊岡市中央町 2-4 場所:豊岡市役所 2 日目 住所:鳥取県鳥取市幸町 71 場所:鳥取市役所
経 費	別添旅費計算書のとおり
そ の 他	



調査行程・旅費計算書

(令和 5 年 10 月 26 日 ～ 10 月 27 日分)

○行程表

月	日	時間	スケジュール	交通手段等
10	26	7:00	泉佐野市役所 集合	レンタカー
		9:30	パピオスあかしにて調査	
		11:40	出発	レンタカー
		14:30	豊岡市役所・但馬空港にて調査	
		16:40	出発	レンタカー
10	27	9:15	宿泊施設 出発	レンタカー
		9:30	鳥取市役所・秋里下水処理場にて調査	レンタカー
		12:00	鳥取市役所 出発	レンタカー
		17:00	泉佐野市役所 到着	レンタカー

○旅費等計算表

内 訳	計 算 根 拠	金 額	
		単価	数 計 (円)
レンタカー代	チーム泉佐野創生3名と同行のため2/5	33,600	× 2/5 = 13,440
高速代	チーム泉佐野創生3名と同行のため2/5	8,480	× 2/5 = 3,392
ガソリン代	チーム泉佐野創生3名と同行のため2/5	8,311	× 2/5 = 3,324
駐車料金	チーム泉佐野創生3名と同行のため2/5	900	× 2/5 = 360
宿泊費	自由民主党泉佐野市会議員団2名分	7,100	× 2 = 14,200
			× = 0
			× = 0
合 計		¥34,716	

会派合同視察報告 2023

1.行先：兵庫県明石市 パピオスあかし・あかしこども広場

2.日付：令和5年10月26日（木）午前

3.目的

子育て支援策を中心とした施策展開と広報戦略によって人口増加を実現している先進的事例全般はもとより病気やけがの症状を抱える子どもを一時的に保育することで保護者の子育てと就労の両立を支援する病児・病後児保育の取組を調査する事

4.概要

兵庫県明石市は、49.42㎢の面積、305,880人（令和5年10月1日時点）の人口を有し、平成30年4月1日に中核市に移行した、東経135度の日本標準時子午線上に位置する自治体です。

(1)病児・病後児保育について

① 病児・病後児保育とは

病気やけがの症状の進行が見られる時期（急性期）または、病状の進行が止まり治癒に向かっている時期（回復期）にあたり、保育所または放課後児童クラブ等での保育が困難な生後6ヶ月から小学校6年生までの児童を、病児保育施設において一時的に保育することにより、保護者の子育てと就労の両立を支援すると共に、児童の健全な育成を図ることを目的としています。

なお、利用する場合は医療機関の受診が必要です。

② 対象となる疾患

風邪・消化不良等の乳幼児が日常かかる疾病、インフルエンザ・水痘・風疹等の感染症疾患、喘息等の慢性疾患、骨折・熱傷等の外傷性疾患の急性期または回復期が対象となります。

③施設

i 病児保育室「にこ」

医療機関併設型の施設で、経営主体が地方独立行政法人 明石市立市民病院となっていて、保育時間が平日 7 時 30 分から 18 時 00 分（土・日・祝、年末年始は休園）となっています。

定員は現在 5 名ですが、11 月 1 日から 10 名となる予定です。3 室の隔離室を有し、職員の配置状況は非常勤の看護師 2 名、非常勤の保育士 4 名となっています。

ii 病児保育室「ふたば」

医療機関併設型の施設で、経営主体が西江井島病院となっていて、保育時間は上記同様です。

定員は 4 名で、2 室の隔離室を有し、職員の配置状況は常勤の看護師 1 名（施設長）、非常勤の看護師 2 名、常勤の保育士 4 名（院内保育士兼務）、非常勤の保育士 1 名（専従）となっています。

④費用

明石市民以外は 3,000 円、明石市民で生活保護世帯及び市民税非課税世帯の場合は無料、市民税のうち均等割のみ課税され、所得割は課税されていない世帯は 1,000 円となり、それ以外は 2,000 円となります。

⑤財政状況と利用者数

令和 2 年度は、利用者数が 288 人で委託費の決算額が 2,283 万 8,500 円、令和 3 年度は、利用者数が 473 人で委託費の決算額が 2,168 万 8,420 円、令和 4 年度は利用者数が 520 人で委託費の決算額が 2,280 万 5,700 円となっています。

(2)明石市の待機児童対策

①待機児童数の推移

2015 年度 55 施設の利用定員 4,328 人に対して 295 人、2018 年度 全国ワースト 1 位の 571 人と増加傾向にありましたが、保育所等施設整備や保育士確保に関する施策の展開により、2019 年度 86 施設の利用定員 8,030 人に対して 412 人、2021 年度 115 施設の利用定員 9,629 人に対して 149 人、2023 年度 126 施設の利用定員 10,241 人に対して 44 人となっています。

②保育所等整備に関する予算及び施策

i 保育所等整備の法人負担を半減

保育所・認定こども園・小規模保育所等の施設整備について、国の整備交付金に市独自の整備補助金の上乗せ補助を行い、法人負担を 1/4 から 1/8 に軽減しています。

ii 既存施設改修費補助金の交付

小規模保育事業所等を整備する際に、既存物件が児童福祉施設設置の要件を満たしていないことが多いことから、国の補助対象外の部分について既存物件の改修等に係る費用の 7/8 上限 400 万円を支給しています。

iii 土地賃借料補助金の交付

新たに保育所等を設置する際に、土地を賃借する事業者が多く、事業開始当初の経営を逼迫していることから、年 120 万円を上限に最大 5 年間補助を行っています。

iv 企業主導型保育事業に対する補助金の交付

国（内閣府）が進める企業主導型保育事業所を市内でも推進するため、一定の要件を満たした事業所に対して市独自の補助金を交付しています。

v 緊急的な一時預かり事業の実施

待機児童に対し、早急な受け入れ場所を確保するため、保育所等への入所が決まるまでの間、市の施設等を活用した緊急的な一時預かりによる保育サービス（対象：1～3 歳児）の提供を実施しています。

③保育士確保に関する予算及び施策

i 保育士の処遇改善の実施

・処遇改善の実施

2017 年 1 月から保育士への処遇改善を実施した私立保育所等に対し、月額給与増額分の 1/2 上限 10,000 円を助成しています。年間予算規模は約 8,000 万円となっています。

・保育士定着支援金の支給

2018 年 10 月から、採用された保育士が長く働き続けることができるように、採用後 3 ヶ月経過で 10 万円、採用後 1 年経過から 6 年経過まで毎年 20 万円、7 年経過すると 30 万円の支給を行い、最大 160 万円を支給しています。いずれも市から本人に直接支給となっています。

・保育士宿舍借り上げ支援

2016 年 12 月から国の補助制度（負担割合：国 1/2・市 1/4・法人 1/4）を活用し市内民間保育所等が新規採用した常勤保育士等のための宿舍を借り上げる場合に、採用日から 5 年までの保育士を対象とし、月額 57,000 円を限度に、その費用の全部又は一部を補助しています。年間予算規模は約 1 億円となっています。

ii 私立保育所見学バスツアーや保育士就労フェアの開催

2016 年度から保育士としての就労を希望する方に対して、民間保育所等と保育所等見学バスツアー（定員 20 人の計 4 回）や合同就職フェア（90 人～150 人の計 3 回）を共催し、潜在保育士の掘り起こしや新卒保育士の就労に繋げている。市や保育士総合サポートセンターのホームページ、駅構内等へのポスター掲示、養成校訪問等、積極的な PR 活動を実施しています。

iii 保育士総合サポートセンター

2018 年 6 月 1 日から、保育人材の安定的な確保のため、保育士の就職・復職支援を行う無料就業支援事業を実施し、市立保育所長 OB であるコーディネーターがじっくりと話を聞き、市内の保育所等に就労を希望する潜在保育士等の就職支援・職業斡旋を行っています。

iv 保育士数の推移

正規職員の保育士数が、2016 年度 400 人から 2023 年度 1,250 人と着実に増加しているが、退職率は約 20%の厳しい状況となっているそうです。

④送迎ステーション事業の見直し

送迎ステーションは、2017 年度当時に待機児童数が多い地区に保育所等整備に適した用地がなく整備が困難な状況が続いていたので、そこに送迎ステーションを設置し、離れた地域における民有地を市が買収することで整備した大規模園に、バスでの送迎を行うことで、待機児童の解消を図ることを目的として整備されました。送迎ステーションには小規模保育事業所を併設し、小規模保育の卒園児を送迎するようにしていました。

しかし、2017 年の都市公園法の改正により、待機児童数の多く保育所等の整備が困難だった地域の都市公園を活用して、2019 年度に保育園を 2 園開園したことや小規模保育事業所等の整備も進んだ事により、送迎ステーション事業の役割は終えたと判断し、2022 年度末で廃止となりました。

送迎事業終了後のステーションや小規模保育事業所の建物及びバスの駐車場等は、定員 60 人規模の認可保育所として再整備されています。

⑤就学前児童数の推移

2015 年度 16,016 人、2018 年度 16,745 人、2019 年度 17,049 人、2021 年度 17,071 人、2023 年度 17,156 人と増加傾向にあります。市全体の人口は 2013 年度から 10 年連続増加し続け、中核市の中で人口増加率第 1 位の実績を誇っています。

(3)あかしこども広場

① 施設概要

あかしこども広場は、パピオスあかし 5 階フロアに所在する妊娠期から中高生まで幅広い年齢の子育てを地域でサポートすることをめざした総合施設です。6 階フロアに、高齢介護や国民健康保険等の総合窓口となるあかし総合窓口と母子健康手帳や予防接種の窓口となるこども健康センター（子育て世代包括支援センター）が設置されていて、5 階と 6 階は明石市の管理運営となっています。

あかしこども広場は、神戸 YMCA に事業委託し、下記の様々な事業が展開されています。年間ランニングコストは、約 1 億 3,500 万円となっているそうです。

②あかし子育て支援センター

子どもと保護者が自由に遊び、交流できる場所で、子育てに関する相談や情報提供、講座などが行われています。当日はボランティアの方々による手遊びが行われていました。

0 歳から就学前の子どもとその保護者を対象としたプレイルームと小学生以下の子どもとその保護者を対象としたこども図書室に左右で分かれています。

③明石市ファミリーサポートセンター

子育ての応援をしたい人（提供会員）、子育ての応援をしてほしい人（依頼会員）が会員となって、送迎や一時的な預かり等の相互援助活動を行う組織となっています。神戸 YMCA がコープこうべに再委託を行って運営しています。

④にこにこ保育ルーム（一時保育ルーム）

上記あかし総合窓口や健康センター等を利用する際や、観光・レジャー、冠婚葬祭、育児の疲れなどの場合に、一時保育サービスが受けられます。明石市民

は1時間 400 円、市外の方は1時間 700 円の利用料が必要ですが、行政手続き等で利用する場合は一時的に減免されます。

⑤親子交流スペース ハレハレ

ボーネルンド社の屋内大型遊具がズラリと揃い、雨の日でも、子どもも大人も一緒になって遊べる新たな遊び場となっています。

明石市民は無料で、市民外であれば1回 300 円の70 分の時間制で1日5回転します。

⑥ユーススペース

無料 Wi-Fi、音楽スタジオ、ダンススタジオ、自習等に使用できる多目的スペースが完備された中高生世代の自主的な活動をサポートするスペースです。

中高生世代が利用する場合はすべて無料となります。

⑦多目的ルーム・キッチンルーム・明石たこ大使さかなクンのギョギョワークルーム

子ども用にしつらえられたキッチンルームと大使さかなクンのギョギョワークルーム、広いスペースを自由に使える多目的ルームを貸室として利用できるようになっています。当日は、神戸 YMCA が選任した栄養士の方々による離乳食教室が行われていました。年間様々な教室が200 回以上開催されているそうで、子育て世代に人気を博しているそうです。

1.行先：兵庫県豊岡市 豊岡市役所・コウノトリ但馬空港（但馬飛行場）

2.日付：令和5年10月26日（木）午後

3.目的

公共交通インフラの地方空港を活用した観光戦略と航空運賃助成制度の実態を調査すること

4.概要

兵庫県豊岡市は、697.55 km²の面積、77,180人（令和5年3月1日時点）の人口を有し、平成17年4月1日、兵庫県の北東部に位置する1市5町（豊岡市、城崎町、竹野町、日高町、出石町、但東町）が合併してできた自治体です。

(1)コウノトリ但馬空港（但馬飛行場）の概要

兵庫県内の高速交通ネットワークを構築するため、平成6年5月18日に開港しましたので、令和6年5月18日に開港30周年を迎える事になります。

設置者の兵庫県が、山間を切り開いて建設したので標高176.1mの場所に所在し、全長1,200mの幅30mの滑走路を有する空港となっています。約179億円の総工費を要したそうです。

運営権者が、第三セクターの但馬空港ターミナル株式会社で、グランドハンドリングやグランドスタッフは、JALから業務委託を受けた地元のバス運航会社が担っています。

(2)運行状況

①運行便

運行者はJAC（日本エアコミューター）で、運行区間が所要時間 約40分の但馬-伊丹線の朝夕1日2往復となっています。

但馬-伊丹-羽田乗り継ぎ利用の所要時間は最短約2時間となっており、約40%の利用者が東京への乗り継ぎに利用されています。

運行機材は、従来の36人乗りのSAAB（サーブ）340Bから平成30年5月7日に48人乗りのATR42-600に変更しました。

②飛行機のダイヤ（資料ご参照）

羽田空港 7 時 30 分出発で伊丹空港 8 時 35 分到着、9 時 00 分出発で但馬空港 9 時 35 分到着、但馬空港 10 時 05 分出発で伊丹空港 10 時 45 分到着、11 時 30 分出発で羽田空港 12 時 40 分到着の朝の 1 往復と羽田空港 15 時 00 分出発で伊丹空港 16 時 05 分到着、16 時 55 分出発で但馬空港 17 時 30 分到着、但馬空港 18 時 00 分出発で伊丹空港 18 時 40 分到着、19 時 30 分出発で羽田空港 20 時 40 分到着の夕方の 1 往復の 2 往復のダイヤとなっています。

(3)コウノトリ但馬空港の目標

最大目標は東京（羽田）直行便を実現する事です。豊岡市等の地元は、ターゲット 70（ナナマル）という搭乗率 70%目標を掲げ、運賃助成や小学生の社会見学、無料券の配布等の利用促進策を展開しています。

設置者の兵庫県は、空港施設の機能強化の為の滑走路延長（RESA 対応）、就航率向上に向けた運行システム等の導入やコウノトリ但馬空港あり方懇話会への対応等を積極的に行っています。

(4)コウノトリ但馬空港あり方懇話会

令和元年度、開港 25 周年を迎えた但馬空港の役割を再認識し、将来に向けた但馬空港の在り方を明確にした上で取り組むべき施策を検討するため、有識者、地域住民代表者で構成する懇話会として設置され、第 4 回まで議論が重ねられ、コロナ禍で航空需要が低下する状況も含めて令和 4 年 5 月に中間報告が発表されました。

「短期」目標で更なる利活用の促進として旅客増、新たな路線展開、空港の賑わいづくり、災害時の防災拠点としての活用、「中期」目標で国際的な安全基準への対応として滑走路端安全区域（RESA）の国際基準適応期限までの対応、「中長期」目標で望ましい機能確保として就航率の向上、滑走路延長の検討が、取り組むべき施策として中間報告で打ち出されました。

(5)利用状況（資料ご参照）

①開港からの推移

1994 年の利用者数 10,172 人 東京乗継利用者数 186 人 利用率 48.6%、2004 年の利用者数 27,418 人 東京乗継利用者数 7,612 人 利用率 60.3%、2018 年の利用者数 45,220 人 東京乗継利用者数 13,908 人 利用率 66.5%、コロナ禍の 2020 年の利用者数 15,648 人 東京乗継利用者数 5,166 人 利用率 30.9%となっていました。

②令和5年度の現況

9月末時点の利用者数は前年同期比 5,089人増で、コロナ禍前の2019年度同期比 1,814人減の19,770人、利用率は前年同期比 15.3%増で、コロナ禍前の2019年度同期比 10.2%減の60.1%となっています。コロナ禍前の9割まで回復している良好な状況であるのと同時に9月時点での利用者数がコロナ禍前を超過し始めました。

なお、インバウンド客の利用はほぼないようですが、バスやレンタカーで東南アジアの方々の来訪が増加傾向にあるそうです。近年、城崎町には欧米の方々の比率が増加傾向にあるそうです。

(6)但馬-伊丹路線 利用促進施策（資料ご参照）

①航空運賃助成

助成額は4,500円で包括運賃は3,500円となっています。i 豊岡市内在住、在勤又は在学の方、ii 豊岡市出身の方又はその家族の方（豊岡市内の実家に帰省した場合に適用）、iii 商用（ビジネス）で豊岡市内の企業や事業所を訪問した方、iv 芸術文化観光専門職大学に在学中の方とその家族が助成対象となります。

②運賃助成後の料金の一例

i 但馬-伊丹線

フレックス(A) 16,180円だとすると助成額 4,500円を差し引いた本人負担額は11,680円、セイバー（先得割） 9,250円からの場合も同様に最引いた場合の本人負担額は4,750円からとなります。比較対象として、豊岡-大阪間の電車料金は5,670円となっています。

ii 但馬-伊丹-羽田 乗継利用

フレックス乗継 34,050円だとすると助成額 4,500円を差し引いた本人負担額は29,550円、セイバー乗継（先得割） 23,820円からの場合の本人負担額は19,320円からとなります。比較対象として、豊岡-東京間の電車料金は17,010円となっていて安いのですが、所要時間に大きな差があるのがアドバンテージだそうです。

③助成を受ける方法

i 事前申請

指定旅行代理店なら助成後の料金でチケットの購入が可能となります。

ii 事後申請

JAL ホームページ等でチケットを購入し、搭乗後、但馬の各市役所又は各町役場の窓口申請書持参又は郵送で申請することで助成を受ける事ができます。

iii オンライン申請

令和5年12月1日からオンライン申請の受付もスタートするそうです。

④助成件数と助成総額（資料ご参照）

助成件数と助成総額は次の通りです。2018年度は15,756件 7,143万7,120円、2019年度は14,934件 6,638万4,800円、コロナ禍の2020年度は4,492件 1,954万1,960円、2021年度は6,666件 2,858万3,660円、2022年度は10,281件 4,995万1,290円となっています。

2023年度は12,726件 7,591万円を見込んでいるそうです。非常に大きな決算額となっていることから、年度途中においては、市の予算にも関わってくる事なので、財政当局が慎重な判断を行っているそうです。

⑤小学校の社会見学事業（資料ご参照）

市内の小学生を対象として但馬-伊丹線を利用した社会見学の実施し、子ども達に飛行機利用の機会を提供することで、空港に親しみを感じてもらい、将来の需要拡大をめざしています。

2019年度 全校29校中実施校21校の実施率72%の参加児童数301人が、2022年度 全校25校中実施校11校の実施率44%の参加児童数209人に推移しています。

これは、コロナ禍の影響と昨今の学校カリキュラムが飽和状態という状況に加え、少子高齢化の影響による学校統廃合が原因だと考えられています。

⑥無料航空券引換券の配布

市内小学生などを対象に、但馬-伊丹線の無料券を配布し、空港の利用を促進しています。市内小学生3,900人を対象とした「小学生飛行機体験搭乗」の実績は328件、市内20歳到達者830人を対象とした「はたちになる君へ」の実績は126件、市内中・高・大学生4,905人を対象とした「学生応援キャンペーン」の実績は1,023件となっています。

⑦欠航代替交通の運行（但馬空港推進協議会）

標高の高いところに位置するため自然災害に加えて濃霧等で欠航する可能性がありますので、代替交通の運行に対しても助成しています。

伊丹発欠航代替乗合タクシーは、JR 宝塚駅まで 1 人 500 円、夕方便が引返し欠航した場合は但馬まで 1 人 5,000 円、但馬発便が欠航した場合、大阪空港及び JR 新大阪駅まで代替バスを運行し伊丹空港、JR 新大阪駅まで 1 人 3,000 円の助成が代替措置として行われています。

1.行先：鳥取県鳥取市 鳥取市役所・鳥取市秋里下水処理場バイオガス発電所

2.日付：令和5年10月27日 (木) 午前

(金)

3.目的

有事、災害、気候変動等の要因で不安定化が加速するエネルギー確保、延いては価格高騰がもたらす市民生活への影響を最大限回避する為の地域循環型のエネルギー政策と経済政策を両立しながら環境保全を推進する自治体の実態を調査すること

4.概要

鳥取県鳥取市は、765.31㎢の面積、182,163人（令和5年3月31日時点）の人口を有し、平成16年11月1日に鳥取県東部の6町2村と市町村合併し、平成27年10月1日に特例市、平成30年4月1日に中核市に移行し、さらには連携中枢都市圏を形成する鳥取県の東北部に位置する自治体です。

(1)鳥取市スマートエネルギータウン構想概要

平成23年度に策定した「鳥取市スマート・グリッド・タウン構想」の知見を踏まえ、産学金官の連携のもと「エネルギーの地産地消」の推進を通じて成長分野である環境エネルギー産業を一層振興し、地域経済への具体的な波及効果を創出することによって地方創生を実現するため、平成27年8月に策定しました。

地域エネルギー会社による電源開発等による事業展開、再生可能エネルギーの導入、バイオマス、ガスコージェネレーション等による熱供給展開、蓄電池・スマートグリッド・省エネ・省コスト等 ESCO 事業等による快適な住環境の構築、植物工場・ハウス熱供給等の農業を融合させた事業モデルの構築等を取組内容とした構想となっています。

(2)鳥取市環境・エネルギー事業のこれまでの歩み

平成23年5月に鳥取市スマートグリッド・タウン構想を策定、平成27年8月に鳥取市スマートエネルギータウン構想の策定・鳥取市と鳥取ガスが出資した

株式会社とっとり市民電力の設立、令和3年2月・3月に2025年ゼロカーボンシティ表明・第3期鳥取市環境基本計画の策定、令和3年5月に内閣府 令和3年度SDGs未来都市・自治体SDGsモデル事業に認定、令和4年9月に資源エネルギー庁 令和4年度地域マイクログリッド構築支援事業に採択、令和5年4月に環境省 脱炭素先行地域に選定される等の主な取組の他にも具体的な事業展開を矢継ぎ早に打ち出しています。

(3)地域エネルギー会社「株式会社 とっとり市民電力」

平成27年8月24日、地域に根差したエネルギー事業者として、電力販売を通じた地域内経済循環を促進し、豊かで安心な暮らしを支える礎となる地域エネルギー会社「株式会社 とっとり市民電力」を資本金2,000万円（鳥取ガス90%・鳥取市10%）で設立しました。

取組実績は、設立当初の平成27年度は販売電力量 1,439kWh 売上高 3,546万3千円、平成30年度は販売電力量 35,694kWh 売上高 9億1,339万4千円、令和4年度は販売電力量 80,005kWh 売上高 27億3,154万1千円と飛躍的に成長しており、令和5年度時点における合計出力は15の発電所からの約18,600KWとなっています。

(4)再エネ・省エネ・EV導入事例

平成26年度に市営青谷町いかり原太陽光発電施設建設、平成28年度に東郷太陽光発電事業開始、平成29年度に秋里下水処理場バイオマス発電所整備、令和元年度に道の駅「西いなば気楽里」に薪ボイラー導入等を行いました。令和2年度には鹿野温泉の熱と株式会社明和パックスが実施するICTを活用して高品質なイチゴを低コストで栽培するイチゴスマート農業と再生エネルギーによる「カーボンニュートラルファーム」を実施しました。

省エネ導入事例として、平成26年度から愛ファクトリー株式会社が、脱炭素推進型農業モデルとして、季節を問わずに生産が継続でき、場所を選ばない、効率的に生産ができるメリットのある全天候型植物工場として、閉校となった小学校の空き施設を活用して実施しています。省エネ効果の高いLED人工光による安心安全な野菜の栽培を行い、県内主要ホテル、ブライダル会場、レストラン等で利用されるようになりました。

EV（電気自動車）導入事例として、平成 25 年度から全国で先駆けて、鳥取県で初となる新たな交通システムとなる EV カーシェアリング事業を県、市、民間企業が連携して、中心市街地を中心に実施しています。

(5)鳥取市脱炭素先行地域の取組

①全体像

株式会社とっとり市民電力、株式会社山陰合同銀行、公立大学法人公立鳥取環境大学の共同提案によって、令和 5 年度に環境省から選定された脱炭素先行地域「RE:Birth(再エネ創出)で進める地域脱炭素と地域の Rebirth(進化・再生)」は、若葉台エリアの戸建住宅 1,680 世帯、民間施設 28 施設、公共施設 2 施設、大学施設 1 施設、工場 9 施設、佐治町エリアの戸建住宅 740 世帯、民間施設 10 施設、公共施設 21 施設のエネルギー需要家を対象として実施されるモデル事業となります。国の地域脱炭素移行・再エネ推進交付金で計画期間の 5 年間で上限 50 億円の補助を受けることができます。

郊外のニュータウンである若葉台エリアと過疎化が進む中山間地域の佐治町エリアにおいて、多様な再エネ電力を活用しながら、自営線マイクログリッドや分散型エネルギー設備の最大導入と群制御技術を活用した VPP（Virtual Power Plant）を導入し、地域の再エネ由来電力を最大限活用して脱炭素化を実現します。

また、「多極ネットワーク型コンパクトシティ」における地域生活拠点に位置づけられる両エリアにおいて、貨客混載や生活交通を同時活用した交通ネットワークの構築を進めるとともに、地域の未利用森林 資源の活用による林業振興や農業振興につなげ、中山間地域の再生・持続モデルを構築します。

なお、VPP（Virtual Power Plant）とは仮想発電所のことで、企業・自治体等が所有する生産設備や自家用発電設備、蓄電池、EV 等、地域に分散して点在しているエネルギー設備を相互に繋ぎ、IoT 技術を活用してコントロールすることで、まるで一つの発電所のように機能させる仕組みを言います。

②民生部門電力の脱炭素化に関する主な取組

若葉台エリアの既存戸建住宅 750 戸や公共施設等にオンサイト PPA で太陽光発電(4,079kW)、市有遊休地へオフサイト PPA で太陽光発電(3,700kW)、蓄電池を面的に導入するとともに、VPP によるエネルギー マネジメントで自家消費率を最大化する事、若葉台エリアの公立鳥取環境大学では、太陽光発電設備の 導

入と ZEB 化によるキャンパス全体のカーボンニュートラル化をめざし、その知見を教育・研究において活用する事をめざしています。佐治町エリア内の佐治川流域に小水力発電(496kW)を導入する計画です。

なお、PPA (Power Purchase Agreement) とは、電力販売契約という意味で第三者モデルとも呼ばれています。企業・自治体が保有する施設の屋根や遊休地を事業者が借り、無償で発電設備を設置し、発電した電気を企業・自治体が施設で使うことで、電気料金と CO2 排出の削減ができる手法の事で、“所有”から“サービス化”で地域全体で再エネ利用を加速させ、エネルギーの地産地消を最大化させることが期待されています。

② 民生部門電力以外の脱炭素に関する主な取組

地元企業の EV リース事業や自動運転移動サービス、電化モビリティによるデマンド交通の導入で持続可能な地域交通システムを再構築する事や、バイオマス熱電併給設備を導入し、未利用森林資源から燃料を供給するとともに、発生する熱をゼロカーボンファームでのハウス栽培に活用する事、住宅に導入した太陽光発電の余剰分を、工業団地内の製造業に供給する事が計画されています。

④取組により期待される主な効果

家庭用デバイスのメーカーに依存しない汎用性のある分散型エネルギーリソースの群制御技術を活用した VPP を導入し、他地域に展開可能なモデルを創出できる事、蓄電池や電化モビリティの導入を促進し、災害時のエネルギー供給体制を強靱化できる事、未利用材の活用やスマート農業による林業振興・農業振興を図り、外部人材の流入や関係人口の創出を実現できる事が期待される効果と想定されています。

(6)課題と今後の展開方針

国全体で年間約 20 兆円を化石燃料の購入の為に海外に支払っている状況、つまりエネルギー収支として▲20 兆円となっています。鳥取市のエネルギー収支は年間▲282 億円となっているので、この流出額を減少させる事を狙いとしています。

鳥取市は地域構成型再生可能エネルギーの導入促進をめざし、太陽光発電、中小水力発電、木質バイオマス発電の導入促進とともに風雨力発電の導入の検討を行い、再エネ電源比率の2019年度実績14.9%を2030年度目標33.5%とする方針を掲げています。

創られた地域エネルギーを地域内で消費する「エネルギーの地産地消」を進め、地域脱炭素の実現、自律的・持続的なまちづくり、雇用の創造、地域内資金循環の促進、地域脱炭素の実現をめざしています。

(7) バイオガスマイクロコージェネレーション視察

ヒアリング終了後、平成29年11月に秋里下水処理場に導入されたバイオガスマイクロコージェネレーションを視察させていただきました。使用燃料はメタンガスで、発電能力は25kWのマイクロコージェネレーション8基の200kWで、年間発電量は一般家庭使用電力390世帯相当分の1,400,000kWhとなっています。

具体的には下水から汚れを取り除く過程で発生する汚泥中の有機物を消化槽の中で発酵させることで汚泥の減量化と質の安定化を図りながら、メタンを主成分とする消化ガス、つまりバイオガスを発生させます。

バイオガスを燃料としてマイクロコージェネレーションのエンジンを運転し、発電した電力は株式会社とっとり市民電力が需要家へ売電、熱は消化槽の加熱に有効利用しています。バイオガスは二酸化炭素を吸収して生産される為、再生可能エネルギーに分類され、地球規模では待機中の二酸化炭素を増加させないといわれています。

領収書

令和 5年10月27日

No. 002425

自由民主党泉佐野市会議員団 様

金額 ¥13,440※

但 レンタカー代金として

上記正に領収いたしました。

内 訳

現金 ¥13,440-

自動車全般・車検整備・钣金・各種保険取扱

MECIA

ENGINEERING

PO9

〒598-0021 大阪府泉佐野市日根野1373-

TEL 0724-50-2377 FAX 0724-50-2399

備考:

担当

©1997

領収書

No. 00051358-00

2023/10/26

登録番号: T4120001044443

自由民主党泉佐野市会議員団 様

金額 ￥14,200-

但し、ご宿泊代

として、

上記金額正に領収いたしました。

印紙税申告納
付につき
税務署承認済

スーパーホテル鳥取駅北口

〒680-0822 鳥取県鳥取市今町2丁目382
WIFI PASS: lohashotel

TEL:0857-36-9000

FAX:0857-36-9001

http://www.superhotel.co.jp

担当者

内訳
10%税込 対象合計

14,200 内消費税 1,290

ご利用明細書

E T C利用照会サービスをご利用いただき、誠にありがとうございます。
※本ご利用明細書PDFは、E T C利用照会サービスにて出力されたもので、一度に500件まで出力できます。
500件を超える場合は複数回に分けて出力してください。
※2019年10月1日以降の通行料金は消費税率10%対象です。
詳しいサービス内容はE T C利用照会サービスウェブサイト
(<https://www.etc-meisai.jp/>)にてご確認ください。

合計金額

	支払い総額	¥8,480
内訳	還元額適用金額	¥0
	後納利用金額	¥8,480

利用年月日時分 利用 I C (自) 利用 I C (至)		(割引前料金) (E T C割引額) 通行料金	還元額適用料金 後納料金	車種 車両番号 E T Cカード番号	備考
23/10/26 07:10 泉佐野北 神戸線 (本線) 出	23/10/26 08:55	1,320	0 1,320		確定
23/10/26 08:55 須磨本線	23/10/26 09:02 大蔵谷	270	0 270		確定
23/10/26 13:08 三木小野	23/10/26 14:05 和田山	2,070	0 2,070		確定
23/10/27 14:57 山崎	23/10/27 17:17 吹田本線	3,020	テキスト 0 3,020		確定
23/10/27 17:17 吹田本線	23/10/27 18:41 泉佐野	1,800	0 1,800		確定

自民党 3,392円
創生 5,088円

※自由民主党泉佐野市議員団とチーム泉佐野創生の合同視察なので、人数に応じて按分しています。



ご利用ありがとうございます。

利 用 証 明 書



阪神高速お客さまセンター
06-6576-1484
登録番号：T212000112350

料金所 (自) 泉佐野北
料金所 (至) 神戸線 (本線) 出
23年10月26日 7時10分

通行料金 ￥1,320-

(ETC/レゾ ット) 車種 1

※通行料金の消費税率は10%です。

取扱番号

A54310-267676-524538

※本利用証明書はETC利用照会サービスで印字されたものです。



ご利用ありがとうございます。

利 用 証 明 書



NEXCO西日本お客さまセンター
0120-924-863
登録番号：T312000112341

料金所 (自) 須磨本線
料金所 (至) 大蔵谷
23年10月26日 9時 2分

通行料金 ￥270-

(ETC/レゾ ット) 車種 1

※通行料金の消費税率は10%です。

取扱番号

A54310-267676-526038

※本利用証明書はETC利用照会サービスで印字されたものです。



ご利用ありがとうございます。

利 用 証 明 書



登録番号：T3140005002842

料金所 (自) 三木小野
料金所 (至) 和田山
23年10月26日 14時 5分

通行料金 ￥2,070-

(ETC/レゾ ット) 車種 1

※通行料金の消費税率は10%です。

取扱番号

A54310-267676-526731

※本利用証明書はETC利用照会サービスで印字されたものです。



ご利用ありがとうございます。

利 用 証 明 書



NEXCO西日本お客さまセンター
0120-924-863
登録番号：T312000112341

料金所 (自) 山崎
料金所 (至) 吹田本線
23年10月27日 17時17分

通行料金 ￥3,020-

(ETC/レゾ ット) 車種 1

※通行料金の消費税率は10%です。

取扱番号

A54310-277676-527431

※本利用証明書はETC利用照会サービスで印字されたものです。



ご利用ありがとうございます。

利 用 証 明 書



NEXCO西日本お客さまセンター
0120-924-863
登録番号：T312000112341

料金所 (自) 吹田本線
料金所 (至) 泉佐野
23年10月27日 18時41分

通行料金 ￥1,800-

(ETC/レゾ ット) 車種 1

※通行料金の消費税率は10%です。

取扱番号

A54310-277676-528231

※本利用証明書はETC利用照会サービスで印字されたものです。





納品書 (領収書)

毎度ありがとうございます。

(株) 酒直
日根野
大阪府泉佐野市 日根野
7284
TEL:072-468-1051 SS-074807
登録番号: T7170001001305

2023年10月27日 19:02 伝票No. 0208
通番2315

チーム創生 様 *
61-07480-000001-001
売上 現金フリー

11200
レギュラーガソリン P02 ¥3848
数量 21.50(L)
単価 179

合計 ¥3,848

(内税分消費税 ¥350)
(10%税込対象額 ¥3848)
(10%消費税 ¥350)

釣銭 1万:6152 5千:1152 4千:152

担当: [redacted] 23/10/27

上記にて領収書に替えさせて頂きます

自民党 1,539円
創生 2,309円



領収書

株式会社 トリベイ
大森給油所
鳥取県鳥取市青葉町1-212
TEL:0857-22-6344
登録番号: T2270001000499
2023/10/27(金)11:59

上 様
1-80017-00010 20000 0000
売上 現金フリー 手
レギュラー ¥4463
003070
26.25L @170.0 L- 3 N- 9

小計 ¥4,463
(10%対象 ¥4,463)
内消費税 ¥406
合計 ¥4,463

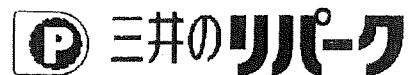
お預かり ¥5000 お釣 ¥537
上記にて領収書とさせて頂きます
No.5344 担当:0001
POS番号01
2023/10/27 釣銭伝票No.5925

おつり引換券

2023/10/27(金)11:59
釣銭現金名目 ¥537
2023/10/27 釣銭番号 5925
2 805925 005370



自民党 1,785円
創生 2,678円



リパークパピオスあかし

ご利用ありがとうございました。
またのご利用をお待ちしております。
<http://www.repark.jp>

領収書

精算機 #01 A 精算No.000331
入庫 2023年10月26日(木) 09:17
出庫 2023年10月26日(木) 12:09
駐車料金 A料金 900円
=====

合計 900円
現金入金 1,000円
釣銭 100円
現金領収 900円

合計は消費税率10%対象です
三井不動産リアルティ株式会社
登録番号 T8010001140514

自民党 360円
創生 540円

※自由民主党泉佐野市議員団とチーム泉佐野創生合同視察のため、人数で按分しています。

領 収 証

自由民主党
泉佐野市会議員団 様

No. _____

6 年 2 月 6 日

金 額

474800

但し

上記の金額正に領収いたしました

内 訳

税 抜 金 額 68000

消費税額等 (10%) 6800

OA機器・事務用品・各種印刷

株式会社 鉛筆屋

泉佐野市熊原5丁目2番27号

TEL

FAX

登録番号 T8-1201-0103-9463

領収証

自由民主党
泉佐野市会議員団 様

No. _____

R6 年 2 月 6 日

金 額

¥ 197868 -

内

8%(税込・税抜)金額 消費税額等

10%(税込・税抜)金額 消費税額等

¥197868- / ¥17988-

但 ☒ R6. 1/31迄 ホスティング料

☐ 飲食料品等(軽減税率対象)

上記正に領収いたしました

現金・カード・()

大阪府泉南郡熊取町大久保中2-20-6

aster株式会社

TEL 072-

登録番号 登録番号 T8120101040702

お客さまコードNo. 00000

納品書

No. 106085

2024年 1月 15日

OA機器・事務用品・各種印刷

株式会社 鉛筆屋

代表取締役 宮下 郁也

☎598-0071 大阪府泉佐野市鶴原5丁目2番27号
Tel. 072-469-2232 Fax. 072-469-2231

自由民主党泉佐野市議員団 様

登録番号 T8-1201-0103-9463

下記の通り納品致しましたのでご査収ください。

品番・品名	数量	単位	単価	金額	備考
市政報告印刷 A4 4/4	30,000	部		48,000	
制作費	1	式		20,000	
消費税 (10%)	1			6,800	
			合計	¥74,800	

摘要: 消費税及び地方消費税込

お客さまコードNo. 00000

請求書

No. 106085

2024年 1月 15日

OA機器・事務用品・各種印刷

株式会社 鉛筆屋

代表取締役 宮下 郁也

☎598-0071 大阪府泉佐野市鶴原5丁目2番27号
Tel. 072-469-2232 Fax. 072-469-2231

自由民主党泉佐野市議員団 様

登録番号 T8-1201-0103-9463

下記の通りご請求申し上げます。

品番・品名	数量	単位	単価	金額	備考
市政報告印刷 A4 4/4	30,000	部		48,000	
制作費	1	式		20,000	
消費税 (10%)	1			6,800	
			合計	¥74,800	

摘要: 消費税及び地方消費税込

令和 6 年 1 月 31 日

泉佐野市議会議長 様

(会 派 名) 自由民主党泉佐野市会議員団

(代表者名) 高橋 圭子

要請・陳情活動届出書

下記のとおり要請・陳情活動を実施いたしますのでお届けします。

記

議員名	高橋 圭子
日 程	令和 6 年 2 月 8 日 (木)
要請・陳情 先の名称	総務省、厚生労働省、国土交通省、文部科学省
場 所	住所 ①東京都千代田区霞が関 1-2-2 ②東京都千代田区霞が関 2-1-3 ③東京都千代田区霞が関 3-2-2 ④東京都千代田区霞が関 2-1-2 場所 ①厚生労働省 ②国土交通省 ③文科省 ④総務省
要請・陳情 の概要	①りんくう総合医療センターにおける感染症指定医療機関運営費補助金等の確保 ②市事業に対する補助金・交付金の確保③給食無償化の実施要望、文化財保 存・活用事業に対する補助金・交付金の確保等④特別交付税等要望、緊急防 災減災事業債の延長要望等
経 費	「泉佐野市議会政務活動費の交付に関する条例」第 4 条第 3 項に基づく
そ の 他	



(様式：要-2)

令和 6 年 2 月 9 日

泉佐野市議会議長 様

(会 派 名) 自由民主党泉佐野市会議員団

(代表者名) 高橋 圭子

要請・陳情活動報告書

下記のとおり要請・陳情活動の結果について報告いたします。

記

議員名	高橋 圭子
日 程	令和 6 年 2 月 8 日 (木)
要請・陳情 先の名称	総務省、厚生労働省、国土交通省、文部科学省(文化庁)
場 所	住所 ①東京都千代田区霞が関 1-2-2 ②東京都千代田区霞が関 2-1-3 ③東京都千代田区霞が関 3-2-2 ④東京都千代田区霞が関 2-1-2 場所 ①厚生労働省 ②国土交通省 ③文科省 ④総務省
要請・陳情 の概要	①りんくう総合医療センターにおける感染症指定医療機関運営費補助金等の確保 ②市事業に対する補助金・交付金の確保③給食無償化の実施要望、文化財保 存・活用事業に対する補助金・交付金の確保等④特別交付税等要望、緊急防 災減災事業債の延長要望等
経 費	「泉佐野市議会政務活動費の交付に関する条例」第 4 条第 3 項に基づく
そ の 他	



令和6年度 国 要 望

要望者：谷川議員、岡田議員
辻中議員、大庭議員、松村議員、高橋議員
千代松市長、河野理事、中口理事

日 時 令和6年2月8日（金）

10：55～11：15 石橋 林太郎 国土交通大臣政務官

市長より、市の概要を説明し、泉佐野土丸線整備事業についてはR6が用地取得の最終年度であること、下水道事業についても行政運営に支障を来さないよう補助金・交付金の確保について要望。岡田議員より（仮称）樫井南部公園線整備事業について大正大橋の老朽化もあり事業を進めていく必要があり交付金の確保について要望しました。

〈要望事業〉

- | | |
|--------------------|-------------------|
| ・泉佐野土丸線整備事業 | ・（仮称）樫井南部公園線整備事業 |
| ・下水道（汚水）施設の整備事業 | ・下水道（雨水）施設の整備事業 |
| ・泉佐野中央ポンプ場長寿命化対策事業 | ・泉佐野中央ポンプ場耐震化対策事業 |

→ 政務官からは、理解はしたが、他団体からの要望も多く、満額交付はむずかしいとの回答

11：30～11：45 船橋 利実 総務省 総務大臣政務官

泉佐野市は、令和4年度決算では、新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、一般財源となる市税収入が大きく減少し、経常収支比率は前年度の99.5%から104.4%と悪化し、財政が硬直化している状況が続いているなか、①現在の特別交付税の算定では、臨財政力指数により交付額に大きな影響があるため、実態に合った数値を考慮するよう改善を要望。②地方債について、政府系資金への資金区分の要望。③市庁舎建設に向け、単独事業を対象としている脱炭素化事業債を補助裏で活用できるよう要望。④緊急防災・減債事業債の令和8年度以降、恒久的に活用できるよう依頼。⑤緊急浚渫事業債の令和7年度以降も延長を要望しました。

説明は①④⑤

→ 政務官からは、緊急防災・減債事業債は、全体を見ながら運用の見直しを行っていくが総務省としても財務省に対し、延長の要望はしたい。

14:10~14:30 安江 伸夫 文部科学省 文部科学大臣政務
氏名不明 文化庁 役職不明 Online

市長より、市の概要を説明し、文化財関連で、文化芸術振興費補助金として、観光ボランティアガイドの育成等の費用、及び、だんじり装飾品の修繕補など地域伝統行事への補助金の要望、文化遺産観光拠点充実事業として、ブロック塀に北前船 49 市町のデザイン図案を作成し普及啓発を図るための費用等の補助金の要望をしました。

また、国による給食無償化の制度化、建設物価の高騰による給食自校方式の補助単価の嵩上げを要望しました。

→ 政務官より、文化財関連について、文化財 1.地域計画については R6 予算は 6 億円、2.伝統行事は R5 繰越分と R6 予算をあわせて 9 億円、3.日本遺産で R6 予算 5.2 億円を措置していますと説明あり。

谷川議員より、オンライン先の文化庁の担当者に‘だんじり’等地域伝統文化の重要性を説明。

→ 政務官より、給食無償化について、令和 5 年 12 月 22 日閣議決定された「子ども未来戦略」のなかで、「こども未来戦略方針」(令和 5 年 6 月 13 日)の決定から 1 年以内に結果を公表し、それをふまえ具体的方策を検討するとの回答。

→ 政務官より、単独調理場の補助単価について〈資料〉を用いて、一応 R5 単価 @303,900 円 → R6@328,600 円(案)と 8.1%増となっているが、実物価高騰とは乖離しているとの認識はあるとの回答。

15:00~15:20 塩崎 彰久 厚生労働省 厚生労働大臣政務官

市長より、市の概要を説明し、地方独立行政法人りんくう総合医療センターについて、感染症病床 10 床を確保し、新型コロナウイルス感染症の 5 類移行後、手厚い病床確保補助金から人件費に充当できない運営費補助金となりましたが、新型コロナウイルス感染症入院患者は増加しており、病床確保のため感染拡大に対応していくための専門人材の確保、感染防護具等の備蓄などが必要であることを説明し、引き続き、「病床確保補助金」のような手厚い補助金の整備を要望

あわせて、災害拠点病院のうち公立病院は、「止水対策浸水対策」補助対象外とされていることについて、補助の要望をしました。

→ 政務官より、コロナ禍での病床確保補助金により、累積 20 億円の黒字がありこれの使い方を考えてほしい。

→ 政務官より、「止水対策」については、厚生労働省としても財務省に要望したいと思うと回答。

要請陳情行程・旅費計算書

(令和 6 年 2 月 8 日 ～ 2 月 8 日分)

○行程表

月	日	時間	スケジュール	交通手段等
2	8	7:30～7:39	泉佐野～関西国際空港	南海鉄道
2	8	8:25～9:40	関西国際空港～羽田空港	ANA
2	8	10:00～10:40	羽田空港～霞ヶ関	東京メトロ・JR・モノレール
2	8	16:40～17:20	霞ヶ関～羽田空港	東京メトロ・JR・モノレール
2	8	18:05～19:30	羽田空港～関西国際空港	ANA
2	8	20:08～20:16	関西国際空港～泉佐野	南海鉄道

○旅費等計算表

内 訳	計 算 根 拠	金 額		
		単価	数	計 (円)
交通費	別紙領収書(往路・航空機代)1名	13,980	×	1 = 13,980
交通費	別紙領収書(復路・航空機代)1名	14,590	×	1 = 14,590
交通費	泉佐野～関西国際空港	520	×	1 = 520
交通費	羽田空港～ 桜田門 霞ヶ関	850	×	1 = 850
交通費	霞ヶ関～羽田空港	850	×	1 = 850
交通費	関西国際空港～泉佐野	520	×	1 = 520
		×	=	
		×	=	
		×	=	
		×	=	
合 計		¥31,310		

領収書

WEB 8af731feef-Y5G2H-125734-0-1100

表示日 2024年02月07日(水)

自由民主党泉佐野市会議員団

様

金額 ¥28,570- (税込)
コンビニ支払い
(消費税10%対象 ¥28,570- (税込))

但し 運賃および税金・料金等

航空券発行日 2024年02月03日(土)

上記、正に領収いたしました。

航空券番号	1010385521691011	1010385521691022
照会番号	CGM58Z	

ANA | A STAR ALLIANCE MEMBER

全日本空輸株式会社 All Nippon Airways Co., Ltd.

登録番号 : T1010401099027

航空券明細

WEB 8af731feef-Y5G2H-125734-0-1100

表示日 2024年02月07日(水)

ご搭乗者名/照会番号

タカハシ ケイコ様 (CGM58Z)

搭乗日	便名	区間	クラス	運賃	運賃額等(税込)	運賃適用基準日
2024年02月08日(木)	ANA096	大阪(関西) - 東京(羽田)	普通席	バリュー1J	¥13,980-	2024年02月03日(土)
2024年02月08日(木)	ANA095	東京(羽田) - 大阪(関西)	普通席	バリュー1I	¥14,590-	2024年02月03日(土)

合計金額

¥28,570-

セブン-イレブン
泉佐野中町店
大阪府泉佐野市中町2-3-32

電話 : 072-461-3988 レジ#3

2024年02月03日(土) 12:47 責012

インターネットで払込領収書

お客様控

自由民主党
タカハシ 泉佐野市会議員団 様

¥28,570-

払込先名 ANA (02/08 ANA9

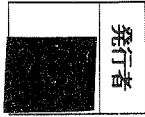
6 確認番号 165340922)

お客様用連絡先

国内線予約案内センター 0570-029

-222(08:00-20:00) (R/L:Y5G2H)

払込票番号



株式会社 エディオン
登録番号: T3240001041231
(作成地)
大阪府大阪市北区中之島二丁目
3番33号

消費税等1,005円含んでおります

金額 ¥11,060 -
但し プリント イレック代

2024年03月18日
自由民主党 泉佐野市会議員 様
領収証

10%対象
10%対象消費税 ¥11,060
¥1,005

金額	内訳
現金	11,060
クレジット	0
ギフト券等	0
ポイント	0
振込	0

発行店 泉佐野店
電話番号 072-458-1001
No.302688612

お買上明細書

発行日 2024年03月18日(月) 14:59
店: 11826 泉佐野店
登録番号: T3240001041231
電話 072-458-1001
レジ担当者:
販売担当者:
No. 11826-302-688612 POS: 302
取引種別: 持帰

プリンタ消耗品
キヤノン
BCI351+3506MP
4960999919300 1 ¥5,720
プリンタ消耗品
ブラザー
LC3117-4PK
4977766769488 1 ¥5,340
合計金額 ¥11,060
(10%対象 ¥11,060)
(10%対象消費税 ¥1,005)
現金領収額 ¥11,060
お預り ¥11,060
お釣り ¥0

今回ポイント 101ポイント
このポイントはエディオンカード・
IDカード会員様のみに有効です。

商品の返品・交換につきましては
必ずこのレシートをお持ち下さい。
お持ちでないと対応致しかねます

上記「お買上明細書」の金額はお買
上金額を表示するもので、領収金額
とは異なる場合がございます。

